STANDAR PELAYANAN PENERBITAN SERTIFIKAT MANJEMEN KESELAMATAN KAPAL SEMENTARA/SMC (INTERIM SAFETY MANAGEMENT CERTIFICATE)

KOMPONEN	URAIAN
AMPAIAN LAYAN	IAN
Persyaratan	 Surat Permohonan dari Pemilik, Nahkoda dan atau Keagenan Kapal; Melampirkan Sertifikat DOC; Fotocopy Akta Pendirian Perusahaan; Fotocopy Surat Ukur; Fotocopy Surat Tanda Kebangsaan Kapal Surat Laut / Pas Besar) yang dimiliki; Buku Sistem Manajement Keselamatan (SMK Manual); Fotocopy Surat Keselamatan Kapal terakhir; Bukti pelunasan Pembayaran Penerimaan uang Perkapalan (PUP); Laporan Hasil Pemeriksaan Auditor ISM;
O. 1	10. Laporan Hasil Audit sebelumnya;
Sistem Mekanisme dan Prosedur	Pengguna layanan/pemohon mengajukan permohonan ke loket pelayanan /via online/ Inaportnet Petugas melakukan pemeriksaan dilapangan Pengguna Layanan Melengkapi Berkas Persyaratan Kembali Menerbitkan kode billing untuk pembayaran PNBP melalui Bank/ATM/Online Menerbitkan kode billing untuk pembayaran PNBP melalui Bank/ATM/Online Menerbitkan Sertifikat manjemen keselamatan kapal sementara/SMC (Interim Safety Management Certificate) Pemohon Menerima Sertifikat manjemen keselamatan kapal sementara/SMC (Interim Safety Management Certificate)
	Persyaratan Sistem Mekanisme dan

NO	KOMPONEN	URAIAN
		Keterangan:
		Pengguna layanan/pemohon mengajukan permohonan dengan melampirkan persyaratan ke loket pelayanan / via online/Inaportnet:
		online/Inaportnet; 2. Petugas melakukan verifikasi kelengkapan Dokumen yang dipersyaratkan 3. Apabila berkas sudah lengkap, Petugas melaksanakan Pemeriksaan / Pengawasan / Survey / Verifikasi/ Audit Lapangan, namun apabila belum lengkap, pemohon kembali melengkapi berkas yang dipersyaratkan 4. Menerbitkan Kode Billing untuk pembayaran PNBP 5. Pemohon melakukan Pembayaran PNBP melalui Bank / ATM / Online 6. Menerbitkan Sertifikat manjemen
		keselamatan kapal sementara/SMC (Interim Safety Management Certificate. 7. Pemohon Menerima Sertifikat secara langsung/ via Download.
3.	Jangka Waktu	1 - 2 hari
0.	Pelayanan	
4.	Biaya/Tarif	PENERBITAN SERTIFIKAT DOC & SMC: Sampai dengan GT 35 = per sertifikat Rp. 50.000,- GT 36 s/d GT 174 = per sertifikat Rp. 75.000,- GT 175 s/d GT 499 = per sertifikat Rp. 100.000,- GT 500 s/d GT 3000 = per sertifikat Rp. 150.000,- Lebih dari GT 3000 = per sertifikat Rp. 200.000,- ENDORSMENT SERTIFIKAT DOC & SMC: Sampai dengan GT 35 = per sertifikat Rp. 25.000,- GT 36 s/d GT 174 = per sertifikat Rp. 37.500,- GT 175 s/d GT 499 = per sertifikat Rp. 50.000,- GT 500 s/d GT 3000 = per sertifikat Rp. 75.000,-
		Lebih dari GT 3000 = per sertifikat Rp. 100.000,-

NO	KOMPONEN	URAIAN
5.	Produk	Sertifikat Manjemen Keselamatan Kapal
	Pelayanan	Sementara/SMC (Interim Safety Management
		Certificate)
6.	Penanganan	1. Pengaduan, saran, dan masukan dapat
	Pengaduan,	disampaikan secara tertulis melalui surat yang
	Saran dan	ditujukan kepada Kepala Kantor
	Masukan/	Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama
	Apresiasi	Tanjung Priok
		2. Menyampaikan pengaduan, saran dan
		masukan langsung via:
		a. Kotak saran
		b. E-mail: sb_tanjungpriok@dephub.go.id /
		optanjungpriok@dephub.go.id
		c. Media sosial : @djpl_ksoputamapriok
		d. Whatsapp : 085186696047
PEN	 GELOLAAN PELAY	ZANAN TANAN
1.	Dasar Hukum	1. Undang-Undang No. 17 tahun 2008 tentang
		Pelayaran
		2. Peraturan Pemerintah No. PP 51 tahun 2002
		tentang Perkapalan
		3. Peraturan Pemerintah No. 45 tahun 2012
		tentang Manajemen Keselamatan Kapal ·
		4. Peraturan Pemerintah Nomor 15 Tahun 2016
		tentang Jenis dan Tarif Atas Jenis Penerimaan
		Negara Bukan Pajak Yang Berlaku Pada
		Kementerian Perhubungan
		5. Peraturan Menteri No. 39 tahun 2016 tentang
		garis muat kapal dan pemuatan
		6. Peraturan Menteri Perhubungan No. PM 13
		tahun 2012 Tentang Pendaftaran dan
		Kebangsaan Kapal
		7. Peraturan Menteri Perhubungan No. 29 tahun
		2014 tentang Pencegahan Pencemaran
		Lingkungan Maritim
		8. Peraturan Menteri Perhubungan No. 65 tahun
		2009 tentang Standar Kapal Non Konvensi
		Berbendera Indonesia
		9. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 77
		Tahun 2016 tentang Petunjuk dan Pelaksanaan

NO	KOMPONEN	URAIAN
		Jenis dan Tarif Atas Jenis Penerimaan Negara
		Bukan Pajak Yang Berlaku Pada Direktorat
		Jenderal Perhubungan Laut.
2.	Sarana dan	1. Komputer
	Prasarana	2. Alat Tulis Kantor
	dan/atau	3. Printer
	Fasilitas	4. Jaringan internet, LAN dan WIFI
		5. Alat Pelindung Diri
		6. Kamera
		7. Blanko Sertifikat
3.	Kompetensi	1. Pelaut yang memiliki ijazah minimal ANT
	Pelaksana	III/ATT III, S1/S2 Teknik Perkapalan,
		2. Petugas berkualifikasi Marine Inspector,
		3. Staf Administrasi SMA/SMK/D3 dan S1
		Manajemen/Administrasi
4.	Pengawasan	Pengawasan langsung yang dilakukan oleh
	Internal	pimpinan satuan kerja atau atasan langsung
		pelaksana. Pengawasan internal terhadap
		pelaksana pelayanan operasional dilakukan
		langsung terhadap Kepala Kantor KSOP Utama
		Makassar
5.	Jumlah	Minimal 4 (empat) orang yang terdiri dari:
	Pelaksana	1. 1 Orang Petugas PNBP
		2. 1 Orang Petugas Administrasi
		3. 2 Orang Pejabat Pemeriksa Keselamatan Kapal
6.	Jaminan	Kantor KSOP Utama Makassar menjamin bahwa
	Pelayanan	semua jasa layanan kepelabuhanan di Kantor
		KSOP Utama Makassar akan mendapatkan
		pelayanan dengan baik sesuai dengan peraturan
7	Tamainan	yang berlaku.
7.	Jaminan	Kantor KSOP Utama Makassar menjamin bahwa
	Keamanan dan	semua jasa layanan kepelabuhanan di Kantor
	Keselamatan	KSOP Utama Makassar akan mendapatkan
	Pelayanan	pelayanan dengan baik sesuai dengan peraturan
0	Evolucei Victoria	yang berlaku.
8.	Evaluasi Kinerja	1. Pelaksanaan evaluasi kinerja pelaksana
	Pelaksana	dilakukan secara rutin dan evaluasi minimal 1
		(satu) kali dalam 1 (satu) tahun; dan

NO	KOMPONEN	URAIAN
		2. Pelaksanaan survei kepuasan untuk perbaikan
		dan peningkatan kinerja pelayanan.

KEPALA KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN UTAMA TANJUNG PRIOK

M. TAKWIM MASUKU NIP. 19691210 199703 1 002