



LAPORAN KINERJA INSTANSI PEMERINTAH (LKIP)

TA 2023

**KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS
PELABUHAN UTAMA TANJUNG PRIOK**

**Direktorat Jenderal Perhubungan Laut
Kementerian Perhubungan**



KATA PENGANTAR

Berdasarkan Undang-undang Nomor 17 Tahun 2003 tentang Keuangan Negara dan berbagai peraturan pelaksanaannya serta menindaklanjuti Peraturan Pemerintahan nomor 8 Tahun 2006 tentang Pelaporan Keuangan dan Kinerja Instansi Pemerintah, setiap tingkatan organisasi instansi diwajibkan untuk mempertanggungjawabkan pelaksanaan tugas pokok dan fungsi serta melaporkan capaian sasaran pembangunan atau capaian sasaran-sasaran strategisnya. Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok sebagai salah satu instansi Pemerintahan/Unit pelaksana Teknis pada Direktorat Jenderal Perhubungan Laut berkewajiban membuat Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP), yang merupakan pertanggungjawaban evaluasi kinerja dan anggaran tahun 2023.

Dalam upaya peningkatan pelaksanaan pemerintahan agar lebih berdaya guna, berhasil guna, bersih dan bertanggungjawab, serta untuk mewujudkan *good governance* dengan memperhatikan Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 15 Tahun 2023 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama, Peraturan Menteri Perhubungan No. PM. 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan tata cara Review Atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintahan dan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM. 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggara Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah, dimana setiap unit Eselon I, II, III maupun satuan kinerja di lingkungan Kementerian Perhubungan diminta untuk menyampaikan Laporan Kinerja Instansi Pemerintahan (LKIP) sebagai pertanggungjawaban atas terwujudnya hasil-hasil (*outcome*) pemerintahan dan pembangunan baik dari sisi keuangan maupun akuntabilitas instansi.

Laporan Kinerja Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok Tahun 2023 ini disusun dengan maksud sebagai salah satu perwujudan pertanggungjawaban atas hasil pelaksanaan tugas dalam Tahun 2023 yang berisi gambaran serta penilaian secara menyeluruh atas pelaksanaan tugas pokok dan fungsi Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok. Diharapkan dengan telah disusunnya laporan ini, akan bermanfaat dan dapat memberikan umpan balik (*feedback*) bagi pimpinan Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok dalam pengambilan keputusan lebih lanjut.

Pimpinan dan segenap tim penyusun menyampaikan terima kasih kepada semua pihak yang telah berperan serta dalam penyusunan Laporan Kinerja Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok.

Jakarta,

2024

Kepala Kantor Kesyahbandaran dan
Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok



M. Takwim Masuku
NIP. 196912101997031002



DAFTAR ISI

KATA	i
PENGANTAR	ii
DAFTAR ISI	1
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Tugas Pokok, Fungsi Dan Struktur Organisasi	2
1.3 Sumber Daya Manusia	8
1.4 Isu Strategis Dan Permasalahan Yang Dihadapi	11
1.5 Sistematika Laporan	13
BAB II PERENCANAAN KINERJA KANTOR OP TANJUNG PRIOK	14
2.1 Perjanjian Kerja	14
2.2 APBN Kantor Otoritas Pelabuhan Tanjung Priok	22
2.3 Rekapitulasi Pemotongan Pagu Anggaran Masing-Masing Kegiatan Tahun 2023	22
2.4 Alokasi Anggaran APBN Pada Masing-Masing Kegiatan Tahun 2023	22
2.5 Kegiatan-Kegiatan Prioritas Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok	23
BAB III AKUNTABILITAS KINERJA	24
3.1 Capaian Kinerja Organisasi	24
3.2 Realisasi Anggaran	106
3.3 Pengukuran Dan Nilai Efisiensi	107
BAB IV PENUTUP	108
4.1 Simpulan	108
4.2 Saran	109



BAB I

PENDAHULUAN

1.1 LATAR BELAKANG

Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) merupakan bentuk akuntabilitas dari pelaksanaan tugas dan fungsi yang dipercayakan kepada setiap instansi pemerintah atas penggunaan anggaran. Hal yang diperlukan dalam penyusunan laporan kinerja adalah pengukuran kinerja dan evaluasi serta pengungkapan (*disclosure*) secara memadai hasil analisis terhadap pengukuran kinerja.

Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok Tahun 2023 ini disusun sebagai gambaran tolok ukur keberhasilan/kinerja Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok dalam pelaksanaan tugas dan fungsinya selama Tahun Anggaran 2023.

Yang menjadi dasar hukum penyusunan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah (LKIP) Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok Tahun 2023 ini adalah sebagai berikut:

1. Peraturan Pemerintah Nomor 8 Tahun 2006 tentang Pelaporan Keuangan dan Kinerja Instansi Pemerintah;
2. Peraturan Presiden RI No: 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP);
3. INPRES Nomor: 7 Tahun 1999 tentang Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah;
4. PERMENPAN Nomor: 29 Tahun 2010 tentang Pedoman Penyusunan Penetapan Kinerja dan Pelaporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah;
5. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: PM. 35 Tahun 2012 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Otoritas Pelabuhan Utama;
6. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor: PM. 69 Tahun 2012 tentang Pedoman Penyusunan Rencana Kinerja Tahunan, Penetapan Kinerja dan Laporan Akuntabilitas Kinerja di Lingkungan Kementerian Perhubungan;
7. PERMENPAN Nomor: 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja dan Tata Cara Reviu Atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah;
8. PERMENPAN-RB Nomor: 12 Tahun 2016 tentang Pedoman Evaluasi Atas Implementasi Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah;
9. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 85 Tahun 2020 tentang Penyelenggaraan Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah.



1.2 TUGAS POKOK, FUNGSI DAN STRUKTUR ORGANISASI

Dalam melaksanakan tugas pokok dan fungsinya, Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok berpedoman kepada Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 15 Tahun 2023 Tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama dijelaskan sebagai berikut:

1.2.1. TUGAS POKOK

Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama mempunyai tugas melaksanakan koordinasi kegiatan pemerintahan di pelabuhan, pengawasan, dan penegakan hukum di bidang keselamatan dan keamanan pelayaran, pengaturan, pengendalian dan pengawasan kegiatan kepelabuhanan pada pelabuhan yang diusahakan secara komersial, pengendalian dan pengawasan kegiatan lalu lintas dan angkutan laut, serta sertifikasi kelaiklautan kapal.

1.2.2. FUNGSI

Dalam melaksanakan tugas tersebut di atas, Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok menyelenggarakan fungsi sebagai berikut:

- a. pelaksanaan koordinasi seluruh kegiatan pemerintahan di pelabuhan, pemeriksaan dan penyimpanan surat, dokumen, dan warta kapal, penerbitan persetujuan kegiatan kapal di pelabuhan, pemeriksaan kapal, penerbitan Surat Persetujuan Berlayar, pemeriksaan pendahuluan kecelakaan kapal, dan penahanan kapal atas perintah pengadilan;
- b. pelaksanaan pengaturan, penyediaan dan pengawasan penggunaan lahan daratan dan perairan pelabuhan, pengawasan penggunaan daerah lingkungan kerja dan daerah lingkungan kepentingan pelabuhan, pengaturan lalu lintas kapal ke luar masuk pelabuhan melalui pemanduan kapal dan penetapan standar kinerja operasional pelayanan jasa kepelabuhanan;
- c. pelaksanaan penyediaan dan pemeliharaan penahan gelombang, kolam pelabuhan, alur pelayaran, Jembatan jalan, dan sarana bantu navigasi pelayaran.
- d. pelaksanaan pengendalian dan pengawasan kegiatan lalu lintas dan angkutan laut;
- e. pelaksanaan pemeriksaan, pengujian dan sertifikasi kelaiklautan kapal serta penyijilan awak kapal;
- f. penyusunan perencanaan, pelaksanaan urusan keuangan, perlengkapan, ketatausahaan, kerumahtanggaan, sumber daya manusia, hukum, organisasi, dan hubungan masyarakat; dan
- g. penyusunan evaluasi dan pelaporan



Struktur organisasi Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok terdiri dari 3 (tiga) Bidang dan 1 (satu) Bagian antara lain:

1. BAGIAN TATA USAHA

Bagian Tata Usaha mempunyai tugas melaksanakan penyusunan perencanaan, pelaksanaan urusan keuangan, perlengkapan, ketatausahaan, kerumahtanggaan, sumber daya manusia, hukum, organisasi, dan hubungan masyarakat, serta evaluasi dan pelaporan. Bagian Tata Usaha menyelenggarakan fungsi sebagai berikut:

- a. penyiapan bahan penyusunan perencanaan, pelaksanaan urusan keuangan dan perlengkapan;
- b. penyiapan bahan ketatausahaan, kerumahtanggaan, urusan sumber daya manusia, hukum, organisasi, dan hubungan masyarakat; dan
- c. Pelaksanaan evaluasi dan pelaporan.

2. BIDANG PENGAWASAN DAN PENINDAKAN

Bidang Pengawasan dan Penindakan mempunyai tugas melaksanakan koordinasi seluruh kegiatan pemerintahan di pelabuhan, pemeriksaan dan penyimpanan surat, dokumen, dan warta kapal, penerbitan persetujuan kegiatan kapal di pelabuhan, pemeriksaan kapal, penerbitan surat persetujuan berlayar, pemeriksaan pendahuluan kecelakaan kapal dan penahanan kapal atas perintah pengadilan.

Bidang Pengawasan dan Penindakan menyelenggarakan fungsi sebagai berikut:

- a. pengawasan keselamatan, keamanan dan ketertiban di pelabuhan, verifikasi sistem keamanan kapal dan fasilitas pelabuhan, bongkar muat barang berbahaya, limbah bahan berbahaya dan beracun (B3), serta barang curah padat, barang khusus, pengisian bahan bakar, ketertiban embarkasi dan debarkasi penumpang, pembangunan fasilitas pelabuhan, pengerukan dan reklamasi;
- b. pengawasan kelaiklautan kapal, pemeriksaan dan penyimpanan surat, dokumen, dan warta kapal, pemeriksaan kapal berbendera Indonesia dan pemeriksaan kapal asing, penerbitan persetujuan kegiatan kapal di pelabuhan dan surat persetujuan berlayar; dan
- c. pengawasan, penyidikan dan penegakan hukum di bidang angkutan di perairan, kepelabuhanan, dan perlindungan lingkungan maritim di pelabuhan, penahanan kapal atas perintah pengadilan, pelaksanaan bantuan pencarian dan penyelamatan (search and rescue/ SAR), pengendalian dan koordinasi penanggulangan pencemaran dan pemadaman kebakaran di pelabuhan, pemeriksaan pendahuluan kecelakaan kapal, pengawasan kegiatan alih muat di perairan pelabuhan, salvage dan pekerjaan bawah air, tertib lalu lintas kapal di perairan pelabuhan dan alur pelayaran, pemanduan dan penundaan kapal, serta pelaksanaan koordinasi seluruh kegiatan pemerintahan di



Pelabuhan.

3. BIDANG LALU LINTAS, ANGKUTAN LAUT, DAN KEPELABUHANAN

Bidang Lalu Lintas, Angkutan Laut, dan Kepelabuhanan mempunyai tugas melaksanakan pengendalian dan pengawasan kegiatan lalu lintas dan angkutan laut, pengaturan dan pengawasan penggunaan lahan daratan dan perairan pelabuhan, pengawasan penggunaan daerah lingkungan kerja dan daerah lingkungan kepentingan pelabuhan, pengaturan lalu lintas kapal ke luar masuk pelabuhan melalui pemanduan kapal dan penetapan standar kinerja operasional pelayanan Jasa kepelabuhanan, serta pelaksanaan penyediaan dan pemeliharaan penahan gelombang, kolam pelabuhan, alur pelayaran, Janngan jalan, dan sarana bantu navigasi pelayaran.

Bidang Lalu Lintas, Angkutan Laut, dan Kepelabuhanan menyelenggarakan fungsi sebagai berikut:

- a. pengawasan dan pengendalian trayek angkutan laut dalam negeri, pelayaran rakyat, angkutan laut luar negeri dan angkutan laut khusus;
- b. penyiapan bahan pengawasan dan pengendalian usaha angkutan laut dan usaha jasa terkait serta evaluasi tarif usaha angkutan laut dan usaha jasa terkait; dan
- c. penyiapan bahan pengaturan, pengawasan dan penyediaan lahan daratan dan perairan pelabuhan, penyediaan dan pemeliharaan penahan gelombang, kolam pelabuhan, alur pelayaran, dan jaringan jalan, sarana bantu navigasi pelayaran, penjaminan keamanan dan ketertiban di pelabuhan dan kelancaran arus barang, penjaminan dan pemeliharaan kelestarian lingkungan di pelabuhan, penyusunan rencana induk pelabuhan, penyusunan dan pengawasan penggunaan daerah lingkungan kerja dan daerah lingkungan kepentingan pelabuhan, pengusulan tarif untuk ditetapkan Menteri Perhubungan atas penggunaan perairan dan/ atau daratan dan fasilitas pelabuhan yang disediakan oleh Pemerintah serta jasa kepelabuhanan yang diselenggarakan oleh Otoritas Pelabuhan dan evaluasi tarif jasa kepelabuhanan yang diusahakan oleh Badan Usaha Pelabuhan, penetapan standar kinerja operasional pelayanan jasa kepelabuhanan, pengaturan lalu lintas kapal ke luar masuk pelabuhan melalui pemanduan kapal, pemberian konsesi atau bentuk lainnya kepada Badan Usaha Pelabuhan dan penyediaan dan/atau pelayanan jasa kepelabuhanan yang diperlukan oleh pengguna jasa yang belum disediakan oleh Badan Usaha Pelabuhan.



4. BIDANG PERKAPALAN DAN KEPELAUTAN

Bidang Perkapalan dan Kepelautan mempunyai tugas melaksanakan pemeriksaan, pengujian dan sertifikasi kelaiklautan kapal serta penyijilan awak kapal.

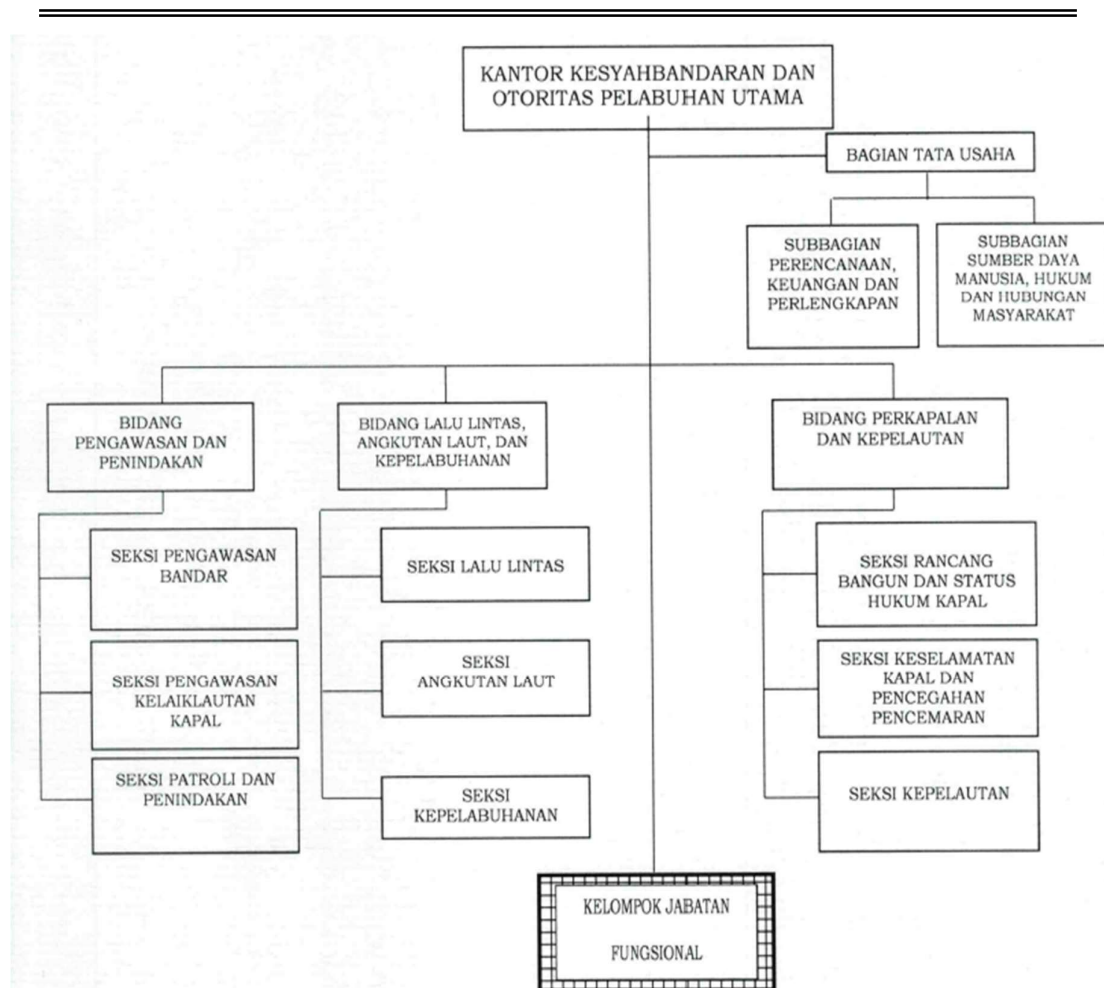
Bidang Perkapalan dan Kepelautan menyelenggarakan fungsi sebagai berikut:

- penyiapan bahan pemeriksaan dan/ atau pengujian, pengesahan, penerbitan sertifikasi di bidang rancang bangun, stabilitas dan garis muat kapal, pelaksanaan pengukuran dan pendaftaran kapal serta penerbitan surat tanda kebangsaan kapal;
- penyiapan bahan pemeriksaan dan/ atau audit penerbitan sertifikasi di bidang keselamatan kapal, pencegahan pencemaran dan manajemen keselamatan kapal; dan
- penyiapan bahan penerbitan dokumen kepelautan dan penyijilan awak kapal.

1.2.3 Struktur Organisasi

STRUKTUR ORGANISASI

KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN UTAMATANJUNG PRIOK (PM NO 15 TAHUN 2023)





1.2.3 VISI DAN MISI

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

Visi

Kementerian Perhubungan yang berupaya Mewujudkan Konektivitas Nasional yang Handal, Berdaya Saing dan Memberikan Nilai Tambah guna mendukung terwujudnya Visi dan Misi Presiden dan Wakil Presiden: Indonesia Maju yang Berdaulat, Mandiri dan Berkepribadian berlandaskan Gotong-Royong

Misi

Memberikan dukungan teknis dan administrasi kepada Presiden dan Wakil Presiden dalam meningkatkan integrasi antar moda dan aksesibilitas masyarakat terhadap pelayanan jasa transportasi untuk mendukung pengembangan konektivitas antarwilayah;

1. Memberikan dukungan teknis dan administrasi kepada Presiden dan Wakil Presiden dalam meningkatkan kinerja pelayanan jasa transportasi dengan memanfaatkan teknologi yang tepat guna dan tepat sasaran didukung oleh SDM yang profesional serta antisipatif terhadap potensi bencana;
2. Memberikan dukungan teknis dan administrasi kepada Presiden dan Wakil Presiden dalam meningkatkan keselamatan dan keamanan transportasi dalam upaya peningkatan pelayanan jasa transportasi didukung oleh kualitas dan kompetensi SDM operator dan pelaksana industri transportasi yang berdaya saing internasional, mandiri dan produktif;
3. Melanjutkan konsolidasi melalui restrukturisasi, reformasi dan penguatan di bidang peraturan, kelembagaan, sumber daya aparatur dan penegakan hukum secara konsisten;
4. Mewujudkan pengembangan inovasi dan teknologi transportasi yang tepat guna, tepat sasaran dan ramah lingkungan untuk mengantisipasi perubahan iklim.

DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT

Visi

Direktorat Jenderal Perhubungan Laut yang andal, professional, inovatif, dan berintegritas dalam pelayanan kepada Presiden dan Wakil Presiden untuk mewujudkan Visi dan Misi Presiden dan Wakil Presiden: —Indonesia maju yang berdaulat, mandiri, dan berkepribadian berlandaskan gotong-royong.



Misi

- 1) Memberikan dukungan teknis dan administrasi serta analisis yang cepat, akurat dan responsif, kepada Presiden dan Wakil Presiden dalam pengambilan kebijakan penyelenggaraan pemerintahan negara;
- 2) Memberikan dukungan teknis dan administrasi kepada Presiden dalam menyelenggarakan kekuasaan tertinggi atas transportasi laut;
- 3) Menyelenggarakan pelayanan yang efektif dan efisien di bidang pengawasan, administrasi umum, informasi dan hubungan kelembagaan dalam penyelenggaraan transportasi laut; dan
- 4) Meningkatkan kualitas sumber daya manusia dan prasarana Direktorat Jenderal Perhubungan Laut.

1.3 SUMBER DAYA MANUSIA

Jumlah Sumber Daya Manusia di Kantor Otoritas Pelabuhan Utama TanjungPriok posisi tahun 2023 yaitu 90 ASN dan PPNPN sebanyak 25 orang. Adapun rekapitulasi pegawai dapat dikelompokkan sebagai berikut:

- 1). Rekapitulasi Pegawai Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok sesuai dengan pendidikan:

Tabel 1.1 Jumlah Pegawai Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok

NO.	PENDIDIKAN	JUMLAH ASN	JUMLAH PPNPN
1.	S3	2	-
2.	S2	20	-
3.	S1	39	3
4.	D IV	4	4
5.	D III	9	-
6.	SLTA	16	18
7.	SLTP	-	
JUMLAH		90	25

Tabel 1.2 Pegawai PPNPN

NO	JABATAN PPNPN	JUMLAH
1.	PRAMUBAKTI	13
2.	CLEANING SERVICE	5
3.	SECURITY	5
4.	SUPIR	2
JUMLAH		25



2). Rekapitulasi Pegawai Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung

Priok per Golongan: Tabel 1.3 Jumlah Pegawai Sesuai Golongan

No.	Golongan	Jumlah Pegawai
1.	IV/e	0
2.	IV/d	0
4.	IV/c	1
5.	IV/b	2
6.	IV/a	8
7.	III/d	17
8.	III/c	21
9.	III/b	24
10.	III/a	8
11.	II/d	6
12.	II/c	2
13.	II/b	0
14.	II/a	1
TOTAL		90

3). Rekapitulasi Data Ijazah/Diklat yang dimiliki Pegawai Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok (dikelompokkan dalam diklat penjenjangan, diklat teknis, diklat non teknis dan administrasi).

Tabel 1.4 Diklat Pegawai

NO.	NAMA DIKLAT	JUMLAH PEGAWAI
1	2	3
DIKLAT PENJENJANGAN		
1.	Spamen / PIM II	2
2.	Spama / PIM III	4
3.	Adum / PIM IV	12
DIKLAT TEKNIS DAN KEPELABUHANAN		
4.	Marine Inspector Radio	1
5.	Marine Inspector	2
6.	Pengukuhan Marine Inspector	1
7.	ISM Code	0
8.	Kepelabuhanan	13
9.	Tatalaksana Angkutan Laut	1
10.	BST	4
11.	ANT. IV	1
12.	ANT. V	1
13.	ORU	1
14.	Penanggulangan Pencemaran (MARPOL)	3
15.	Perencanaan Transportasi	2
16.	Keselamatan Transportasi	6
17.	PSCO (Port State Control)	1
18.	ISPS Code	4
19.	Bimtek OP	6
20.	Terminal Operator Manajemen dan BUP	3



NO.	NAMA DIKLAT	JUMLAH PEGAWAI
21.	Peningkatan Kompetensi SDM Bongkar Muat	3
22.	Dasar Analisa Dampak Lingkungan	1
23.	Dasar Kesyahbandaran	2
24.	Diklat Kesyahbandaran A	3
25.	Diklat Kesyahbandaran B	1
26.	Forwarding	23
27.	Port Management and operation	1
28.	Penyelenggara Pelabuhan dan Otoritas	5
29.	Bimtek Mitigasi Bencana Infrastruktur Pelabuhan	25
30.	Container Shipping	3
31.	Bimtek Pengendalian Pencemaran Air	7
32.	Bimtek Pengendalian Pencemaran Udara	12
33.	Diklat OP	6
34.	Bimtek Pengajuan Persetujuan Kerja Keruk	1
35.	Bimtek Penggunaan Perairan yang diselenggarakan oleh Penyelenggara Pelabuhan	1
DIKLAT FUNGSIONAL		
36.	Bendahara Pengeluaran	13
37.	Bendahara Penerima	4
38.	Diklat Pengelolaan BMN	3
39.	Diklat Penatausahaan BMN	1
40.	Diklat Akuntansi Kementerian	1
41.	PPNS	4
42.	Pejabat Pembuat Komitmen (PPK)	2
43.	Kuasa Pengguna Anggaran	1
44.	Pengadaan Barang/Jasa Pemerintah Tk Dasar	16
DIKLAT PENUNJANG		
45.	Kesamaptaan/ Bela Negara	4
46.	Diklat Bahasa Inggris	8
47.	Diklat Keprotokolan dan MC	3
48.	Satuan Kerja Pemerintah Pusat (SKPP)	1
49.	Diklat TOT	1
50.	<i>Good Governance</i>	1
51.	Diklat Analisa Jabatan (ANJAB)	4
52.	Diklat Administrasi Kepegawaian	4
53.	Diklat Administrasi Perkantoran	5
54.	Diklat Manajemen Stress	1
55.	Renstra dan AKIP	2
56.	Pranata Komputer Tk. Terampil	3
57.	TTPL Tingkat Pratama / TTBPL	17
58.	TTPL Tingkat Madya	2



NO.	NAMA DIKLAT	JUMLAH PEGAWAI
59.	Bimtek SPIP	21
60.	Bimtek Internal Auditor ISO	31
61.	Analisis Jabatan	4

1.4 ISU STRATEGIS DAN PERMASALAHAN YANG DIHADAPI

Di dalam Rencana Strategis (Renstra) Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok Tahun 2020-2024 terdapat permasalahan utama yang menjadi isu strategis di lingkup Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok dalam penyelenggaraan transportasi laut diidentifikasi melalui 8 elemen pokok terkait dengan Sumber Daya Manusia, Pendanaan, Sarana dan Prasarana, Teknologi dan Informasi, Regulasi dan Kebijakan, Kelembagaan, Manajemen Implementasi.

Tabel 1.1 Isu Strategis Bidang Kepelabuhanan

No.	ASPEK	ISU STRATEGIS
1.	Sumber Daya Manusia	• Dengan lingkup tugas dan fungsi yang cukup besar meliputi seluruh wilayah Kerja Kantor Kesyahbandaran Utama Tanjung Priok maka kebutuhan jumlah SDM operasional di Lingkungan Kantor Kesyahbandaran Utama Tanjung Priok sangat besar.
		• Kebijakan eselon I tentang rekrutmen CPNS 2020-2024 yang membatasi peyediaan SDM sehingga kebutuhan SDM belum dapat terpenuhi.
		• Perlunya peningkatan kompetensi khususnya untuk para pelaksana tugas teknis di lapangan serta kepada para jajaran administrasi terkait pelaksanaan anggaran di lingkungan Kantor Kesyahbandaran Utama Tanjung Priok
		• Perlunya peningkatan kuantitas dan kompetensi SDM pelaut serta teknologi informasi.
		• Perlunya pemenuhan legalitas petugas bidang tertentu sesuai peraturan perundangan seperti Pejabat Pemeriksa Keselamatan Kapal (<i>MP</i>), Pejabat Pemeriksa Kelaiklautan dan Keamanan Kapal Asing (<i>PSCO</i>), Pejabat Penyidik Pegawai Negeri Sipil (<i>PPNS</i>), Ahli Ukur Kapal dll.
2.	Pendanaan	• Kapasitas pendanaan untuk kebutuhan operasional kantor reatif terbatas, dimana anggaran yang dialokasikan di bawah standar

No.	ASPEK	ISU STRATEGIS	
			biaya masukan.
		▪	Perlunya pemanfaatan penggunaan anggaran yang bersumber dari Penerimaan Negara Bukan Pajak.
		▪	Efisiensi dan efektifitas sistem pengelolaan anggaran yang berasal dari APBN di lingkungan Kantor Kesyahbandaran Utama Tanjung Priok.
3.	Sarana dan Prasarana	▪	Kondisi dan keandalan kapal negara yang berusia di atas 20 tahun akan berdampak terhadap tingginya biaya operasional kapal (seperti biaya logistik bahan bakar dan biaya perbaikan).
		▪	Sarana dan prasarana <i>emergency response</i> untuk menjamin kecepatan aksi masih kurang (seperti command centre, alat penanggulangan pencemaran dan alat komunikasi).
4.	Teknologi dan Informasi	▪	Pemanfaatan teknologi informasi di Lingkungan Kantor Kesyahbandaran Utama Tanjung Priok baik teknologi untuk kegiatan administratif maupun teknis dapat dikatakan masih dalam tahap awal dan belum terintegrasi sepenuhnya (seperti sistem inaportnet).
5.	Regulasi dan Kebijakan	▪	Diperlukan perangkat regulasi yang lengkap dan terstruktur sebagai instrument bagi Kantor Kesyahbandaran Utama Tanjung Priok dalam menjalankan fungsi Keselamatan dan Keamanan Pelayaran di Pelabuhan seperti yang diamanatkan pada UU No. 17 Tahun 2008.
		▪	Penguatan regulasi internal sebagai pedoman pelaksanaan tugas dan tanggung jawab (seperti prosedur, instruksi kerja standar pelayanan, panduan teknis dan <i>checklist</i>) pada Kantor Kesyahbandaran Utama Tanjung Priok perlu ditingkatkan.
		▪	Penyusunan regulasi dalam fungsi koordinator penanggulangan musibah di wilayah kerja pelabuhan seperti kecelakaan kapal, tumpahan minyak di perairan dan insiden keamanan (<i>Mission Coordinator</i>).
		▪	Beberapa dokumen / surat persetujuan yang diterbitkan belum diatur alokasi pendanaannya.
6.	Kelembagaan	▪	Penguatan kelembagaan di lingkungan Kantor Kesyahbandaran Utama Tanjung Priok.
		▪	Sinergi antar Bidang dan Bagian terkait pelayanan publik.
		▪	Pembagian kewenangan antara bidang dan bagian.
7.	Manajemen Implementasi	▪	Masih terkendalanya penyelenggaraan transportasi laut pada tahap implementasi seperti : proses pengadaan barang dan jasa serta proses pengadaan lahan.
		▪	Peningkatan kualitas dalam pelaksanaan kegiatan (kearsipan dokumen, persiapan dokumen, perencanaan dan kesiapan SDM); Koordinasi antar K/L lain dalam pengadaan lahan(Dinas PU dan BPN);
		▪	Koordinasi antar K/L lain dan BUP dalam penyelesaian HPL atas penyediaan lahan daratan pelabuhan (BPN dan BUP);
		▪	Optimalisasi pemanfaatan infrastruktur dan fasilitas pelabuhan

8.	Kinerja dan Dampak Pelayanan	•	Kinerja keselamatan dan keamanan perlu ditingkatkan melalui optimalisasi pengawasan kelaiklautan kapal dan pengawasan keselamatan dan keamanan wilayah.
		•	Evaluasi kinerja sumber daya manusia dan regulasi akan meningkatkan kualitas pelayanan yang diberikan.

No.	Aspek	Isu Strategis
1.	Sumber Daya Manusia	- Jumlah sumber daya manusia yang kurang memadai baik jumlah dan kualitasnya; - Penempatan sumber daya manusia yang belum sesuai dengankompetensi; - Analisis Beban Kerja.
2.	Pendanaan	- Masih kurangnya alokasi dana untuk kegiatan operasional (Pengadaan Lahan dan Pembangunan Kantor) yang memadai untuk melaksanakan tugas sesuai standar; - Masih kurangnya alokasi dana untuk mendukung peningkatan fungsi penyelenggara pelabuhan pada pelabuhan yang diusahakan secara komersial; - Optimalisasi pengelolaan PNBK; - Optimalisasi pengelolaan BMN; - Penambahan anggaran dari perolehan pendapatan PNBK.
3.	Sarana dan Prasarana	- Pengadaan Lahan, Pembangunan Kantor dan Pembangunan Rumah Dinas pegawai - Belum tersedianya fasilitas kerja yang memadai - Perlunya fasilitas sarana pengawasan dan pemantauan kegiatan di seluruh area Pelabuhan Tanjung Priok
4.	Teknologi dan Informasi	- Pengembangan Inaportnet yang terintegrasi dengan sistem <i>Port Waste Management System</i> (PWMS); - Sistem Pendataan Aset Masih Secara Manual - Data yang masih belum terintegrasi dan online



5.	Regulasi dan Kebijakan	• Penyesuaian SOP sesuai dengan kebutuhan.
6.	Kelembagaan	• Penguatan kelembagaan Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok (tata kelola dan organisasi) • Sinergi antar stakeholder di lingkungan pelabuhan
7.	Manajemen Implementasi	• Peningkatan kualitas dalam pelaksanaan kegiatan (kearsipan dokumen, persiapan dokumen, perencanaan dan kesiapan SDM); Koordinasi antar K/L lain dalam pengadaan lahan (Dinas PU dan BPN); • Koordinasi antar K/L lain dan BUP dalam penyelesaian HPL atas penyediaan lahan daratan pelabuhan (BPN dan BUP); • Optimalisasi pemanfaatan infrastruktur dan fasilitas pelabuhan
8	Kinerja dan Dampak Pelayanan	• Dukungan terhadap agenda pembangunan Nasional dan daerah • Biaya logistik nasional • Kinerja pelayanan pelabuhan • Keselamatan dan keamanan • Pelayanan jasa bongkar muat yang berdaya saing



1.5 SISTEMATIKA LAPORAN

Adapun sistematika penyusunan Laporan Kinerja Instansi Pemerintah ini adalah sebagai berikut:

Bab I : Pendahuluan

Bab II : Perencanaan Kinerja Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok Tahun 2023

Bab III : Akuntabilitas Kinerja Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok Tahun 2023

Bab IV : Penutup

Lampiran

1. Dokumen Rencana Kinerja Tahunan (RKT);
2. Dokumen Penetapan/Perjanjian Kinerja (PK) dan Reviu Perjanjian Kinerja (PK);
3. Dokumen Renaksi atas Perjanjian Kinerja (PK);
4. Data Dukung Pencapaian Kinerja;
5. Dokumen lain-lain yang dianggap perlu.



BAB II

PERENCANAAN KINERJA KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN UTAMA TANJUNG PRIOK TAHUN 2023

2.1. PERJANJIAN KINERJA (PK)

Dalam rangka mengimplementasikan Rencana Strategis, setiap tahunnya Perencanaan Strategis dituangkan dalam suatu Perjanjian Kinerja Tahunan (*Performance Contract*). Rencana Kinerja Tahunan merupakan penjabaran lebih lanjut dari perencanaan strategis, yang didalamnya memuat seluruh target kinerja yang hendak dicapai dalam satu tahun mendatang dengan menunjukkan sejumlah indikator kinerja kunci (*key performance indicators*) yang relevan. Indikator dimaksud meliputi indikator-indikator pencapaian sasaran dan indikator kinerja kegiatan. Perjanjian kinerja ini merupakan tolok ukur yang digunakan dalam menilai keberhasilan/kegagalan penyelenggaraan pemerintahan untuk periode 1 (satu) tahun ke depan.

Untuk mewujudkan visi sebagaimana tercantum di dalam Rencana Strategis Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok telah dirumuskan tujuan dan sasaran Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok Tahun 2020-2024. Dengan mengacu kepada sasaran dan tujuan, tugas pokok dan fungsi serta Rencana Kerja Anggaran Kementerian/Lembaga (RKA-KL) Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok, maka setiap tahun dilaksanakan beberapa kegiatan pembangunan di lingkungan Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok serta beberapa kegiatan strategis yang tertuang di dalam Perjanjian Kinerja Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok secara lebih rinci.

Perjanjian Kinerja Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok Tahun Anggaran 2023 yang sudah ditandatangani antara Direktur Jenderal Perhubungan Laut dengan Kepala Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok dapat dilihat pada tabel Perjanjian Kinerja Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok yang memuat pernyataan Kepala Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok yang berjanji untuk mewujudkan target kinerja tahunan yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Adapun rincian Target Perjanjian Kinerja (PK) adalah sebagai berikut:



Tabel 2.1
Perjanjian Kinerja (PK)

NO	SASARAN PROGRAM / KEGIATAN		INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET
(1)	(2)		(3)		(4)	(5)
1	SK.1	Meningkatnya Keselamatan dan Keamanan Pelayaran	IKK. 1	Rasio Kejadian Kecelakaan Pelayaran	Rasio Permil	0,14
			IKK. 2	Rasio Kejadian Gangguan Keamanan	Rasio Permil	0,14
2	SK.2	Meningkatnya kualitas pelayanan KSKSOP Utama	IKK. 3	Tingkat Kepuasan Masyarakat (SKM)	%	90
			IKK. 4	Persentase Ketepatan Waktu Pengurusan Dokumen	%	100
3	SK.3	Meningkatnya Kualitas Dukungan Manajemen dan Teknis	IKK. 5	Prosentase SDM yang memenuhi persyaratan jabatan (pangkat dan golongan, diklat umum dan teknis untuk setiap jabatan fungsional)		
				Pemenuhan SDM secara kuantitas (jumlah SDM)	%	75
				Pemenuhan SDM secara kualitas	%	100
			IKK. 6	Persentase pengaduan publik yang ditindak lanjuti	%	100
			IKK. 7	Terwujudnya dokumen rencana dan program kerja anggaran	%	100
			IKK. 8	Persentase Realisasi Anggaran	%	97
			IKK. 9	Persentase Pengelolaan BMN	%	100
			IKK. 10	Persentase pencapaian target PNBPN	%	100
4	SK.4	Terwujudnya <i>good governance</i> dan <i>clean government</i> di KSKSOP Utama	IKK. 11	Nilai Persepsi Publik terhadap pelayanan Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok		
				- Nilai Persepsi publik terkait pelayanan informasi	nilai	4
				- Indeks Persepsi Korupsi	nilai	4
				- Unit Pengendali Gratifikasi	%	100
5	SK.5	Terwujudnya system digitalisasi informasi yang terintegrasi dengan ekosistem logistik nasional	IKK. 12	Tingkat kehandalan system informasi di Pelabuhan	%	70
6	SK.6	Terwujudnya dokumen perencanaan pengembangan fasilitas pelabuhan	IKK. 13	Terwujudnya dokumen dan penetapan Rencana Induk Pelabuhan dan DLK DLKp		
				- Terwujudnya dokumen dan penetapan Rencana Induk Pelabuhan	%	85
				- Terwujudnya dokumen dan penetapan DLK dan DLKp.	%	30
			IKK. 14	Terwujudnya dokumen rencana, program, serta desain, pembangunan dan pemeliharaan, serta pengoperasian fasilitas pelabuhan	%	100
7	SK.7	Meningkatnya penyediaan fasilitas pelabuhan serta sarana pelayanan lainnya sesuai yang ditetapkan dalam masterplan pelabuhan, baik yang disediakan oleh Penyelenggara Pelabuhan	IKK. 15	Persentase fasilitas daratan (terminal, gudang, bunker, perkantoran, jaringan jalan, dan prasarana pendukung lainnya) yang disediakan sesuai dengan Masterplan Pelabuhan baik yang disediakan Penyelenggara Pelabuhan maupun Badan Usaha Pelabuhan	%	100



		maupun Badan Usaha Pelabuhan	IKK. 16	Persentase fasilitas perairan (penahan gelombang, kolam pelabuhan, alur pelayaran, SBNP, dermaga, dan prasarana pendukung lainnya) yang disediakan sesuai dengan Masterplan Pelabuhan baik yang disediakan Penyelenggara Pelabuhan maupun Badan Usaha Pelabuhan	%	100
			IKK. 17	Tingkat pemenuhan kebutuhan SDM, sarana bantu dan prasarana pemanduan		
				- SDM Pemanduan	%	95
				- Sarana Bantu Pemanduan	%	95
				- Prasarana Pemanduan	%	100
			IKK. 18	Tingkat kesiapan peralatan pelabuhan		
				- JICT (TPK)	%	80
				- KOJA (TPK)	%	80
				- IKT (Car Terminal)	%	85
				- Terminal MAL	%	80
				- IPC TPK Area I	%	70
				- IPC TPK Area II	%	80
				- PTP Wilayah I	%	80
				- PTP Wilayah II	%	90
				- NPCT1	%	80
				- PNP	%	80
8	SK.8	Meningkatnya penjaminan keselamatan kerja di Pelabuhan	IKK. 19	Tingkat pemenuhan standarisasi peralatan di Pelabuhan		
				- JICT (TPK)	%	100
				- KOJA (TPK)	%	100
				- IKT (Car Terminal)	%	100
				- Terminal MAL	%	100
				- IPC TPK	%	100
				- PTP	%	100
				- NPCT1	%	100
				- PNP	%	100
9	SK.9	Meningkatnya penjaminan dan pemeliharaan kelestarian lingkungan di Pelabuhan dalam rangka mewujudkan pelabuhan Tanjung Priok menjadi pelabuhan <i>greenport/ ecoport</i>	IKK. 20	Persentase pemenuhan persyaratan pencegahan pencemaran	%	100
			IKK. 21	Persentase Penanggulangan Pencemaran Laut	%	100
			IKK. 22	Tercapainya kualitas lingkungan sesuai baku mutu yang ditetapkan.		
				- Indeks Baku Mutu Udara	%	100
				- Indeks Baku Mutu Air	%	100
				- Indeks Baku Mutu Kebisingan	%	100
			IKK. 23	Tingkat pemenuhan persyaratan lokasi, bangunan, dan fasilitas tambahan <i>Reception Facilities</i>	%	50
			IKK. 24	-Tingkat penggunaan <i>Reception Facilities</i> di Pelabuhan	%	25
				-Prosentase kapal yang melaporkan pembuangan limbah kepada Penyelenggara Pelabuhan	%	100
10	SK.10	Meningkatnya kinerja operasional pelabuhan dalam rangka pemenuhan standar	IKK.25	Waiting Time		
				- JICT (TPK)	Jam	1
				- KOJA (TPK)	Jam	1



11	SK.11	kinerja yang ditetapkan			- IKT (Car Terminal)	Jam	1
					- Terminal MAL	Jam	1
					- IPC TPK	Jam	1
					- PTP	Jam	1
					- NPCT1	Jam	1
					- PNP	Jam	1
				IKK.26	Approaching-Time		
					- JICT (TPK)	Jam	1.9
					- KOJA (TPK)	Jam	1.7
					- IKT (Car Terminal)	Jam	2
					- Terminal MAL	Jam	1.6
					- IPC TPK	Jam	1.9
					- PTP	Jam	1.9
					- NPCT1	Jam	2
					- PNP	Jam	2
				IKK.27	Efektif Time : Berthing Time		
					- JICT (TPK)	%	85
					- KOJA (TPK)	%	85
					-IKT (Car Terminal)	%	70
					- MAL	%	75
					- IPC TPK Area I TPK 009		55
					- IPC TPK Area I TPK Konvensional	%	65
					- IPC TPK Area II Konvensional	%	65
					- IPC TPK Area II TPK	%	70
					- PTP Wilayah I	%	67
					- PTP Wilayah II Dalam Negeri	%	67
					- PTP Wilayah II Luar Negeri	%	68
					- NPCT1	%	85
					- PNP	%	65
				IKK.28	Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada Terminal Multipurpose / Konvensional General Cargo	%	
					- PTP Wilayah I	(T/G/J)	67
					- PTP Wilayah II Dalam Negeri	(T/G/J)	75
					- PTP Wilayah II Luar Negeri	(T/G/J)	140
				IKK.29	Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada Terminal Multipurpose / Konvensional Bag Cargo		
					- PTP Wilayah I	(T/G/J)	67
					- PTP Wilayah II Dalam Negeri	(T/G/J)	40
					- PTP Wilayah II Luar Negeri	(T/G/J)	57
				IKK. 30	Kinerja bongkar muat barang non peti kemas pada Terminal Multipurpose / Konvensional Un Caries		
					- IKT (Car Terminal)	(U/S/H)	125
					- PTP Wilayah I	(T/G/H)	35
					- PTP Wilayah II Dalam Negeri	(T/G/H)	35
				IKK.31	Kinerja bongkar muat barang non peti kemas pada Terminal Multipurpose / Konvensional Curah Cair		
					- PTP Wilayah I	(T/G/J)	65
					- PTP Wilayah II Dalam Negeri	(T/G/J)	65
					- PTP Wilayah II Luar Negeri	(T/G/J)	135
				IKK.32	Kinerja bongkar muat barang non peti kemas pada Terminal Multipurpose / Konvensional Curah Kering		
					- PTP Wilayah I	(T/J)	125



		- PTP Wilayah II Dalam Negeri	(T/J)	235
		- PTP Wilayah II Luar Negeri	(T/J)	125
	IKK.33	Kinerja bongkar muat barang non peti kemas pada Terminal Multipurpose / Konvensional Livestock		
		- PTP Wilayah II Luar Negeri	(H/G/J)	130
	IKK.34	Kinerja bongkar muat barang non peti kemas pada Terminal Multipurpose / Konvensional Un Carries Alat Berat		
		- PTP Wilayah I	(U/S/H)	4
		- IKT (Car Terminal)	(U/S/H)	4
	IKK.35	Kinerja bongkar muat barang peti kemas		
		- JICT (TPK)	(B/C/H)	26
		- KOJA (TPK)	(B/C/H)	24
		- Terminal MAL	(B/C/H)	23
		- IPC TPK Area I TPK 009	(B/C/H)	18
		- IPC TPK Area I TPK Konvensional	(B/C/H)	19
		- IPC TPK Area II Konvensional	(B/C/H)	18
		- IPC TPK Area II TPK	(B/C/H)	22
		- PTP Wilayah I	(B/C/H)	15
		- PTP Wilayah II	(B/C/H)	15
		- NPCT 1	(B/C/H)	26
		- PNP	(B/C/H)	18
	IKK.36	Rata-rata Receiving peti kemas		
		- JICT (TPK)	Menit	85
		- KOJA (TPK)	Menit	60
		- Terminal MAL	Menit	30
		- IPC TPK Area I	Menit	57
		- IPC TPK Area II	Menit	57
		- NPCT 1	Menit	60
		- PNP	Menit	57
	IKK.37	Rata – rata Delivery peti kemas		
		- JICT (TPK)	Menit	117
		- KOJA (TPK)	Menit	120
		- Terminal MAL	Menit	60
		- IPC TPK Area I	Menit	60
		- IPC TPK Area II	Menit	60
		- NPCT 1	Menit	75
		- PNP	Menit	60
	IKK.38	Tingkat Penggunaan Dermaga (BOR)		
		- JICT (TPK)	%	70
		- KOJA (TPK)	%	70
		- IKT (Car Terminal)	%	70
		- Terminal MAL	%	70
		- IPC TPK Area I TPK 009	%	60
		- IPC TPK Area I TPK Konvensional	%	60
		- IPC TPK Area II Konvensional	%	60
		- IPC TPK Area II TPK	%	60
		- PTP Wilayah I	%	70
		- PTP Wilayah II	%	70
		- NPCT1	%	70
		- PNP	%	60
	IKK.39	Tingkat Penggunaan Gudang (SOR)		
		- PTP Wilayah I	%	70
		- PTP Wilayah II	%	70
	IKK.40	Tingkat Penggunaan Lapangan (YOR)		
		- JICT (TPK)	%	65
		- KOJA (TPK)	%	65
		- IKT (Car Terminal)	%	65
		- Terminal MAL	%	65
		- IPC TPK Area I TPK 009	%	60
		- IPC TPK Area I TPK Konvensional	%	65
		- IPC TPK Area II Konvensional	%	65
		- IPC TPK Area II TPK	%	65



				- PTP Wilayah I	%	65
				- PTP Wilayah II	%	65
				- NPCT1	%	65
				- PNP	%	65
12	SK.12	Meningkatnya pelayanan lalu lintas dan angkutan laut	IKK.41	Persentase pelayanan kapal yang menggunakan Sistem Inaportnet	%	95
			IKK. 42	Persentase Pelayanan kegiatan B/M barang yang menggunakan Sistem Inaportnet	%	100
			IKK. 43	Tercapainya penyelenggaraan Angkutan Lebaran yang lancar, aman, nyaman dan selamat	%	100
			IKK. 44	Tercapainya penyelenggaraan Angkutan Natal dan Tahun Baru yang lancar, aman, nyaman dan selamat	%	100



2.2. APBN KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN UTAMA TANJUNG PRIOK TAHUN 2023.

Alokasi Pagu DIPA Awal dan Pagu DIPA Revisi Tahun 2023 akan disampaikan pada tabel di bawah ini :

Tabel 2.3
Perbandingan Alokasi Pagu DIPA Awal dengan Pagu DIPA Akhir Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok Tahun 2023

NO	URAIAN	PAGU AWAL (Rp.)	PAGU AKHIR (Rp.)
1.	Belanja Pegawai	37.175.902.000	35.490.670.000
2.	Belanja Barang	18.219.297.000	21.822.832.000
3.	Belanja Modal	425.000.000	451.058.000
	TOTAL PAGU	55.820.199.000	57.764.560.000

2.3. REKAPITULASI PEMOTONGAN PAGU ANGGARAN MASING-MASING KEGIATAN TAHUN 2023

Tabel 2.4
Rekapitulasi Pemotongan Pagu Anggaran Masing-masing Kegiatan Tahun 2023

KODE	NAMA PROGRAM	TOTAL PEMOTONGAN
022.04.G A	Program Infrastruktur Konektivitas	-
022.04.W A	Program Dukungan Manajemen	-
T O T A L		-

2.4. ALOKASI ANGGARAN APBN PADA MASING-MASING KEGIATAN TAHUN 2023

NO	KEGIATAN	PAGU AWAL (Rp.)	PAGU AKHIR (Rp.)
1.	Belanja Pegawai	37.175.902.000	35.490.670.000
2.	Belanja Barang	18.219.297.000	21.822.832.000
3.	Belanja Modal	425.000.000	451.058.000
	TOTAL PAGU	32.627.002.000	55.820.199.000
	TOTAL REALISASI		57.363.661.633
	SISA ANGGARAN		400.898.367



2.5. KEGIATAN-KEGIATAN PRIORITAS KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN UTAMA TANJUNG PRIOK

Kegiatan Prioritas Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok berbasis Anggaran adalah:

- a. Penyusunan Dokumen Perjanjian Kerja (PK), Rencana Kerja Tahunan (RKT);
- b. Belanja Penambah Daya Tahan Tubuh;
- c. Pengadaan Peralatan dan Fasilitas Perkantoran;
- d. Pemantauan Pembangunan Terminal Kalibaru;
- e. Monitoring Pembangunan Fasilitas Pelabuhan di Wilayah Koordinasi Kantor OPU Tanjung Priok;
- f. Studi Evaluasi Drainase Lini 2 Pelabuhan Tanjung Priok;
- g. Studi Potensi Energi Terbarukan Pelabuhan Tanjung Priok;
- h. Evaluasi kinerja operasional Pelabuhan Tanjung Priok;
- i. Penyelenggaraan Posko Angkutan Lebaran dan Angkutan Natal serta Tahun Baru;
- j. Evaluasi Penyelenggaraan Inaportnet;
- k. Rekonsiliasi PNBP bulanan;
- l. Rekonsiliasi dan Monitoring Evaluasi Konsesi;
- m. Pemeliharaan dan Pengembangan Sistem Manajemen Mutu ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, 37001:2018, 45001:2016.



BAB III

AKUNTABILITAS KINERJA KANTOR KESYAHBANDARAN DAN OTORITAS PELABUHAN UTAMA TANJUNG PRIOK TAHUN 2023

3.1. CAPAIAN KINERJA ORGANISASI

Pengukuran kinerja digunakan sebagai dasar untuk menilai keberhasilan dan kegagalan pelaksanaan kegiatan sesuai dengan sasaran dan tujuan yang telah ditetapkan, dalam rangka mewujudkan visi dan misi instansi pemerintah. Pengukuran dimaksud merupakan hasil dari suatu penilaian yang sistematis dan didasarkan pada kelompok indikator kinerja kegiatan. Untuk melakukan pengukuran kinerja diperlukan indikator kinerja, yang bersifat kuantitatif dan/atau kualitatif yang menggambarkan tingkat pencapaian suatu sasaran atau tujuan yang ditetapkan. Karenanya indikator kinerja harus merupakan sesuatu yang dapat dihitung dan diukur untuk digunakan sebagai dasar untuk menilai atau melihat tingkat kinerja, baik dalam tahap perencanaan, tahap pelaksanaan, maupun tahap setelah kegiatan selesai atau berfungsi. Pengukuran kinerja ini mencakup:

1. **Kinerja Kegiatan**, yang merupakan tingkat pencapaian target (rencana tingkat pencapaian) dari masing-masing kelompok indikator kinerja kegiatan.
2. **Tingkat Pencapaian Sasaran**, yang merupakan tingkat pencapaian target (rencana tingkat capaian) dari masing-masing kelompok indikator sasaran yang telah ditetapkan sebagaimana dituangkan dalam Dokumen Rencana Kerja. Pengukuran tingkat pencapaian sasaran didasarkan pada data hasil pengukuran kinerja kegiatan.

Pada Tahun Anggaran 2023, Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok telah menetapkan 12 (dua belas) sasaran program/kegiatan yang akan dicapai, dengan 36 (tiga puluh enam) Indikator Kinerja Kegiatan. Pengukuran tingkat capaian kinerja Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok Tahun 2023 dilakukan dengan cara membandingkan antara target dengan realisasi masing-masing indikator kinerja kegiatan. Kriteria pencapaian indikator kinerja dinyatakan berhasil jika pencapaiannya di atas 80%.

Rincian tingkat capaian kinerja masing-masing indikator tersebut dapat dilihat pada tabel berikut:



3.1.1. Perbandingan Target Dan Realisasi Kinerja Tahun 2023

Tabel 3.1.1
Perbandingan Target dan Realisasi Kinerja Tahun 2023

N O.	SASA RAN KEGIA TAN	INDIKATOR		TARGET		REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINE RJ A (%)
						TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL/R ATA2	
1	SK.1 Terwujud nya SDM KSOP Utama yang Kompeten dan Profesion al	IKK.1	Prosentase SDM yang memenuhi persyaratan jabatan (pangkat dan golongan, diklat umum dan teknis untuk setiap jabatan fungsional)								
			Pemenuha n SDM secara kuantitas	%	100	57.14	57,23	57,23	57.14	57,18	57,18%
			Pemenuha n SDM secara kualitas (jumlah SDM)	%	100	86,8	86,8	86,8	85,71	86,52	86,52%
2	SK.2 Terwuju dnya <i>good goverma nce</i> dan <i>clean governm ent</i> di KSOP Utama	IKK.2	Nilai Persepsi Publik terhadap pelayanan Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok								
			- Indeks persepsi korupsi	Nilai	4	3.84	3.85	3.82	3.81	3.83	95.75%
			- Unit pengendali an gratifikasi	%	100	100	100	100	100	100	100%
3	SK.3 Terkelolan ya anggaran Kemenhu b secara optimal di KSOP Utama	IKK.3	Prosentase penyerapan anggaran KSOP Utama	%	97	16,82	43,5	69,15	99,57	99.92	103%
		IKK.4	Persentase Pengelolaa n BMN	%	100	0	31,86	84,71	99,31	99,31	99,31%
		IKK.5	Persentase pencapaian target PNPB	%	100	12,46	47,80	75,76	111,73	111,73	111,73
4	SK.4 Terwujud nya	IKK.6	Tingkat kehandalan sistem	%	70	70	70	70	70	70	70



	system digitalisasi informasi yang terintegrasi dengan ekosistem logistik nasional		informasi di pelabuhan								
			-JICT (TPK)								
			- KOJA (TPK)								
			- IKT (Car Terminal)								
			- Terminal MAL								
			- IPC TPK Area I								
			- IPC TPK Area II								
			- PTP Wilayah I								
			- PTP Wilayah II								
			- NPCT1								
		IKK. 7	Nilai Persepsi publik terkait pelayanan informasi di OP Utama	Nilai	4	3,89	3,81	3,84	3,84	3,87	96,75
5	SK.5 Terwujudnya dokumen perencanaan pengembangan fasilitas pelabuhan	IKK. 8	Terwujudnya dokumen dan penetapan rencana induk pelabuhan dan DLKr DLkp								
			- Terwujudnya dokumen dan penetapan Rencana Induk Pelabuhan	%	70	60	60	70	70	70	100
			- Terwujudnya dokumen dan penetapan DLKr dan DLkp.	%	30	30	30	30	30	30	100



N O.	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR		TARGET		REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
						TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL/RATA2	
		IKK. 9	Terwujudnya dokumen rencana, program, serta desain, pembangunan dan pemeliharaan, serta pengoperasian fasilitas pelabuhan	%	100						
			Evaluasi sistem Drainase area lini 2 Pelabuhan Tanjung Priok			0	0	75	100	100	100
			Studi energi terbarukan di Pelabuhan Tanjung Priok			0	0	50	100	100	100
6	SK.6 Meningkatkan penyediaan fasilitas pelabuhan serta sarana pelayanan lainnya sesuai yang ditetapkan dalam masterplan pelabuhan, baik yang disediakan oleh penyelenggara pelabuhan maupun badan usaha pelabuhan	IKK. 10	Persentase fasilitas daratan (terminal, gudang, bunker, perkantoran, jaringan jalan, dan prasarana pendukung lainnya) yang disediakan sesuai dengan Masterplan Pelabuhan baik yang disediakan Penyelenggara Pelabuhan maupun Badan Usaha Pelabuhan	%	100	100	100	100	100	100	100

IK K. 11	Persentase fasilitas Perairan (penahan gelombang, kolam pelabuhan, alur pelayaran, SBNP, dermaga, dan prasarana pendukung lainnya) yang disediakan sesuai dengan Masterplan Pelabuhan baik yang disediakan Penyelenggara Pelabuhan maupun Badan Usaha Pelabuhan	%	100	100	100	100	100	100	100	100
IK K. 12	Tingkat pemenuhan kebutuhan SDM, sarana bantu dan prasarana pemanduan									
	- SDM pemanduan	%	90	120	106	113	100	110	121	94
	- Sarana bantu pemanduan	%	90	107	108	100	96	103	114	21
	- Prasarana pemanduan	%	100	100	100	100	100	100	100	00
IK K. 13	Tingkat kesiapan peralatan pelabuhan									
	- JICT (TPK)	%	80	99	97,91	90,50	98,20	97,97	122	46
	- KOJA (TPK)	%	80	97,67	97,96	97,38	89,17	95,47	139	34
	- IKT (Car Terminal)	%	85	98	98	98	98,00	97,92	135	20
	- Terminal MAL	%	80	88,67	81,33	90	92,67	88,17	110	21
	- IPC TPK Area I	%	70	90,12	95,2	92,96	93,83	93,03	132	90
	- IPC TPK Area II	%	75	95,14	95,6	94,12	94,01	94,72	128	29
	- PTP wilayah I	%	80	96,67	99,32	99,08	99,39	98,62	123	27
	- PTP wilayah II	%	90	96,67	99,32	99,08	99,39	98,61	109	57
	- NPCT1	%	80	99	99,00	99	99,00	99,00	123	75
	- PNP	%	80	83,06	86,19	81,33	83,33	66,78	83,4	8

7	SK.7 Meningkatnya penjaminan keselamatan kerja di pelabuhan	IK K. 14	Tingkat pemenuhan standarisasi peralatan dipelabuhan								
			- JICT (TPK)	%	80	99	100	100	100	99,75	124,69
			- KOJA (TPK)	%	80	94	78	94	94	90	112,5
			- IKT (Car Terminal)	%	80	90	90	100	100	95	118,75
			- Terminal MAL	%	80	63	81	94	94	83	103,75
			- IPC TPK	%	80	59	59	99	99	79	98,75
			- PTP	%	80	89	89	96	96	92,5	115,63
			- NPCIT	%	80	100	100	100	100	100	100



N O.	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR		TARGET		REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
						TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL/RATA2	
8	SK.8 Meningkatkan penjaminan dan pemeliharaan kelestarian lingkungan di pelabuhan dalam rangka mewujudkan pelabuhan tanjung priok menjadi pelabuhan <i>greenport/ ecoport</i>	IK K. 15	Tercapainya kualitas lingkungan sesuai baku mutu yang ditetapkan.								
			- Indeks Baku Mutu Udara	%	100	88	88	100	100	94	94
			- Indeks Baku Mutu Air	%	100	92	92	89	89	90.5	90.5
			- Indeks Baku Mutu Kebisingan	%	100	100	100	100	100	100	100
		IK K. 16	Tingkat pemenuhan persyaratan lokasi, bangunan, dan fasilitas tambahan reception facilities	%	50	50	50	50	50	50	100
		IK K. 17	Tingkat penggunaan reception facilities di pelabuhan	%	25	0,35	0,31	0,21	0,20	0,25	1
			- Prosentase kapal yang melaporkan pembuangan limbah kepada penyelenggara Pelabuhan waiting Time	%	100	96,27	96,53	96,85	96,85	96,62	96,62
9	SK.9 Meningkatkan kinerja operasional pelabuhan dalam rangka pemenuhan standar kinerja yang ditetapkan	IKK. 18	- JICT (TPK)	Jam	1	0,65	0,51	0,65	0,64	0,61	163,93
			- KOJA (TPK)	Jam	1	0,56	0,42	0,69	0,52	0,54	185,19
			- IKT (Car Terminal)	Jam	1	0,35	0,26	0,45	0,33	0,34	294,12
			- Terminal MAL	Jam	1	0,32	0,29	0,51	0,50	0,40	250,00
			- IPC TPK	Jam	1	0,55	0,37	0,61	0,57	0,52	192,31
			- PTP	Jam	1	0,58	0,40	0,58	0,62	0,54	185,19
			- NPCT1	Jam	1	0,54	0,48	0,57	0,60	0,54	185,19
			- PNP	Jam	1	0,76	0,54	0,78	0,63	0,67	149,25
		IKK. 19	Approaching-Time								
			- JICT (TPK)	Jam	2	1,35	1,43	1,27	1,26	1,32	151,52
			- KOJA (TPK)	Jam	1.8	1,43	1,41	1,24	1,30	1,34	134,33
			- IKT (Car Terminal)	Jam	2	1,43	1,49	1,29	1,29	1,37	145,99
			- Terminal MAL	Jam	1.7	1,43	1,28	1,29	1,26	1,31	129,77
			- IPC TPK	Jam	2	1,23	1,31	1,13	1,16	1,20	166,67
			- PTP	Jam	2	1,24	1,31	1,15	1,18	1,22	163,93
			- NPCT 1	Jam	2	1,63	1,68	1,68	1,53	1,63	122,70
			- PNP	Jam	2	1,29	1,44	1,24	1,25	1,30	153,85
		IKK.	Berthing Time								

20			- JICT (TPK)	%	85	89,52	91,23	90,51	90,24	90,37	106,32
			- KOJA (TPK)	%	85	92,14	91,10	91,75	91,41	91,6	107,76
			- IKT (Car Terminal)	%	70	76,34	77,44	77,48	76,97	77,05	110,07
			- Terminal MAL	%	75	81,33	76,33	74,33	77,67	77,41	103,21
			- IPC TPK Area I TPK Konvensional	%	55	60,14	57,80	60,24	57,37	58,88	107,05
			- IPC TPK Area I TPK Konvensional	%	65	66,44	68,55	67,89	66,04	67,23	103,43
			- IPC TPK Area II Konvensional	%	65	66,36	68	70,11	75,03	69,87	107,49
			- IPC TPK Area II TPK	%	70	70,74	70,41	71,14	70,29	70,64	100,91
			- PTP Wilayah I	%	67	61,76	64,7	84,79	60,33	67,89	101,33
			- PTP Wilayah II Dalam Negeri	%	67	68,53	73,48	70,46	77,74	72,55	108,28
			- PTP Wilayah II Luar Negeri	%	68	71,52	76,74	78,43	77,43	76,03	111,81
			- NPCT1	%	85	85	85	85,33	85,0	85,08	100,09
			- PNP	%		68,69	68,69	71,18	72,17	70,18	106,32
P10	SK.10 Meningkatkan Efektivitas Pemanfaatan Fasilitas Pelayanan Pelabuhan	IKK.21	Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional General Cargo								
			- PTP Wilayah I	(T/G/J)	65	69,66	67,57	82,02	96,45	78,92	121,42
			- PTP Wilayah II Dalam Negeri	(T/G/J)	70	98,48	115,45	111,88	75,16	100,24	143,20
			- PTP Wilayah II Luar Negeri	(T/G/J)	140	106,38	123,80	125,86	128,07	121,40	86,71



N O.	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR	TARGET		REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
					TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL/RATA2	
		IKK. 22 Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional Bag Cargo								
		- PTP Wilayah I	(T/G/J)	67	47,1	148,21	131,35	182,97	127,40	190,15
		- PTP Wilayah II Dalam Negeri	(T/G/J)	40	31,56	0	0	45,66	19,30	48,25
		- PTP Wilayah II Luar Negeri	(T/G/J)	57	71,64	63,18	79,67	50,14	66,15	116,05
		IKK. 23 Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional Un Caries								
		- IKT (Car Terminal)	(U/S/H)	125	145,67	178,67	200,33	178,33	175,75	140,60
		- PTP Wilayah I	(T/G/J)	35	0	0	0	0	0	0
		- PTP Wilayah II Dalam Negeri	(T/G/J)	35	0	0	0	0	0	0
		IKK. 24 Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional Curah Cair								
		- PTP Wilayah I	(T/G/J)	65	60,5	53,8	52,68	59,12	56,52	86,95
		- PTP Wilayah II Dalam Negeri	(T/G/J)	65	0	25,68	0	0	25,68	39,51
		- PTP Wilayah II Luar Negeri	(T/G/J)	135	146,17	136,38	130,58	122,79	133,98	99,24
		IKK. 25 Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal								

</											

				H)							11
--	--	--	--	----	--	--	--	--	--	--	----



N O.	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR		TARGET		REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
						TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL/RATA2	
IKK. 29	Kata-rata receiving peti kemas										
		- JICT (TPK)	Menit	87	80,33	100,91	74,42	75,51	82,79	105,09	
		- KOJA (TPK)	Menit	60	51,17	45,82	43,03	40,01	45,00	133,33	
		- Terminal MAL	Menit	30	19,33	19,33	19,67	17,33	18,91	158,65	
		- IPC TPK Area I	Menit	50	24,81	19,32	23,86	23,20	22,79	219,39	
		- IPC TPK Area II	Menit	60	29,83	32,27	28,72	26,19	29,25	205,13	
		- NPCT 1	Menit	60	33,67	41,33	33,60	37,97	36,64	163,76	
		- PNP	Menit	57	22,98	23,48	20,94	20,52	21,98	259,33	
IKK. 30	Kata-rata delivery peti kemas										
		- JICT (TPK)	Menit	120	104,66	96,07	96,32	99,12	99,04	121,16	
		- KOJA (TPK)	Menit	120	92,87	91,19	86,62	76,20	86,72	138,38	
		- Terminal MAL	Menit	60	40,67	34	33,67	29,33	32,33	185,59	
		- IPC TPK Area I	Menit	50	20,95	20,75	27,42	25,08	23,55	212,31	
		- IPC TPK Area II	Menit	60	53,31	56,86	55,76	55,91	55,36	108,38	
		- NPCT 1	Menit	75	50	61	46,20	52,17	52,4	143,13	
		- PNP	Menit	60	33,38	40,76	40,71	40,47	38,83	154,52	
IKK. 31	Tingkat penggunaan dermaga (BOR)										
		- JICT (TPK)	%	70	46,73	45,24	45,31	48,18	46,36	150,99	
		- KOJA (TPK)	%	70	51,36	54,59	54,95	56,95	54,46	128,53	
		- IKT (Car Terminal)	%	70	42,31	42,37	51,42	58,35	47,67	146,84	
		- Terminal MAL	%	70	32,67	29,67	35,33	31,00	32,16	217,66	
		- IPC TPK Area I TPK 009	%	60	21,35	11,57	16,44	16,90	16,56	362,32	
		- IPC TPK Area I Konvensional	%	60	40,47	37,75	41,78	43,24	40,81	147,02	
		- IPC TPK Area II Konvensional	%	60	49,66	50,2	47,76	47,85	48,86	122,80	
		- IPC TPK Area II TPK	%	60	19,29	22,65	19,18	16,40	19,38	309,60	
		- PTP Wilayah I	%	70	48,01	45,17	45,70	52,53	47,85	146,29	

			- PTP Wilayah II	%	70	58,85	49,64	49,45	57,69	53,90	129,87
			- NPCT1	%	70	48	60	45,33	40,33	48,41	144,60
			- PNP	%	60	46,77	44,33	46,03	44,17	45,71	131,26
			IKK. 32	Tingkat penggunaan gudang (SOR)							
			- PTP Wilayah I	%	70	56,14	49,28	11,80	8,42	31,41	222,86
			- PTP Wilayah II	%	70	52,16	58,93	54,38	41,71	51,79	135,16
			IKK. 33	Tingkat penggunaan lapangan (YOR)							
			- JICT (TPK)	%	65	50,35	54,91	47,09	45,99	49,58	131,10
			- KOJA (TPK)	%	65	44,22	47,86	41,96	40,73	43,69	148,78
			- IKT (Car Terminal)	%	65	63,61	51,29	52,22	64,63	57,93	112,20
			- Terminal MAL	%	65	61,67	51,67	49,67	52,33	53,83	120,75
			- IPC TPK Area I TPK 009	%	60	15,21	13,33	23,94	19,88	18,09	331,67
			- IPC TPK Area I TPK Konvensional	%	65	39,20	45,25	44,38	38,44	41,81	155,47
			- IPC TPK Area II Konvensional	%	65	66,31	82,63	58,39	55,54	65,71	98,92
			- IPC TPK Area II TPK	%	65	31,87	37,84	46,27	40,31	39,07	166,37
			- PTP Wilayah I	%	65	23,78	17,32	13,62	17,69	18,10	359,12
			- PTP Wilayah II	%	65	24,41	16,46	14,03	10,81	16,42	395,86
			- NPCT 1	%	65	53	58	42,00	36,33	47,33	137,33
			- PNP	%	65	57,88	50,85	50,81	46,74	51,57	126,04
11	SK.11 Meningkatkan pelayanan lalu lintas dan angkutan laut	IKK. 34	Persentase pelayanan kapal yang menggunakan Sistem Inaportnet	%	95	99,26	99,58	99,60	99,66	99,53	99,53
		IKK. 35	Persentase Pelayanan kegiatan B/M barang yang menggunakan system Inaportnet	%	100	100	100	100	100	100	100
		IKK. 36	- Tercapainya penyelenggaraan angkutan lebaran yang lancar, aman, nyaman dan selamat	%	100	0	100	0	0	100	100

			- Tercapainya penyelenggaraan Angkutan Nasional Tahun Baru yang lancar, aman, nyaman dan selamat	%	100	0	0	0	100	100	100
--	--	--	---	---	-----	---	---	---	-----	-----	-----



3.2. Capaian Sasaran Kegiatan Tahun 2023

Capaian Sasaran Kegiatan Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok Tahun 2023 adalah sebagai berikut:

- 1) Indikator Prosentase SDM yang memenuhi persyaratan jabatan (pangkat dan golongan, diklat umum dan teknis untuk setiap jabatan fungsional)

Tabel III.1.1

Indikator Prosentase SDM yang memenuhi persyaratan jabatan (pangkat dan golongan, diklat umum dan teknis untuk setiap jabatan fungsional)

INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA A(%)
				T WI	T W II	T W III	T W IV	TOTAL	
IKK.1	Prosentase SDM yang memenuhi persyaratan jabatan (pangkat dan golongan, diklat umum dan teknis untuk setiap jabatan fungsional)	%							
	Pemenuhan SDM secara kuantitas (jumlah SDM)		100	57,14	57,23	57,23	57,14	57,18	57,18%
	Pemenuhan SDM secara kualitas		100	86,8	86,8	86,8	85,71	86,52	86,52%

Indikator Prosentase SDM yang memenuhi persyaratan jabatan secara kuantitas dan kualitas tahun 2023 ditargetkan sebesar 100%.

Realisasi Indikator Prosentase SDM yang memenuhi kebutuhan jumlah SDM pada Triwulan I sebesar 57.14%, pada Triwulan II sebesar 57,23, pada Triwulan III sebesar 57.23 dan pada Triwulan IV sebesar 57.14.

Realisasi Indikator Prosentase SDM pada Triwulan I masih dihitung berdasarkan jumlah pegawai secara kuantitas sebesar 57.14 %. Dan pada triwulan II Tahun 2023, SDM yang memenuhi kebutuhan secara kuantitas belum mencapai Target.

Sedangkan Realisasi Indikator Prosentase SDM yang memenuhi secara kualitas sesuai Persyaratan Jabatan pada Triwulan I dan Triwulan II adalah sebesar 86.8% pegawai yang memenuhi persyaratan sebanyak 78 dari 90 orang fungsional umum.

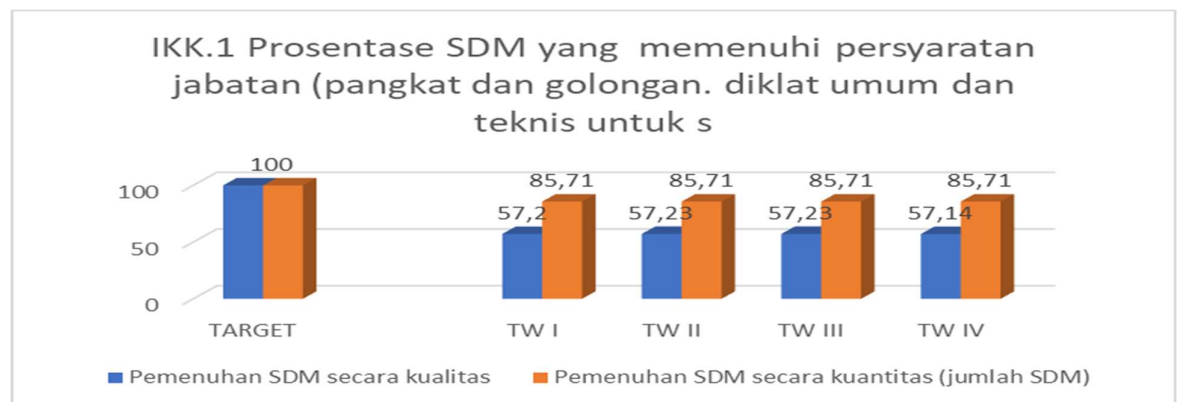
Berdasarkan evaluasi triwulan III dan IV terdapat 86.8% pegawai yang memenuhi persyaratan jabatan minimal (pangkat dan golongan namun dari segi pendidikan teknis belum terpenuhi antara lain Diklat Kepelabuhanan, Diklat TTPL, Diklat Transportasi Laut, Bendahara dan Diklat Kehumasan) tapi secara kualitas telah mencapai Target.

Tindak Lanjut Evaluasi Triwulan III sebagai berikut:

1. Pengesahan Laporan ANJAB dan ABK oleh Kepala Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok. Target minggu kedua November dilakukan evaluasi setiap jabatan dari Bidang dan Bagian, pengesahannya minggu ke empat November 2023;
2. Mengusulkan diklat teknis ke Sesditjen Perhubungan Laut untuk memenuhi persyaratan kompetensi teknis. Target minggu ke empat bulan Januari 2023.

Grafik 3.1

Indikator Prosentase SDM yang memenuhi persyaratan jabatan (pangkat dan golongan, diklat umum dan teknis untuk setiap jabatan fungsional)



IKK No. 1: Indikator Prosentase SDM yang memenuhi persyaratan jabatan (pangkat dan golongan, diklat umum dan teknis untuk setiap jabatan fungsional)



Tabel III.1.2

Perbandingan Realisasi Kinerja IKK Prosentase SDM yang memenuhi persyaratan jabatan (pangkat dan golongan, diklat umum dan teknis untuk setiap jabatan fungsional) dengan Target Kinerja 2020 – 2024

IKK.1 Prosentase SDM yang memenuhi persyaratan jabatan (pangkat dan golongan, diklat umum dan teknis untuk setiap jabatan fungsional)	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2020	2021	2022	2023	2024
Memenuhi Jumlah kebutuhan SDM berdasarkan Anjab dan ABK	%	Target	-	100	100	100	
		Realisasi	-	75	57.2	57.2	
		Kinerja (%)	-	75	57.2	57.2	
Pemenuhan SDM secara kualitas	%	Target	-	100	100	100	
		Realisasi	-	75	86.37	86.37	
		Kinerja (%)	-	75	86.37	86.37	

Dikarenakan IKK Prosentase SDM yang memenuhi persyaratan jabatan merupakan IKK baru sesuai Renstra Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok tahun 2020 s.d 2024 maka data yang dapat disajikan adalah realisasi kinerja tahun 2023 sebesar 75%

IKK no 1: Prosentase SDM yang memenuhi persyaratan jabatan (pangkat dan golongan, diklat umum dan teknis untuk setiap jabatan fungsional)

Realisasi Tahun 2023 Kinerja IKK Prosentase SDM yang memenuhi persyaratan jabatan (pangkat dan golongan, diklat umum dan teknis untuk setiap jabatan fungsional) mencapai target 75% menunjukkan bahwa realisasi tahun 2023 tidak sesuai dengan target Rencana Strategis (Renstra) yaitu 100% sehingga prosentase Realisasi Kinerja tidak mencapai 100% (seratus persen). Hal ini dapat dijelaskan dalam tabel berikut:

Tabel III.1.3

Perbandingan Realisasi Kinerja IKK Prosentase SDM yang memenuhi persyaratan jabatan (pangkat dan golongan, diklat umum dan teknis untuk setiap jabatan fungsional)

dengan Target Renstra Tahun 2023

IKK.1 Prosentase SDM yang memenuhi persyaratan jabatan (pangkat dan golongan, diklat umum dan teknis untuk setiap jabatan fungsional)	SATUAN	TARGET TAHUN 2023 RENSTR A	REALISASI TAHUN 2023					KINERJA A(%)
			T W I	T W II	T W III	T W IV	RATA - RATA	
Memenuhi Jumlah kebutuhan SDM berdasarkan Anjab dan	%	100	57,14	57,23	57,23	57,14	57,18	57,18%



ABK								
Pemenuhan SDM secarakualitas	%	100	86,8	86,8	86,8	85,7 1	86,52	86,52%



2) Indikator Nilai Persepsi Publik terhadap pelayanan Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok

Tabel III.1.4

Indikator Nilai Persepsi Publik terhadap pelayanan Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok

INDIKATOR KINERJA UTAMA	SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
			T W I	T W II	T W III	T W IV	RATA - RATA	
IKK.2 Nilai Persepsi Publik terhadap pelayanan Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok								
- Indeks persepsi korupsi	Nilai	4	4	3.84	3.85	3.82	3.81	3.83
- Unit pengendalian gratifikasi	%	100	100	100	100	100	100	100

Adapun sesuai dengan target Nilai Persepsi Publik terhadap pelayanan Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok tahun 2023 untuk Indeks persepsi korupsi sebesar 4 dengan realisasinya pada Triwulan I sebesar 3.84 sesuai hasil survei melalui aplikasi A3 IKM — IPK yang dikeluarkan oleh pusat pengelolaan transportasi berkelanjutan (PPTB) berpredikat Sangat Baik. Sedangkan untuk Unit pengendalian gratifikasi dengan target 100 % didapatkan realisasi sebesar 100% dengan tidak adanya laporan gratifikasi kepada Unit Pengendali Gratifikasi Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok periode bulan Januari-Maret 2023.

Pada Triwulan II realisasi Indeks persepsi korupsi sebesar 3.85 sesuai hasil survei melalui aplikasi A3 IKM—IPK yang dikeluarkan oleh pusat pengelolaan transportasi berkelanjutan (PPTB) dengan predikat Sangat Baik. Sedangkan untuk Unit pengendalian gratifikasi realisasinya sebesar 100% dengan tidak adanya laporan gratifikasi kepada Unit Pengendali Gratifikasi Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok periode bulan April-Juni 2023.

Pada Triwulan III realisasi Indeks persepsi korupsi sebesar 3,82 sesuai hasil survei melalui aplikasi A3 IKM—IPK yang dikeluarkan oleh pusat pengelolaan transportasi berkelanjutan (PPTB) berpredikat Sangat Baik. Sedangkan untuk Unit pengendalian gratifikasi realisasinya sebesar 100% dengan tidak adanya laporan gratifikasi kepada Unit Pengendali Gratifikasi Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok periode bulan Juli s.d September 2023.

Pada Triwulan IV realisasi Indeks persepsi korupsi sebesar 3,81 sesuai hasil survei melalui aplikasi A3 IKM — IPK yang dikeluarkan oleh pusat pengelolaan transportasi berkelanjutan (PPTB) dengan predikat Sangat Baik. Sedangkan untuk Unit pengendalian



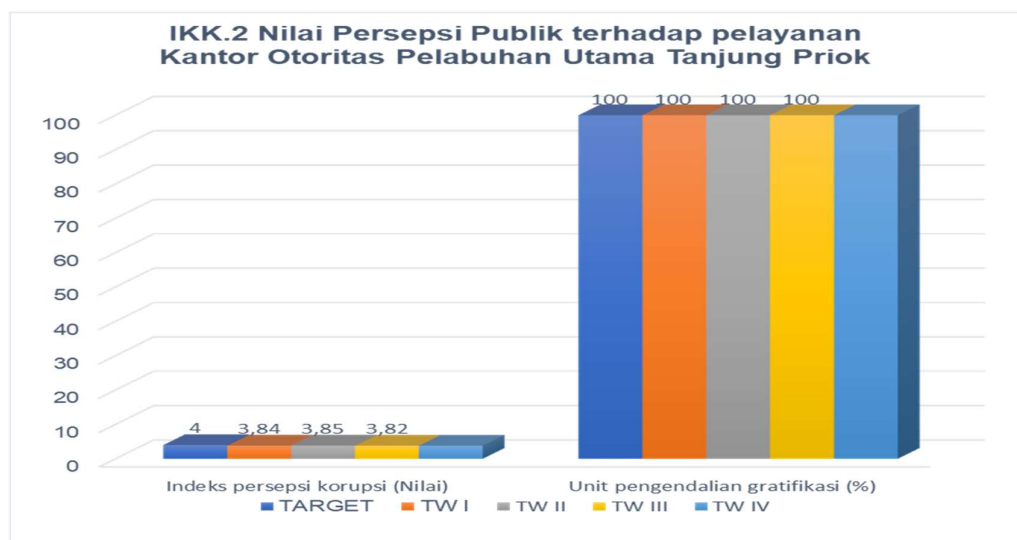
gratifikasi realisasinya sebesar 100% dengan tidak adanya laporan gratifikasi kepada Unit Pengendali Gratifikas Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok periode bulan Oktober s.d Desember 2023.

Tindak lanjut evaluasi sebagai berikut:

- Melakukan pencantuman Link kuesioner IPK di website OP (<https://oppriok.dephub.go.id/>) sehingga mudah diakses oleh pengguna jasa;
- Melakukan sosialisasi kepada pengguna jasa dalam pengisian Kuesioner IPK setiap pemberian layanan di Kantor OP berupa Pelayanan Inapornet, Pelayanan PNBP, Pelayanan Limbah (PWMS), Pemberitahuan Melakukan Kegiatan Usaha (PMKU), Pelayanan STID dan bentuk layanan lainnya;
- Dilaksanakan Sosialisasi Pengisian Kuesioner kepada pengguna jasa melalui Sosial Media.
- Realisasi indikator kinerja Indeks persepsi korupsi pada tahun 2023 telah mencapai target sebesar 95,75% dari target yang telah ditetapkan.

Grafik 3.2

Kinerja Nilai Persepsi Publik terhadap pelayanan Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok



IKK No. 2: Indikator Nilai Persepsi Publik terhadap pelayanan Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok

Tabel III.1.5

Perbandingan Realisasi Kinerja IKK Nilai Persepsi Publik terhadap pelayanan Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok dengan Target Kinerja 2020 – 2024

IKK.2 Nilai Persepsi Publik terhadap pelayanan Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2020	2021	2022	2023	2024



Tanjung Priok							
Indeks persepsi korupsi	Nilai	Target	-	3,53	4	4	
		Realisasi	-	3,55	3,83	3,83	
		Kinerja (%)	-	100,6	95,75	95,75	
Unit pengendalian gratifikasi	%	Target	-	100	100	100	
		Realisasi	-	100	100	100	
		Kinerja (%)	-	100	100	100	

Dikarenakan IKK nilai Persepsi Publik terhadap pelayanan Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok merupakan IKK baru sesuai Renstra Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok tahun 2020 s.d 2024 maka data yang dapat disajikan adalah realisasi kinerja tahun 2023 untuk Indeks persepsi korupsi sebesar 95,75% dan untuk Unit pengendalian sebesar gratifikasi 100% terhadap target dalam Renstra 2020-2024.

IKK no 2: Indikator Nilai Persepsi Publik terhadap pelayanan Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok

Realisasi Tahun 2023 Nilai Persepsi Publik terhadap pelayanan Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok mencapai sebesar 3.82 menunjukkan bahwa realisasi tahun 2023 telah sesuai dengan target Rencana Strategis (Renstra). Sedangkan untuk Unit pengendalian gratifikasi mencapai target yang telah ditetapkan sesuai dengan Rencana Strategis (Renstra) sebesar 100%. Hal ini dapat dijelaskan dalam tabel berikut:

Tabel III.1.6
Perbandingan Realisasi Kinerja IKK Nilai Persepsi Publik terhadap pelayanan Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok dengan Target Renstra Tahun 2021

IKK. 2 Nilai Persepsi Publik terhadap pelayanan Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok	SATUAN	TARGET TAHUN 2021 RENSTR A	REALISASI TAHUN 2023					KINERJA (%)
			TW I	TW II	TW III	TW IV	Rata - Rata	
Indeks persepsi korupsi	Nilai	4	3.36	3.70	3.59	3.57	3,55	3,83
Unit pengendalian gratifikasi	%	100	100	100	100	100	100	100

3) Indikator Persentase Penyerapan Anggaran KSKSOP Utama



Tabel III.1.7
Indikator Persentase Penyerapan Anggaran KSOP Utama

INDIKATOR KINERJA UTAMA	SA T UA N	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
			T W I	T W II	T W III	T W IV	T O T AL	
IKK.3 Persentase penyerapan anggaran KSOP Utama								
	%	97	16,82	43,5	69,15	99,57	99,57	102,65

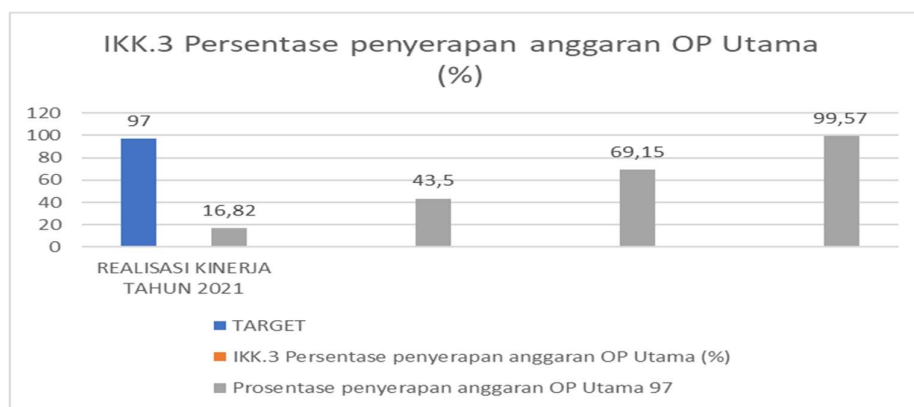
Adapun sesuai dengan target tahun 2023, realisasi pada Triwulan I Persentase penyerapan anggaran KSOP Utama sebesar 16,82%. Sampai dengan Triwulan II realisasi penyerapan anggaran KSOP Utama sebesar 43,5%.

Sampai dengan Triwulan III realisasi penyerapan anggaran KSOP Utama sebesar 69,15%.

Pada Triwulan IV realisasi penyerapan anggaran KSOP Utama sebesar 99,57,%. Sehingga realisasi indikator kinerja penyerapan anggaran Kantor KSOP Utama Tanjung Priok tahun 2023 mencapai target yang telah ditetapkan.

Grafik 3.3

Kinerja Persentase Penyerapan Anggaran KSOP Utama



IKK No. 3: Indikator Persentase Penyerapan Anggaran KSOP Utama

IKK.3 Persentase penyerapan anggaran KSOP Utama	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2020	2021	2022	2023	2024
		Target	-	97	97	97	
		Realisasi	-	95,07	99,57	99,92	
		Kinerja (%)	-	98	102,65	103	

IKK no 3: Indikator Persentase Penyerapan Anggaran KSOP Utama
Realisasi Tahun 2023 Persentase Penyerapan Anggaran KSOP Utama mencapaitarget yang telah ditetapkan sesuai dengan target Rencana Strategis. Hal ini dapat dijelaskan



dalam tabel berikut:



Tabel III.1.9

**Perbandingan Realisasi Kinerja IKK Kinerja Persentase Penyerapan Anggaran KSOP
Utama dengan Target Renstra Tahun 2023**

IKK. 3 Persentas e penyerapa n anggaran KSOP Utama	SATUAN	TARG ET TAHU N 2021 SESUAI RENST RA	REALISASI TAHUN 2023					KINERJA (%)
			TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL	
	%	97	16,8 2	43,5	69,15	99,57	99,92	103

4). Kinerja Persentase Pengelolaan BMN

Tabel III.2.1

Indikator Kinerja Persentase Pengelolaan BMN

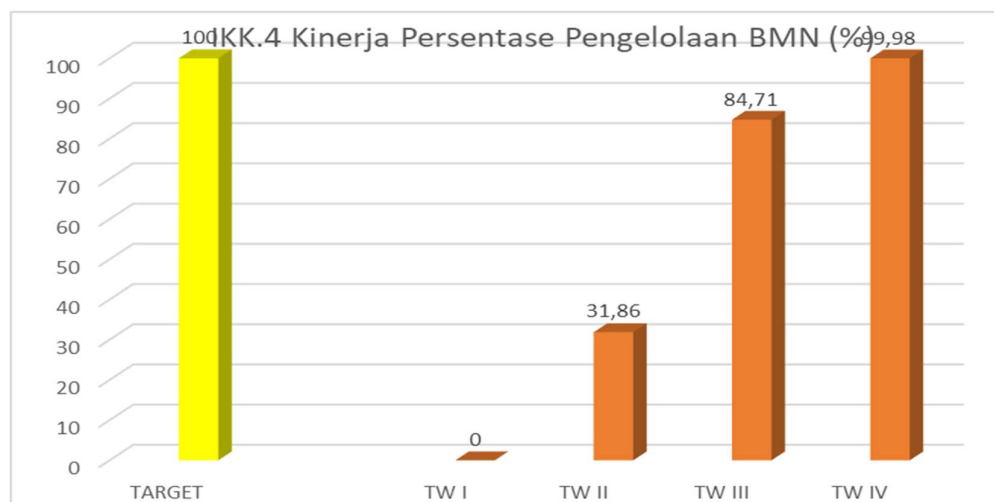
INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGE T	REALISASI KINERJA TAHUN 2021					KINERJ A(%)
				T W I	T W II	T W III	T W IV	TOTA L	
IKK.4	Kinerja Persentase Pengelolaan BMN	%	100	0	31,86	84,71	99,98	99,98	99,98

Adapun sesuai dengan target tahun 2023, Realisasi Kinerja Persentase Pengelolaan BMN pada Triwulan I sebesar 0% karena pada bulan Januari–Maret 2023 belum ada kegiatan pengadaan. Sedangkan realisasi sampai dengan pada Triwulan II sebesar 31,86%, Realisasi sampai dengan pada Triwulan III sebesar 84,71%.

Realisasi pada Triwulan IV sebesar 99,98%, sehingga Realisasi Kinerja Persentase Pengelolaan BMN tahun 2023 hampir mencapai target yang telah ditetapkan.

Grafik 3.4

Kinerja Persentase Pengelolaan BMN





IKK No. 4: Indikator Kinerja Persentase Pengelolaan BMN

Tabel III.2.2
Perbandingan Realisasi Kinerja IKK Kinerja Persentase Pengelolaan BMN dengan Target Kinerja Tahun 2020 s.d Tahun 2024

IKK.4 Kinerja Persentase Pengelolaan BMN	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2020	2021	2022	2023	2024
	%	Target		100	100	100	
		Realisasi		99,19	99,98	99,98	
		Kinerja (%)		99,19	99,98	99,98	

IKK no 4: Indikator Persentase Pengelolaan BMN

Realisasi Tahun 2023 Persentase Pengelolaan BMN mencapai 99,98% dari target yang telah ditetapkan. Hal ini dapat dijelaskan dalam tabel berikut:

Tabel III.2.3
Perbandingan Realisasi Kinerja IKK Kinerja Persentase Pengelolaan BMN dengan Target Renstra Tahun 2023

IKK.4 Indikator Kinerja Persentase Pengelolaan BMN	SATUAN	TARGET TAHUN 2023 RENSTRA	REALISASI TAHUN 2023					KINERJA (%)
			TRIMESTER I	TRIMESTER II	TRIMESTER III	TRIMESTER IV	TOTAL	
	%	100	0	31,86	84,71	99,98	99,98	99,98

5) Kinerja Persentase pencapaian target PNBP

Tabel III.2.4
Indikator Kinerja Persentase pencapaian target PNBP

INDIKATOR KINERJA UTAMA	SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
			TRIMESTER I	TRIMESTER II	TRIMESTER III	TRIMESTER IV	TOTAL	
IKK.5 Kinerja Persentase pencapaian target PNBP	%	100	12,46	47,80	75,76	111,73	111,73	111,73

Adapun prosentase realisasi terhadap prognosa PNBP Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok Tahun 2023 adalah sebesar Rp. 413.162.043.772,- atau 111.73% dari target sebesar Rp. 369.282.342.000,-. Rinciannya adalah sebagai berikut :

Realisasi pada Triwulan I mencapai 12.46%, triwulan II sebesar 47.80%, sedangkan triwulan III sebesar 75,76%.

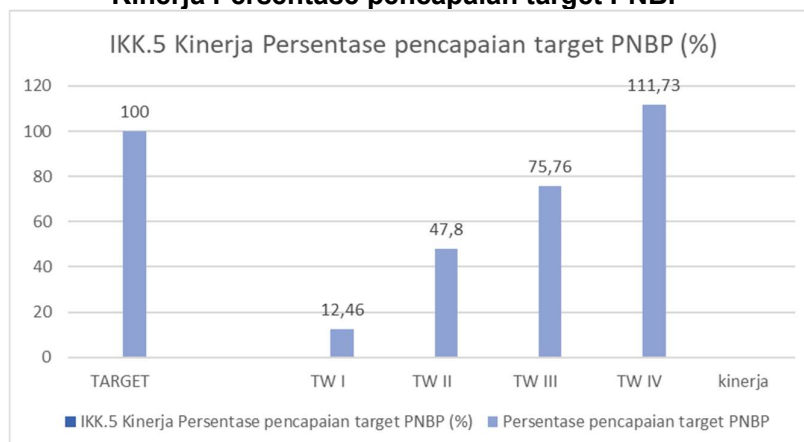
Pada triwulan IV realisasi penerimaan PNBP sebesar 111,73% sehingga realisasi kinerja



indikator Persentase pencapaian target PNBK pada tahun 2023 melebihi target yang telah ditetapkan.



Grafik 3.5
Kinerja Persentase pencapaian target PNB



IKK No. 5: Indikator Kinerja Persentase pencapaian target PNB

Tabel III.2.5
Perbandingan Realisasi Kinerja IKK Kinerja Persentase pencapaian target PNB dengan Target Kinerja Tahun 2020 – 2024

IKK.5 Persentase pencapaian target PNBP	SAT	KRITERIA	TAHUN				
			2020	2021	2022	2023	2024
	%	Target	-	92,84	100	100	
		Realisasi	-	94,9	111,73	111,73	
		Kinerja (%)	-	102,21	111,73	111,73	

Realisasi Kinerja Persentase pencapaian target PNB pada tahun 2023 telah mencapai target yang ditetapkan, hal ini menunjukkan bahwa realisasi tahun 2023 telah sesuai dengan target Rencana Strategis (100%) dengan capaian prosentase realisasi Kinerja sebesar 111,73%. Hal ini dapat dijelaskan dalam tabel berikut:

Tabel III.2.6
Perbandingan Kinerja Persentase pencapaian target PNB

IKK.5 Persentase pencapaian target PNB	SATUAN	TARGET TAHUN 2023 RENSTRA	REALISASI TAHUN 2021					KINERJA (%)
			TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL	
	%	100	12,46	47,80	75,76	111,73	111,73	111,73



6) Kinerja Tingkat Keandalan Sistem Informasi di Pelabuhan

Tabel III.2.7

Indikator Kinerja Tingkat Keandalan System Informasi di Pelabuhan

INDIKATOR KINERJA UTAMA	S A T U A N	T A R G E T	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
			T W I	T W II	T W III	T W IV	TOTAL /Rata Rata	
IKK.6 Tingkat keandalan system informasi di pelabuhan	%	70	73	73	73	73	73	104,29

Adapun sesuai dengan target Kinerja Tingkat keandalan system informasi di pelabuhan yang telah ditetapkan, realisasi pada Triwulan I mencapai 73 % dan triwulan II sebesar 73 % pada triwulan III sebesar 73 % dan pada triwulan IV sebesar 73 %.

Grafik 3.6

Kinerja Tingkat keandalan system in formasi di pelabuhan



IKK No. 6: Kinerja Tingkat keandalan system informasi di pelabuhan

Tabel III.2.8

Perbandingan Realisasi Kinerja IKK Tingkat keandalan system in formasi di pelabuhan dengan Target Kinerja Tahun 2020 - 2024

IKK.6 Kinerja Tingkat keandalan system in formasi di pelabuhan	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2020	2021	2022	2023	2024
	%	Target	-	90	70	70	
		Realisasi	-	90	73	73	
		Kinerja (%)	-	100	104,3	104,3	

Pada tahun 2023 realisasi kinerja Tingkat keandalan system informasi dipelabuhan mencapai



104,3% mengalami kenaikan dari tahun 2021 .

Realisasi Kinerja Persentase pencapaian Tingkat kehandalan system informasi di pelabuhan realisasinya pada tahun 2023 mencapai target yang telah ditetapkan, menunjukkan bahwa realisasi tahun 2023 belum sesuai dengan target Rencana Strategis dengan capaian prosentase realisasi Kinerja sebesar 81,11%. Hal ini dapat dijelaskan dalam tabel berikut:

Perbandingan Realisasi Kinerja IKK Tingkat kehandalan system informasi di pelabuhan dengan Target Renstra Tahun 2023

IKK.6 Kinerja Tingkat kehandalan system in formasi di pelabuhan	SATUAN	TARGE T TAHUN 2021 RENST RA	REALISASI TAHUN 2023					KINERJ A (%)
			TW I	TW II	T W III	T W IV	TOTA L/ RATA 2	
	%	90	73	73	73	73	73	81,11

7) Kinerja Nilai Persepsi Publik Terkait Pelayanan Informasi di KSOP Utama

Tabel III.2.10

Indikator Kinerja Nilai Persepsi Publik Terkait Pelayanan Informasi di KSOP Utama

INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGE T	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJ A (%)
				T W I	T W II	T W III	T W IV	TOTA L	
IKK.7	Nilai Persepsi publik terkait pelayanan informasi di KSOP Utama	Nilai	4	3,89	3,81	3,84	3,84	3,87	96,75

Adapun sesuai dengan target Kinerja Nilai Persepsi publik terkait pelayanan informasi di KSOP Utama yang telah ditetapkan, realisasi pada Triwulan I mencapai 3.89, triwulan II sebesar 3.81 berdasarkan hasil survei melalui aplikasi A3 IKM — IPK yang dikeluarkan oleh pusat pengelolaan transportasi berkelanjutan (PPTB) berpredikat—Sangat Baik, triwulan III sebesar 3,84 berdasarkan hasil survei melalui aplikasi A3 IKM – IPK yang dikeluarkan oleh pusat pengelolaan transportasi berkelanjutan (PPTB) berpredikat —Sangat Baik. Tindak lanjut dari triwulan III yaitu

- Melakukan pencantuman Link kuesioner IKM di website OP (<https://oppriok.dephub.go.id/>) sehingga mudah diakses oleh pengguna jasa
- Melakukan sosialisasi dalam pengisian Kuesioner IKM kepada pengguna jasa dalam setiap pemberian layanan di Kantor OP: Pelayanan Inapornet, Pelayanan PNBPN, Pelayanan Limbah (PWMS) dan Pelayanan STID.

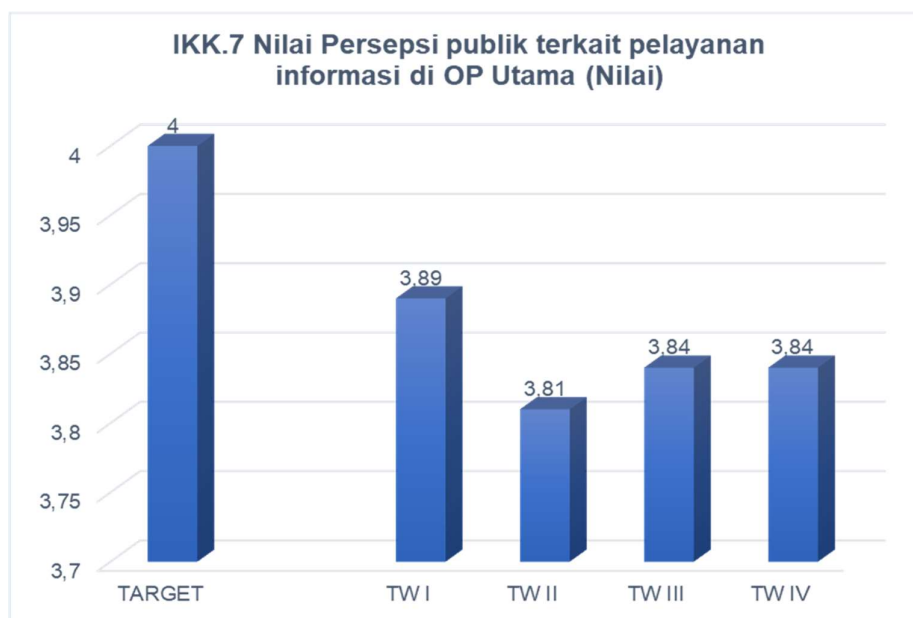
Pada triwulan IV realisasi kinerja Nilai Persepsi publik terkait pelayanan informasi di KSOP Utama mencapai 3.84 berpredikat —Sangat BaikII sehingga rata-rata indikator kinerja Nilai Persepsi publik terkait pelayanan informasi di KSOP Utama pada tahun 2023 sebesar 3,87 yang



berarti belum mencapai target yang telah ditetapkan.

Grafik 3.7
Kinerja Nilai Persepsi publik terkait pelayanan informasi di KSOP Utama

IKK No. 7: Kinerja Nilai Persepsi publik terkait pelayanan informasi di KSOP Utama



Tabel III.2.11
Tabel Perbandingan Realisasi Indikator Nilai Persepsi publik terkait pelayanan informasi di KSOP Utama dengan Target Tahun 2020 s.d Tahun 2024

IKK.7 Kinerja Persepsi publik terkait pelayanan informasi di KSOP Utama	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2020	2021	2022	2023	2024
	Nilai	Target	4	3,53	4	4	
		Realisasi	3,86	3,65	3,87	3,87	
		Kinerja (%)	96,5	103,26	96,75	96,75	

Realisasi Kinerja Persepsi publik terkait pelayanan informasi di KSOP Utama pada tahun 2021 dan 2023 mengalami penurunan sebesar 7 % tetapi sesuai dengan Peraturan Menteri RB



termasuk dalam kriteria sangat baik.

IKK no 7: Kinerja Nilai Persepsi publik terkait pelayanan informasi di KSOP Utama

Realisasi Kinerja Persepsi publik terkait pelayanan informasi di KSOP Utama realisasinya pada tahun 2023 telah mencapai target yang telah ditetapkan, sesuai dengan target Rencana Strategis dikarenakan ada perubahan target kinerja. Hal ini dapat dijelaskan dalam tabel berikut:

Tabel III.2.12
Perbandingan Realisasi Kinerja IKK Kinerja Nilai Persepsi publik terkait pelayanan informasi di KSOP Utama dengan Target Renstra Tahun 2023

IKK.7 Kinerja Nilai Persepsi publik terkait pelayanan informasi di KSOP Utama	SATUAN	TARGET TAHUN 2023 RENSTR A	REALISASI TAHUN 2023					KINERJA (%)
			TW I	TW II	TW III	TW IV	RATA - RATA	
	Nilai	3.5	3,89	3,81	3,84	3,84	3,87	96,75

8) Kinerja Terwujudnya Dokumen dan Penetapan Rencana Induk Pelabuhan dan DLKr-DLkP

Tabel III.2.13
Indikator Terwujudnya Dokumen dan Penetapan Rencana Induk Pelabuhan dan DLKr DLkP

INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL	
IKK.8	Terwujudnya dokumen dan penetapan rencana induk pelabuhan dan DLKr-DLkP								
	- Terwujudnya dokumen dan penetapan Rencana Induk Pelabuhan	%	70	60	60	70	70	70	100
	- Terwujudnya dokumen dan penetapan DLKr dan DLkP.	%	30	30	30	30	30	30	100

Sesuai dengan target terwujudnya dokumen dan penetapan rencana induk pelabuhan dan DLKr DLkP yang telah ditetapkan, realisasi Terwujudnya dokumen dan penetapan Rencana Induk Pelabuhan pada Triwulan I mencapai 60% karena telah mendapatkan Rekomendasi dari Bupati Bekasi dan Gubernur Jawa Barat, sedangkan untuk rekomendasi Gubernur DKI Jakarta sampai dengan Triwulan I belum terbit. Realisasi terwujudnya dokumen dan penetapan DLKr dan DLkP mencapai 30% dikarenakan baru pada tahap dokumen DLKr dan DLkP telah tersusun dan baru pada tahap pengusulan RKA untuk proses updating dokumen.

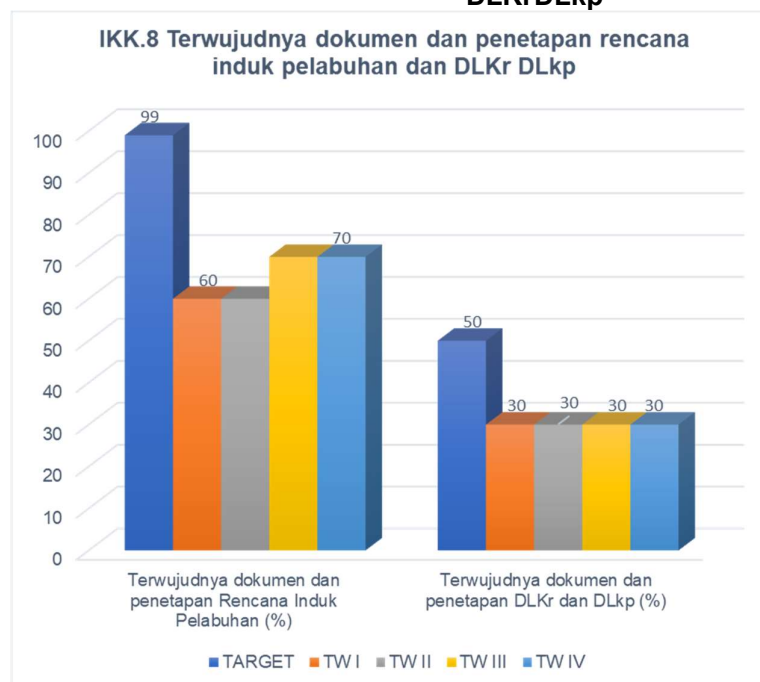
Realisasi Terwujudnya dokumen dan penetapan Rencana Induk Pelabuhan pada Triwulan

II masih sama yaitu 60% karena telah mendapatkan Rekomendasi dari Bupati Bekasi dan Gubernur Jawa Barat sedangkan untuk rekomendasi Gubernur DKI Jakarta sampaidengan saat ini belum terbit dan realisasi terwujudnya dokumen dan penetapan DLKr dan DLkp juga masih sama yaitu mencapai 30% dikarenakan baru sampai tahap dokumen DLKr dan DLKp telah tersusun dan dalam proses pengusulan anggaran untuk dilakukan Updating.

Realisasi Terwujudnya dokumen dan penetapan Rencana Induk Pelabuhan pada Triwulan III mencapai 70% karena telah mendapatkan Rekomendasi dari Bupati Bekasi dan Gubernur Jawa Barat dan rekomendasi Gubernur DKI Jakarta sedangkan terwujudnya dokumen dan penetapan DLKr dan DLkp masih di tahap 30% dikarenakan masih pada tahapan dokumen DLKr dan DLKp telah tersusun dan pengajuan anggaran untuk dilakukan Updating Dokumen.

Realisasi Terwujudnya dokumen dan penetapan Rencana Induk Pelabuhan pada Triwulan IV mencapai 70% karena telah mendapatkan Rekomendasi dari Bupati Bekasi dan Gubernur Jawa Barat dan rekomendasi Gubernur DKI Jakarta sedangkan terwujudnya dokumen dan penetapan DLKr dan DLkp masih di tahap 30% dikarenakan masih pada tahapan dokumen DLKr dan DLKp telah tersusun dan pengajuan anggaran untuk dilakukan Updating Dokumen. Sebagai tindak lanjut akan diajukan proses penetapan RIP Tanjung Priok dan Marunda terintegrasi ke Menteri Perhubungan serta akan dilaksanakan updating Dokumen DLKr/DLkp Pelabuhan Tanjung Priok di tahun 2023.

Grafik 3.8
Kinerja Terwujudnya dokumen dan penetapan rencana induk pelabuhan dan DLKrDLkp



Tabel III.2.14
Perbandingan Realisasi Kinerja IKK Terwujudnya dokumen dan penetapan rencana indukpelabuhan dan DLKr DLKp dengan Target Kinerja



2020 – 2024

IKK.8 Terwujudnya dokumen dan penetapan rencana induk pelabuhan dan DLKr DLkp	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2020	2021	2022	2023	2024
- Terwujudnya dokumen dan penetapan Rencana Induk Pelabuhan	%	Target	-	75	70	70	
		Realisasi	-	60	70	70	
		Kinerja (%)	-	80	100	100	
- Terwujudnya dokumen dan penetapan DLKr dan DLkp.	%	Target	-	30	50	50	
		Realisasi	-	30	30	30	
		Kinerja (%)	-	100	60	60	

Sesuai dengan Rencana Strategis Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok realisasi Kinerja Terwujudnya dokumen dan penetapan rencana induk pelabuhan dan DLKr DLkp pada tahun 2021 dan 2023, untuk RIP mengalami peningkatan sebesar 20% sedangkan untuk DLKr DLkp menurun 40%.

Realisasi Kinerja Terwujudnya dokumen dan penetapan rencana induk pelabuhan dan DLKr DLkp realisasinya pada tahun 2023 belum mencapai target yang telah ditetapkan dalam Renstra, menunjukkan bahwa realisasi tahun 2023 sesuai dengan target Rencana Strategis dengan capaian prosentase realisasi Kinerja untuk **rencana induk pelabuhan sebesar 100%** sedangkan **DLKr DLkp sebesar 60%**. Hal ini dapat dijelaskan dalam tabel berikut

Tabel III.2.15
Perbandingan Realisasi Kinerja IKK Terwujudnya dokumen dan penetapan rencana induk pelabuhan dan DLKr DLkp dengan Target Renstra Tahun 2023

IKK.8 Terwujudnya dokumen dan penetapan rencana induk pelabuhan dan DLKr DLkp	SATUAN	TARGET TAHUN 2023 RENSTRA	REALISASI TAHUN 2021					KINERJA (%)
			TW I	TW II	TW III	TW IV	RATA-RATA	
- Terwujudnya dokumen dan penetapan Rencana Induk Pelabuhan	%	70	60	70	70	70	70	100
- Terwujudnya dokumen dan penetapan DLKr dan DLkp.	%	50	30	30	30	30	30	60

9) Kinerja Terwujudnya dokumen rencana, program, serta desain, pembangunan dan pemeliharaan, serta pengoperasian fasilitas pelabuhan

Tabel III.2.16
Indikator Terwujudnya dokumen rencana, program, serta desain, pembangunan dan pemeliharaan, serta pengoperasian fasilitas pelabuhan



INDIKATOR KINERJA UTAMA		S A T U A N	T A R G E T	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				TRIMESTER I	TRIMESTER II	TRIMESTER III	TRIMESTER IV	TOTAL	
IKK.9	Terwujudnya dokumen rencana, program, desain, pembangunan dan pemeliharaan, serta pengoperasian fasilitas pelabuhan	%							
	Evaluasi sistem Drainase area lini 2 Pelabuhan Tanjung Priok	%	100	0	0	75	100	100	100
	Studi energi terbarukan di Pelabuhan Tanjung Priok	%	100	0	0	50	100	100	100

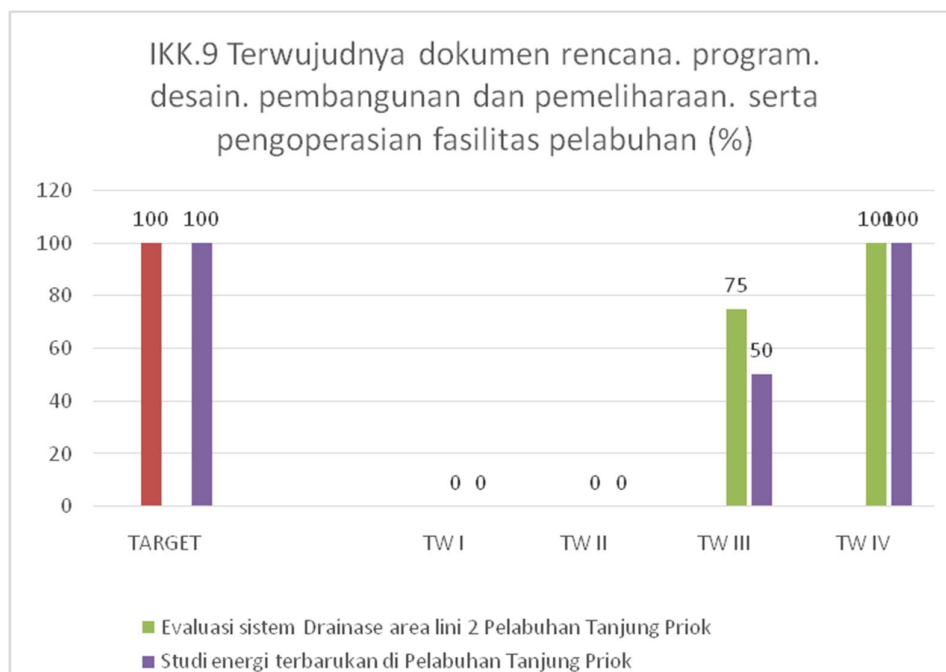
Adapun sesuai dengan target Kinerja Terwujudnya dokumen rencana, program, desain, pembangunan dan pemeliharaan, serta pengoperasian fasilitas pelabuhan yang telah ditetapkan, realisasi pada Triwulan I dan triwulan II sebesar 0% karena dokumen studi evaluasi drainase dan potensi energi terbarukan masih dalam proses penyusunan. Sedangkan pada triwulan III Studi Evaluasi Drainase dalam tahap Laporan Draft Final sedangkan Studi Potensi Energi Terbarukan masih dalam tahap laporan pendahuluan

Pada Triwulan IV pelaksanaan Studi Evaluasi Drainase dan Studi Potensi Energi Terbarukan Tanjung Priok telah selesai dilaksanakan sesuai dengan Kerangka Acuan Kerja yang telah ditetapkan.

Sehingga Kinerja Terwujudnya dokumen rencana, program, desain, pembangunan dan pemeliharaan, serta pengoperasian fasilitas pelabuhan pada tahun 2023 telah sesuai dengan kinerja yang ditetapkan.



Grafik 3.9
Kinerja Terwujudnya dokumen rencana, program, serta desain, pembangunan dan pemeliharaan, serta pengoperasian fasilitas pelabuhan



Tabel III.2.17
Perbandingan Realisasi Kinerja IKK Terwujudnya dokumen rencana, program, serta desain, pembangunan dan pemeliharaan, serta pengoperasian fasilitas pelabuhan dengan Target Kinerja 2020–2024

IKK.9 Kinerja terwujudnya dokumen rencana, program, serta desain, pembangunan dan pemeliharaan, serta pengoperasian fasilitas pelabuhan	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2020	2021	2022	2023	2024
	%	Target	-	100	100	100	
		Realisasi	-	100	100	100	
		Kinerja (%)	-	100	100	100	

Pada tahun 2021 dan 2023 realisasi Kinerja Terwujudnya dokumen rencana, program, serta desain, pembangunan dan pemeliharaan, serta pengoperasian fasilitas pelabuhan pada tahun sebesar 100%.

IKK no 9: Terwujudnya dokumen rencana, program, serta desain, pembangunan dan pemeliharaan, serta pengoperasian fasilitas pelabuhan

Realisasi Kinerja Terwujudnya dokumen rencana, program, serta desain, pembangunan dan pemeliharaan, serta pengoperasian fasilitas pelabuhan realisasinya pada tahun 2023 mencapai target yang telah ditetapkan, menunjukkan bahwa realisasi tahun 2023 sesuai dengan



target Rencana Strategis dengan capaian prosentase realisasi Kinerja sebesar 100% (seratus persen). Hal ini dapat dijelaskan dalam tabel berikut:

INDIKATOR KINERJA UTAMA		S A T U A N	TAR GET RENST RA	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				W I	W II	W III	W IV	TOTAL	
IKK.9	Terwujudnya dokumen rencana, program, desain, pembangunan dan pemeliharaan, serta pengoperasian fasilitas pelabuhan	%							
	Evaluasi sistem Drainase area lini 2 Pelabuhan Tanjung Priok	%	100	0	0	75	100	100	100
	Studi energi terbarukan di Pelabuhan Tanjung Priok	%	100	0	0	50	100	100	100

Tabel III.2.18

Perbandingan Realisasi Kinerja IKK Terwujudnya dokumen rencana, program, serta desain, pembangunan dan pemeliharaan, serta pengoperasian fasilitas pelabuhan dengan Target Renstra Tahun 2023

- 10) Kinerja persentase fasilitas daratan (terminal, gudang, bunker, perkantoran, jaringan jalan, dan prasarana pendukung lainnya) yang disediakan sesuai dengan masterplan pelabuhan baik yang disediakan penyelenggara pelabuhan maupun badan usaha pelabuhan

Tabel III.2.19

Indikator Kinerja persentase fasilitas daratan (terminal, gudang, bunker, perkantoran, jaringan jalan, dan prasarana pendukung lainnya) yang disediakan sesuai dengan masterplan pelabuhan baik yang disediakan penyelenggara pelabuhan maupun badan usaha pelabuhan

INDIKATOR KINERJA UTAMA		S A T U A N	TAR GET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				T W I	T W II	T W III	T W IV	TOTAL	
IKK.10	persentase fasilitas daratan (terminal, gudang, bunker, perkantoran, jaringan jalan, dan prasarana pendukung lainnya) yang disediakan sesuai dengan masterplan pelabuhan	%	100	100	100	100	100	100	100



	baik yang disediakan penyelenggara pelabuhan maupun badan usaha pelabuhan								
--	---	--	--	--	--	--	--	--	--

Adapun sesuai dengan target Kinerja persentase fasilitas daratan (terminal, gudang, bunker, perkantoran, jaringan jalan, dan prasarana pendukung lainnya) yang disediakan sesuai dengan masterplan pelabuhan baik yang disediakan penyelenggara pelabuhan maupun badan usaha pelabuhan yang telah ditetapkan, realisasi pada Triwulan I s.d. IV mencapai 100% sehingga memenuhi target yang telah ditetapkan,

Grafik 3.10

Kinerja persentase fasilitas daratan (terminal, gudang, bunker, perkantoran, jaringan jalan, dan prasarana pendukung lainnya) yang disediakan sesuai dengan masterplan pelabuhan baik yang disediakan penyelenggara pelabuhan maupun badan usaha pelabuhan



IKK no 10: Indikator persentase fasilitas daratan (terminal, gudang, bunker, perkantoran, jaringan jalan, dan prasarana pendukung lainnya) yang disediakan sesuai dengan masterplan pelabuhan baik yang disediakan penyelenggara pelabuhan maupun badan usaha pelabuhan.

Tabel III.2.20

Perbandingan Realisasi Kinerja IKK persentase fasilitas daratan (terminal, gudang, bunker, perkantoran, jaringan jalan, dan prasarana pendukung lainnya)



yang disediakan sesuai dengan masterplan pelabuhan baik yang disediakan penyelenggara pelabuhan maupun badan usaha pelabuhan dengan Target Kinerja 2020 – 2024

IKK.10 Kinerja Persentase fasilitas daratan (terminal, gudang, bunker, perkantoran, jaringan jalan, dan prasarana pendukung lainnya) yang disediakan sesuai dengan Masterplan Pelabuhan baik yang disediakan Penyelenggara Pelabuhan maupun Badan Usaha Pelabuhan	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2020	2021	2022	2023	2024
		Target	100	100	100	100	
	%	Realisasi	100	69,06	100	100	
		Kinerja (%)	100	100	100	100	

Realisasi Persentase fasilitas daratan (terminal, gudang, bunker, perkantoran, jaringan jalan, dan prasarana pendukung lainnya) yang disediakan sesuai dengan Masterplan Pelabuhan baik yang disediakan Penyelenggara Pelabuhan maupun Badan Usaha Pelabuhan, untuk tahun 2021 dan 2023 kinerjanya mengalami kenaikan sebesar 30%.

IKK no 10: persentase fasilitas daratan (terminal, gudang, bunker, perkantoran, jaringan jalan, dan prasarana pendukung lainnya) yang disediakan sesuai dengan masterplan pelabuhan baik yang disediakan penyelenggara pelabuhan maupun badan usaha pelabuhan

Realisasi Kinerja fasilitas daratan (terminal, gudang, bunker, perkantoran, jaringan jalan, dan prasarana pendukung lainnya) yang disediakan sesuai dengan masterplan Pelabuhan baik yang disediakan penyelenggara pelabuhan maupun badan usaha pelabuhan realisasinya pada tahun 2023 telah mencapai target yang telah ditetapkan, menunjukkan bahwa realisasi tahun 2023 telah sesuai dengan target Rencana Strategis dengan capaian prosentase realisasi Kinerja sebesar 100 % (seratus persen). Hal ini dapat dijelaskan dalam tabel berikut:

Tabel III.2.21

Perbandingan Realisasi Kinerja IKK persentase fasilitas daratan (terminal, gudang, bunker, perkantoran, jaringan jalan, dan prasarana pendukung lainnya) yang disediakan sesuai dengan masterplan pelabuhan baik yang disediakan penyelenggara pelabuhan maupun badan usaha pelabuhan dengan Target Renstra Tahun 2023

IKK.10 Kinerja Persentase fasilitas daratan (terminal, gudang, bunker, perkantoran, jaringan jalan, dan prasarana pendukung lainnya) yang disediakan sesuai	SATUAN	TARGET TAHUN 2023 RENSTRA	REALISASI TAHUN 2023					KINERJA (%)
			TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL / RATA-RATA	



dengan								
Masterplan Pelabuhan baik yang disediakan Penyelenggara Pelabuhan maupun Badan Usaha Pelabuhan								
	%	100	100	100	100	100	100	100

11) Persentase fasilitas Perairan (penahan gelombang, kolam pelabuhan, alur pelayaran, SBNP, dermaga, dan prasarana pendukung lainnya) yang disediakan sesuai dengan Masterplan Pelabuhan baik yang disediakan Penyelenggara Pelabuhan maupun Badan Usaha Pelabuhan

Tabel III.2.22

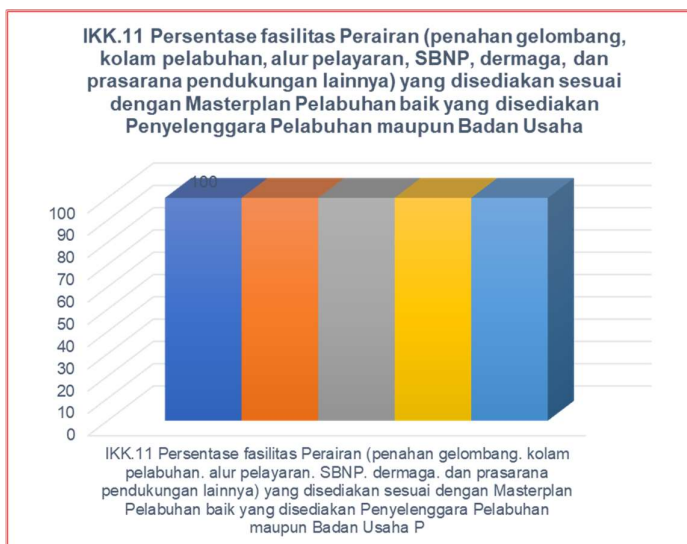
Indikator Persentase fasilitas Perairan (penahan gelombang, kolam pelabuhan, alur pelayaran, SBNP, dermaga, dan prasarana pendukung lainnya) yang disediakan sesuai dengan Masterplan Pelabuhan baik yang disediakan Penyelenggara Pelabuhan maupun Badan Usaha Pelabuhan

INDIKATOR KINERJA UTAMA		S A T U A N	T A R G E T	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				TRIMESTER I	TRIMESTER II	TRIMESTER III	TRIMESTER IV	TOTAL	
IKK.11	Persentase fasilitas Perairan (penahan gelombang, kolam pelabuhan, alur pelayaran, SBNP, dermaga, dan prasarana pendukung lainnya) yang disediakan sesuai dengan Masterplan Pelabuhan baik yang disediakan Penyelenggara Pelabuhan maupun Badan Usaha Pelabuhan	%	100	100	100	100	100	100	100

Adapun sesuai dengan target Kinerja fasilitas Perairan (penahan gelombang, kolam pelabuhan, alur pelayaran, SBNP, dermaga, dan prasarana pendukung lainnya) yang disediakan sesuai dengan Masterplan Pelabuhan baik yang disediakan Penyelenggara Pelabuhan maupun Badan Usaha Pelabuhan, realisasi pada Triwulan I s.d. IV mencapai 100% sehingga telah memenuhi target.

Grafik 3.11

Kinerja fasilitas Perairan (penahan gelombang, kolam pelabuhan, alur pelayaran, SBNP, dermaga, dan prasarana pendukung lainnya) yang disediakan sesuai dengan Masterplan Pelabuhan baik yang disediakan Penyelenggara Pelabuhan maupun Badan Usaha Pelabuhan



IKK no 11: Indikator Kinerja Persentase fasilitas Perairan (penahan gelombang, kolam pelabuhan, alur pelayaran, SBNP, dermaga, dan prasarana pendukung lainnya) yang disediakan sesuai dengan Masterplan Pelabuhan baik yang disediakan Penyelenggara Pelabuhan maupun Badan Usaha Pelabuhan

Tabel III.2.23

Perbandingan Realisasi Kinerja IKK Kinerja Persentase fasilitas Perairan (penahan gelombang, kolam pelabuhan, alur pelayaran, SBNP, dermaga, dan prasarana pendukung lainnya) yang disediakan sesuai dengan Masterplan Pelabuhan baik yang disediakan Penyelenggara Pelabuhan maupun Badan Usaha Pelabuhan dengan Target Kinerja 2020–2024

IKK.11 Persentase fasilitas Perairan(penahan gelombang, kolam pelabuhan, alur pelayaran, SBNP, dermaga, dan prasarana pendukung lainnya) yang disediakan sesuai dengan Masterplan Pelabuhan baik yang disediakan Penyelenggara Pelabuhan maupun BadanUsaha Pelabuhan	SAT U AN	KRITERIA	TAHUN				
			2020	2021	2022	2023	2024
		Target	100	100	100	100	
	%	Realisasi	100	25,7 6	100	100	
		Kinerja (%)	100	25,7 6	100	100	

Realisasi Persentase fasilitas Perairan (penahan gelombang, kolam pelabuhan, alur pelayaran, SBNP, dermaga, dan prasarana pendukung lainnya) yang disediakan sesuai dengan



Masterplan Pelabuhan baik yang disediakan Penyelenggara Pelabuhan maupun Badan Usaha Pelabuhan, untuk perbandingan tahun 2021 dan 2023 kinerjanya mengalami kenaikan sebesar 74% dikarenakan telah dilakukan penyesuaian nilai perhitungan prosentase capaian untuk mendapatkan hasil perhitungan capaian yang lebih sesuai.

IKK no 11: Indikator Persentase fasilitas Perairan (penahan gelombang, kolam pelabuhan, alur pelayaran, SBNP, dermaga, dan prasarana pendukung lainnya) yang disediakan sesuai dengan Masterplan Pelabuhan baik yang disediakan Penyelenggara Pelabuhan maupun Badan Usaha Pelabuhan

Realisasi Persentase fasilitas Perairan (penahan gelombang, kolam pelabuhan, alur pelayaran, SBNP, dermaga, dan prasarana pendukung lainnya) yang disediakan sesuai dengan Masterplan Pelabuhan baik yang disediakan Penyelenggara Pelabuhan maupun Badan Usaha Pelabuhan realisasinya pada tahun 2023 telah mencapai target yang telah ditetapkan, menunjukkan bahwa realisasi tahun 2023 telah sesuai dengan target Rencana Strategis dengan capaian prosentase realisasi Kinerja sebesar 100% sebagaimana telah dijelaskan bahwa telah dilakukan penyesuaian nilai perhitungan capaian pada tahun 2023. Hal ini dapat dijelaskan dalam tabel berikut:

Tabel III.2.24

Perbandingan Realisasi Kinerja IKK Persentase fasilitas Perairan (penahan gelombang, kolam pelabuhan, alur pelayaran, SBNP, dermaga, dan prasarana pendukung lainnya) yang disediakan sesuai dengan Masterplan Pelabuhan baik yang disediakan Penyelenggara Pelabuhan maupun Badan Usaha Pelabuhan dengan Target Renstra Tahun 2023

IKK.11 Persentase fasilitas Perairan (penahan gelombang, kolam pelabuhan, alur pelayaran, SBNP, dermaga, dan prasarana pendukung lainnya) yang disediakan sesuai dengan Masterplan Pelabuhan baik yang disediakan Penyelenggara Pelabuhan maupun Badan Usaha Pelabuhan	SATUAN	TARGET TAHUN 2023 RENSTRA	REALISASI TAHUN 2023					KINERJA (%)
			T W I	T W II	T W III	T W IV	TOTAL / RATA-RATA	
	%	100	100	100	100	100	100	100

12) Kinerja Tingkat Pemenuhan Kebutuhan SDM, Sarana Bantu dan Prasarana

Pemanduan Tabel III.2.25

Indikator Tingkat pemenuhan kebutuhan SDM, sarana bantu dan prasarana pemanduan

INDIKATOR KINERJA UTAMA	SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
			T W I	T W II	T W III	T W IV	RATA-RATA	



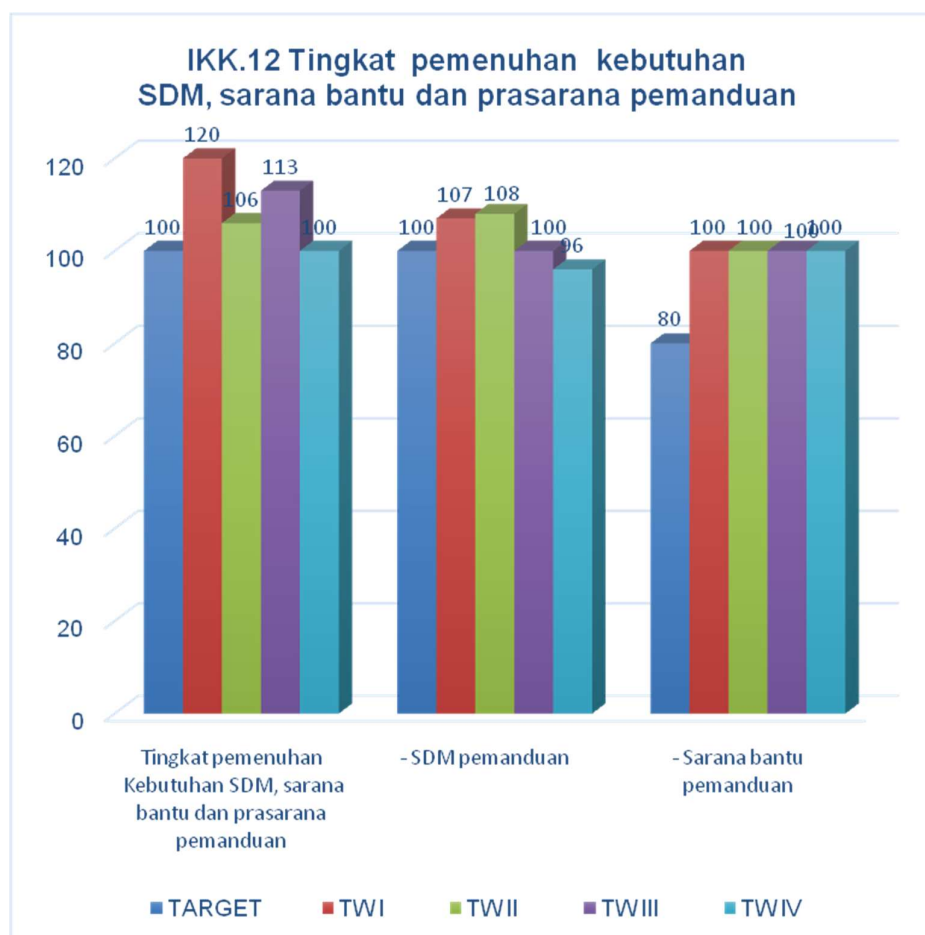
IKK.12	Tingkat pemenuhan kebutuhan SDM, sarana bantuan dan prasarana pemanduan								
	- SDM pemanduan	%	90	120	106	113	100	110	121,94
	- Sarana bantu pemanduan	%	90	107	108	100	96	103	114,21
	- Prasarana pemanduan	%	100	100	100	100	100	100	100,00

Adapun sesuai dengan target Kinerja Tingkat pemenuhan kebutuhan SDM, sarana bantu dan prasarana pemanduan, realisasi pada Triwulan I SDM pemanduan mencapai 120% dengan kebutuhan petugas pandu per hari 16 Orang dan ketersediaan jumlah pandu per hari 18 Orang, untuk Sarana bantu pemanduan realisasinya mencapai 107.33%, dan Prasarana pemanduan mencapai 100%. Pada triwulan II SDM pemanduan mencapai 106%, Sarana bantu pemanduan mencapai 108% dan Prasarana pemanduan mencapai 100%. Pada triwulan III SDM pemanduan mencapai 113%, Sarana bantu pemanduan mencapai 100% dan Prasarana pemanduan mencapai 100%. Pada triwulan IV SDM pemanduan mencapai 100%, Sarana bantu pemanduan mencapai 96% dan Prasarana pemanduan mencapai 100% dimana jumlah Prasarana Pemanduan sudah sesuai dengan yang dipersyaratkan dalam Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 93 Tahun 2014.



Grafik 3.12

Kinerja pemenuhan kebutuhan SDM, sarana bantu dan prasarana pemanduan



IKK no 12: Indikator Tingkat Pemenuhan Kebutuhan SDM, Sarana Bantu Dan Prasarana Pemanduan

Tabel III.2.26

Perbandingan Realisasi Kinerja IKK Tingkat pemenuhan kebutuhan SDM, sarana bantu dan prasarana pemanduan dengan Target Kinerja 2020 – 2024

IKK.12 Tingkat pemenuhan kebutuhan SDM, sarana bantu dan prasarana pemanduan	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2020	2021	2022	2023	2024
- SDM pemanduan	%	Target	-	90	90	90	
		Realisasi	-	113	110	110	
		Kinerja (%)	-	125,55	121,94	121,94	
- Sarana bantu pemanduan	%	Target	-	80	80	80	
		Realisasi	-	91,50	103	103	
		Kinerja (%)	-	114,38	114,21	114,21	
		Target	-	100	100	100	
		Realisasi	-	100	100	100	



IKK.12 Tingkat pemenuhan kebutuhan SDM, sarana bantu dan prasarana pemanduan	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2020	2021	2022	2023	2024
- Prasarana pemanduan	%	Kinerja (%)	-	100	100	100	

Data realisasi Kinerja IKK Tingkat pemenuhan kebutuhan SDM Pemanduan pada tahun 2023 mengalami penurunan tetapi melebihi target yang telah ditetapkan dan realisasi kinerja IKK tingkat pemenuhan kebutuhan Sarana dan Prasarana Pemanduan mengalami peningkatan dan melebihi target yang telah ditetapkan.

IKK no 12: Indikator Kinerja Tingkat pemenuhan kebutuhan SDM, sarana bantu dan prasarana pemanduan

Realisasi Tingkat pemenuhan kebutuhan SDM, sarana bantu dan prasarana pemanduan pada tahun 2023 mencapai target yang telah ditetapkan, menunjukkan bahwa realisasi tahun 2023 sesuai dengan target Rencana Strategis dengan capaian prosentase realisasi Kinerja sebesar diatas 100% (seratus persen). Hal ini dapat dijelaskan dalam tabel berikut:

Tabel III.2.30

Perbandingan Realisasi Kinerja IKK Tingkat pemenuhan kebutuhan SDM, sarana bantu dan prasarana pemanduan dengan Target Renstra Tahun 2023

IKK.12 Indikator Kinerja Tingkat pemenuhan kebutuhan SDM, sarana bantu dan prasarana pemanduan	SATUAN	TARGET TAHUN 2023 RENSTRA	REALISASI TAHUN 2023					KINERJA (%)
			TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL / RATA-RATA	
- SDM pemanduan	%	100	120	106	113	100	110	110
- Sarana bantu pemanduan	%	90	107	108	100	96	103	114
- Prasarana pemanduan	%	100	100	100	100	100	100	100

13) Kinerja Tingkat Kesiapan Peralatan Pelabuhan

Tabel III.2.28

Indikator Tingkat kesiapan peralatan pelabuhan

INDIKATOR KINERJA UTAMA	SATUAN	TAR	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
			TW I	TW II	TW III	TW IV	RATA-RATA	



		U A N	GE T	I	II	III	IV	RAT A	
IKK.13	Tingkat kesiapan peralatan pelabuhan								
	- JICT (TPK)	%	80	97,73	97,91	90,50	98,20	97,97	122,46
	- KOJA (TPK)	%	80	97,67	97,96	97,38	89,17	95,47	119,34
	- IKT (Car Terminal)	%	85	98	98	98	98,00	97,92	115,20
	- Terminal MAL	%	80	88,67	81,33	90	92,67	88,17	110,21
	- IPC TPK Area I	%	70	90,12	95,2	92,96	93,83	93,03	132,90
	- IPC TPK Area II	%	75	95,14	95,6	94,12	94,01	94,72	126,29
	- PTP Wilayah I	%	80	0	0	99,08	99,39	99,235	124,04
	- PTP Wilayah II	%	90	96,67	99,32	99,08	99,39	98,61	109,57
	- NPCT1	%	80	99	99,00	99	99,00	99,00	123,75
	- PNP	%	80	83,06	86,19	81,33	83,33	83,48	104,34

Adapun sesuai dengan target kinerja tingkat kesiapan peralatan pelabuhan yang telah ditetapkan pada triwulan I semua terminal telah mencapai target yang telah ditetapkan, dan triwulan II semua terminal telah mencapai target yang telah ditetapkan.

Pada Triwulan III dan Triwulan IV realisasi kinerja tingkat kesiapan peralatan pelabuhan rata-rata semua terminal telah mencapai target yang telah ditetapkan. Sehingga realisasi indikator kinerja tingkat kesiapan peralatan pelabuhan pada tahun 2023 telah mencapai target yang telah ditetapkan.

Grafik 3.13
Kinerja Tingkat kesiapan peralatan pelabuhan





IKK No. 13: Kinerja Tingkat Kesiapan Peralatan Pelabuhan

Tabel III.2.29

Perbandingan Realisasi Kinerja IKK Tingkat Kesiapan Peralatan Pelabuhan dengan Target Kinerja 2020 – 2024

IKK.1 3 Kinerja Tingkat kesiapan peralatan pelabuhan	SAT U AN	KRITERIA	TAHUN				
			2020	2021	2022	2023	2024
JICT	%	Target	80	80	80	80	
		Realisasi	98,32	98,09	96,11	96,11	
		Kinerja (%)	122,90	122,61	122,46	122,46	
KOJA	%	Target	80	80	80	80	
		Realisasi	94,67	96,09	95,90	95,90	
		Kinerja (%)	118,34	120,12	119,34	119,34	
Terminal MAL	%	Target	80	80	80	80	
		Realisasi	88,83	93,38	87,75	87,75	
		Kinerja (%)	111,04	116,72	110,21	110,21	
IPC TPK Area I	%	Target	70	70	70	70	
		Realisasi	89,40	91,87	92,95	92,95	
		Kinerja (%)	127,71	131,24	132,90	132,90	
IPC TPK Area II	%	Target	75	75	75	75	
		Realisasi	91,80	93,30	94,61	94,61	
		Kinerja (%)	122,40	124,40	126,29	126,29	
PTP Wilayah I	%	Target	80	80	80	80	
		Realisasi	95,24	96,42	99,23	99,23	
PTP Wilayah II	%	Target	90	90	90	90	
		Realisasi	99,25	97,80	98,62	98,62	
		Kinerja (%)	110,28	108,67	124,04	124,04	
NPCT1 (Terminal Kalibaru)	%	Target	80	80	80	80	
		Realisasi	99,00	99,00	99	99	
		Kinerja (%)	123,75	123,75	124,04	124,04	
IKT (Car Terminal)	%	Target	85	85	85	85	
		Realisasi	98,00	98,00	98	98	
		Kinerja (%)	115,29	115,29	115,29	115,29	

1. Untuk Terminal JICT realisasi Kinerja Tingkat kesiapan peralatan pelabuhan pada tahun 2023 dibandingkan dengan 2021 terjadi penurunan;
2. Untuk Terminal Koja realisasi Kinerja Tingkat kesiapan peralatan Pelabuhan pada tahun 2023 dibandingkan dengan 2021 terjadi penurunan;
3. Untuk Terminal MAL realisasi Kinerja Tingkat kesiapan peralatan Pelabuhan pada tahun 2023 dibandingkan dengan 2021 terjadi penurunan;
4. Untuk IPC TPK Area I realisasi Kinerja Tingkat kesiapan peralatan Pelabuhan pada tahun 2023 dibandingkan dengan 2021 terjadi kenaikan;
5. Untuk Terminal IPC TPK Area II realisasi Kinerja Tingkat kesiapan peralatan pelabuhan pada tahun 2023 dibandingkan dengan 2021 terjadi kenaikan;
6. Untuk Terminal PTP Wilayah I realisasi Kinerja Tingkat kesiapan peralatan pelabuhan pada tahun 2023 dibandingkan dengan 2021 terjadi kenaikan;



7. Untuk Terminal PTP Wilayah II realisasi Kinerja Tingkat kesiapan peralatan pelabuhan pada tahun 2023 dibandingkan dengan 2021 terjadi peningkatan;
8. Untuk NPCT1 realisasi Kinerja Tingkat kesiapan peralatan pelabuhan pada tahun 2023 sama dengan tahun 2021;
9. Untuk Terminal PTP Wilayah II realisasi Kinerja Tingkat kesiapan peralatan pelabuhan pada tahun 2023 dibandingkan dengan 2021 terjadi peningkatan.

IKK no. 13: Indikator Tingkat kesiapan peralatan pelabuhan

Realisasi tahun 2023 rata-rata terminal telah mencapai standar yang ditetapkan sesuai dengan target Rencana Strategis (Renstra) dan capaian kinerja terhadap target rata-rata tiap terminal diatas 100% (seratus persen). Hal ini dapat dijelaskan dalam tabel berikut:

Tabel III.2.30
Perbandingan Realisasi Kinerja IKK Tingkat kesiapan peralatan pelabuhan dengan Target Renstra Tahun 2023

IKK.13 Tingkat kesiapan peralatan pelabuhan	SATUAN	TARGET TAHUN 2021 RENSTRA	REALISASI TAHUN 2023					KINERJA (%)
			TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL / RATA-RATA	
- JICT (TPK)	%	80	97,73	97,91	90,50	98,20	97,97	122,46
- KOJA (TPK)	%	80	97,67	97,96	97,38	89,17	95,47	119,34
- IKT (Car Terminal)	%	85	98	98	98	98,00	97,92	115,20
- Terminal MAL	%	80	88,67	81,33	90	92,67	88,17	110,21
- IPC TPK Area I	%	70	90,12	95,2	92,96	93,83	93,03	132,90
- IPC TPK Area II	%	75	95,14	95,6	94,12	94,01	94,72	126,29
- PTP Wilayah I	%	80	0	0	99,08	99,39	99,235	124,04
- PTP Wilayah II	%	90	96,67	99,32	99,08	99,39	98,61	109,57
- NPCT1	%	80	99	99,00	99	99,00	99,00	123,75
- PNP	%	%	80	83,06	86,19	81,33	83,33	83,48

14) Kinerja Tingkat pemenuhan standarisasi peralatan dipelabuhan

Tabel III.2.31
Indikator Tingkat pemenuhan standarisasi peralatan dipelabuhan

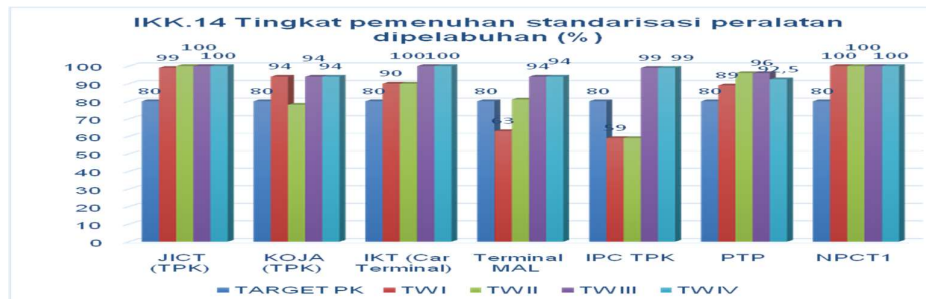


INDIKATOR KINERJA UTAMA	SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
			TRIMESTER I	TRIMESTER II	TRIMESTER III	TRIMESTER IV	TOTAL	
IKK.14 Tingkat pemenuhan standarisasi peralatan dipelabuhan								
- JICT (TPK)	%	80	99	100	100	100	99,75	124,69
- KOJA (TPK)	%	80	94	78	94	94	90	112,5
- IKT (Car Terminal)	%	80	90	90	100	100	95	118,75
- Terminal MAL	%	80	63	81	94	94	83	103,75
- IPC TPK	%	80	59	59	99	99	79	98,75
- PTP	%	89	89	96	96	92,5	115,63	89
- NPCT1	%	100	100	100	100	100	100	100

Adapun sesuai dengan target kinerja Tingkat pemenuhan standarisasi peralatan dipelabuhan, realisasi kinerja pada triwulan I sampai IV rata-rata terminal telah mencapai target yang telah ditetapkan hanya IPC TPK yang tidak memenuhi target pada triwulan I dan II dikarenakan sertifikasi peralatan masih dalam proses dan telah dipenuhi pada triwulan berikutnya.

Grafik 3.14

Kinerja Tingkat pemenuhan standarisasi peralatan dipelabuhan



IKK No. 14: Kinerja Tingkat pemenuhan standarisasi peralatan dipelabuhan

Tabel III.2.32
Perbandingan Realisasi Kinerja Tingkat pemenuhan standarisasi peralatan dipelabuhan 2020 – 2024

IKK.14 Tingkat pemenuhan standarisasi peralatan dipelabuhan	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2020	2021	2022	2023	2024
JICT	%	Target	-	80	80	80	
		Realisasi	-	99,25	99,75	99,75	
		Kinerja (%)	-	124,06	124,69	124,69	
KOJA	%	Target	-	80	80	80	
		Realisasi	-	90	90	90	
		Kinerja (%)	-	112,5	112,5	112,5	
IKT (Car Terminal)	%	Target	-	80	80	80	
		Realisasi	-	90	95	95	
		Kinerja	-	112,5	118,7	118,75	



		(%)			5		
Terminal MAL	%	Target	-	80	80	80	
		Realisasi	-	67,5	83	83	
		Kinerja (%)	-	84,38	103.75	103.75	
IPC TPK	%	Target	-	80	80	80	
		Realisasi	-	59	79	79	
		Kinerja (%)	-	73,75	98.75	98.75	
PTP	%	Target	-	80	80	80	
		Realisasi	-	89	115.63	115.63	
		Kinerja (%)	-	111,25	89	89	
NPCT1 (Terminal Kalibaru)	%	Target	-	80	80	80	
		Realisasi	-	97,75	100	100	
		Kinerja (%)	-	122,19	100	100	



Catatan: Data 2020 tidak dapat disajikan dikarenakan IKK. 14 merupakan IKK Baru.

IKK no 14: Indikator Kinerja Tingkat pemenuhan standarisasi peralatan dipelabuhan

Realisasi Tahun 2023 menunjukkan bahwa rata-rata tiap terminal telah mencapai standar yang telah ditetapkan dan capaian kinerja terhadap target rata-rata tiap terminal telah sesuai dengan target rencana strategis. Hal ini dapat dijelaskan dalam tabel berikut:

Tabel III.2.33

Perbandingan Realisasi Kinerja Tingkat pemenuhan standarisasi peralatan dipelabuhan dengan Target Renstra Tahun 2023

IKK.14 Kinerja Tingkat pemenuhan standarisasi peralatan dipelabuhan	SATUAN	TARGET TAHUN 2023 RENSTRA	REALISASI TAHUN 2023					KINERJA A(%)
			TRIMESTER I	TRIMESTER II	TRIMESTER III	TRIMESTER IV	TOTAL / RATA-RATA	
- JICT (TPK)	%	80	99	100	100	100	99,75	124,69
- KOJA (TPK)	%	80	94	78	94	94	90	112,5
- IKT (Car Terminal)	%	80	90	90	100	100	95	118,75
- Terminal MAL	%	80	63	81	94	94	83	103,75
- IPC TPK	%	80	59	59	99	99	79	98,75
- PTP	%	80	89	96	96	92,5	115,63	89
- NPCT 1	%	80	100	100	100	100	100	100

15) Kinerja Tercapainya Kualitas Lingkungan Sesuai Baku Mutu Yang Ditetapkan.

Tabel III.2.34

Indikator Tercapainya kualitas lingkungan sesuai baku mutu yang ditetapkan.

INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				TRIMESTER I	TRIMESTER II	TRIMESTER III	TRIMESTER IV	RATA-RATA	
IKK.15	Tercapainya kualitas lingkungan sesuai baku mutu yang ditetapkan								
	- Indeks Baku mutu Udara	%	100	88	88	100	100	94	94
	- Indeks Baku mutu Air Laut	%	100	92	92	89	89	90.5	90.5
	- Indeks Baku mutu kebisingan	%	100	100	100	100	100	100	100

Adapun sesuai dengan target tahun 2023, realisasi pada Triwulan I dan II untuk indeks baku mutu udara dan air laut tidak memenuhi target yang telah ditetapkan, dikarenakan beberapa parameter tidak sesuai dengan baku

Realisasi pada Triwulan III dan IV indeks baku mutu udara sudah memenuhi target yang telah ditetapkan, sedangkan indeks baku mutu air laut masih tetap tidak mencapai target yang telah



ditetapkan, berdasarkan pemantauan baku mutu sesuai dengan PP no 22 tahun 2021 tentang penyelenggaraan dan perlindungan lingkungan hidup lampiran VIII Baku Mutu Air Laut untuk Parameter yang tidak mencapai/melampaui baku mutu yaitu

- Brightness sebesar 1 dengan baku mutu 3;
- Ammonia (NH₃) sebesar 0,5 – 5,8 dengan baku mutu 0,3;
- Coliform sebesar 2700 – 10.000 dengan baku mutu 1000.

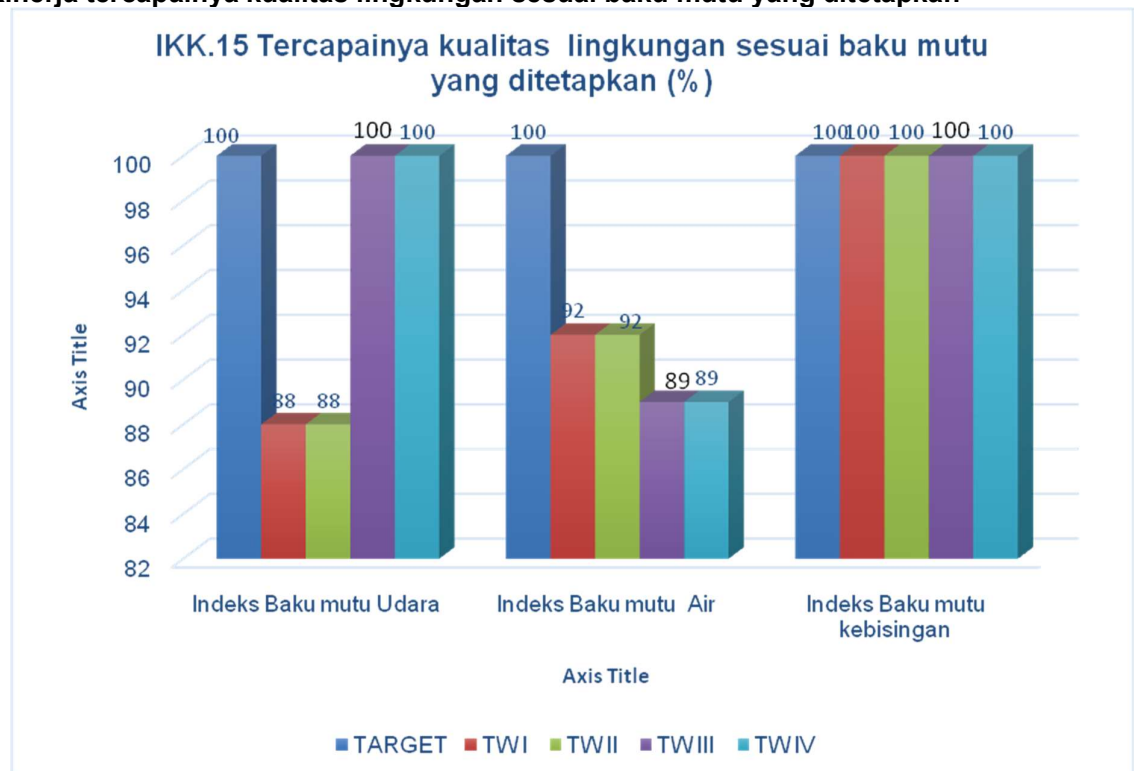
Sehingga realisasi Indikator Tercapainya kualitas lingkungan sesuai baku mutu yang ditetapkan pada tahun 2023 belum mencapai target.

Untuk itu dilakukan tindak lanjut yaitu:

- Memperbaiki system pengelolaan limbah blackwater/tinja melalui IPAL yang beroperasi dengan optimal untuk mengelola parameter coliform dan ammonia;
- Mengoptimalkan pembersihan sampah di perairan;

Pada Muara Sungai (Kali Kresek, Kali Lagoa dan Kali Japat) serta lokasi-lokasi yang berdekatan dengan lokasi-lokasi tersebut, kadar coliform dan parameter lainnya sangat dipengaruhi oleh beban pencemar eksternal (dari area luar pelabuhan) maka di perlukan pengelolaan yang terintegrasi dengan Pemprov DKI Jakarta dan Pemkot Jakarta Utara.

Grafik 3.15
Kinerja tercapainya kualitas lingkungan sesuai baku mutu yang ditetapkan



IKK No. 15: Kinerja Tercapainya kualitas lingkungan sesuai baku mutu yang ditetapkan

Tabel III.2.35

Perbandingan Realisasi Kinerja IKK Tercapainya kualitas lingkungan sesuai baku mutu yang ditetapkan 2020 – 2024



IKK.15 Tercapainya kualitas lingkungan sesuai baku mutu yang ditetapkan.	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2020	2021	2022	2023	2024
- Indeks Baku mutu Udara	%	Target	-	100	100	100	
		Realisasi	-	99,5	94	94	
		Kinerja (%)	-	99,5	94	94	
- Indeks Baku mutu Air	%	Target	-	100	100	100	
		Realisasi	-	89,5	90.5	90.5	
		Kinerja (%)	-	89,5	90.5	90.5	
- Indeks Baku mutu Kebisingan	%	Target	-	100	100	100	
		Realisasi	-	100	100	100	
		Kinerja (%)	-	100	100	100	

Tabel III.2.36
Kinerja Tercapainya kualitas lingkungan sesuai baku mutu yang ditetapkan dengan Target Renstra Tahun 2023

IKK.15 Kinerja Tercapainya kualitas lingkungan sesuai baku mutu yang ditetapkan	SATUAN	TARGET TAHUN 2021 RENSTRA	REALISASI TAHUN 2023					KINERJA (%)
			TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL/RATA-RATA	
- Indeks Baku mutu Udara	%	100	88	88	96	100	94	94
- Indeks Baku mutu Air	%	100	92	92	89	89	90.5	90.55
- Indeks Baku mutu Kebisingan		100	100	100	100	100	100	100

16) Tingkat pemenuhan persyaratan lokasi, bangunan, dan fasilitas tambahan reception facilities

Tabel III.6.1
Indikator Kinerja Tingkat Pemenuhan Persyaratan Lokasi, Bangunan, Dan Fasilitas Tambahan Reception Facilities

INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL	
IKK.16	Tingkat pemenuhan persyaratan lokasi, bangunan, dan fasilitas tambahan reception facilities	%	50	50	50	50	50	50	100

Adapun sesuai dengan target tahun 2023, tingkat pemenuhan persyaratan lokasi, bangunan, dan fasilitas tambahan reception facilities sebesar 50 (lima puluh) persen dengan realisasi pada Triwulan sampai dengan IV sebesar 50 (lima puluh) persen. Hal ini disebabkan Reception Facility



di Pelabuhan Tanjung Priok belum memenuhi persyaratan lokasi, bangunan, dan fasilitas tambahan sesuai dengan Peraturan lingkungan hidup dikarenakan pada lokasi eksisting terdapat beberapa kendala sebagai berikut:

- akses dari sisi laut terganggu dengan adanya kapal TNI yang sandar di dekat tangki RF dan menghalangi operasi pergerakan (manuver) tongkang RF dengan aman
- lokasi RF berada di antara dengan lingkungan tertentu (pangkalan TNI) dan lapangan multipurpose

Sehingga Kinerja Tingkat Pemenuhan Persyaratan Lokasi, Bangunan, Dan Fasilitas Tambahan Reception Facilities pada tahun 2023 sesuai dengan target yang telah ditetapkan. Untuk meningkatkan kinerja tersebut dilakukan tindak lanjut dengan merencanakan pemindahan lokasi RF di lokasi reklamasi Paliat pada pengembangan jangka menengah.

Grafik 3.26
Kinerja Tingkat Pemenuhan Persyaratan Lokasi, Bangunan, Dan Fasilitas Tambahan Reception Facilities



IKK No. 16: Indikator Kinerja Tingkat pemenuhan persyaratan lokasi, bangunan, dan fasilitas tambahan reception facilities

Tabel III.6.2
Perbandingan Realisasi Kinerja IKK Kinerja Tingkat Pemenuhan Persyaratan Lokasi, Bangunan, Dan Fasilitas Tambahan Reception Facilities Dengan Target Kinerja 2020 – 2024

IKK.16 Kinerja	TAHUN		
----------------	-------	--	--



Tingkat pemenuhan persyaratan lokasi, bangunan, dan fasilitas tambahan reception facilities	SATUAN	KRITERIA	2020	2021	2022	2023	2024
	%	Target	70	50	50	50	
		Realisasi	50	50	50	50	
		Kinerja (%)	71,43	100	100	100	

Realisasi Tingkat Pemenuhan Persyaratan Lokasi, Bangunan, Dan Fasilitas Tambahan Reception Facilities untuk 2022 dan 2023 masih tetap tidak mengalami kenaikan atau penurunan.

IKK no 16: Indikator Tingkat pemenuhan persyaratan lokasi, bangunan, dan fasilitas tambahan reception facilities

Realisasi Tahun 2023, tingkat pemenuhan persyaratan lokasi, bangunan, dan fasilitas tambahan reception facilities sebesar 50 persen menunjukkan bahwa realisasi tahun 2023 sesuai dengan target dalam Rencana Strategis (Renstra) sehingga prosentase Realisasi Kinerja sebesar 100%. Hal ini dapat dijelaskan dalam tabel berikut:

Tabel III.6.3

Perbandingan Realisasi Kinerja Tingkat pemenuhan persyaratan lokasi, bangunan, dan fasilitas tambahan reception facilities dengan Target Renstra Tahun 2023

IKK.16 Tingkat pemenuhan persyaratan lokasi, bangunan, dan fasilitas tambahan reception facilities	SATUAN	TARGET TAHUN 2023 RENSTRA	REALISASI TAHUN 2023					KINERJA (%)
			T W I	T W II	T W III	T W IV	TOTAL RATA-RATA	
	%	50	50	50	50	50	50	100

17) Tingkat Penggunaan Reception Facilities Di Pelabuhan

Tabel III.6.4

Indikator Kinerja Tingkat Penggunaan Reception Facilities Di Pelabuhan

INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				T W I	T W II	T W III	T W IV	RATA-RATA	
IKK.17	Tingkat penggunaan reception facilities di pelabuhan								
	- Prosentase kapal yang membuah limbah ke Reception	%	25	0,35	0,32	0,21	0,31	0,30	1,2



	Facilities								
--	------------	--	--	--	--	--	--	--	--

Adapun sesuai dengan target tahun 2023 yaitu sebesar 25 (dua puluh lima) persen, pada Triwulan I realisasi tingkat penggunaan reception facilities di pelabuhan Tanjung Priok sebesar 0,35 persen dari 3.683 kapal hanya 13 kapal yang membuang limbah ke RF Pelabuhan Tanjung Priok. Hal ini disebabkan tidak semua kapal membuang limbahnya di Pelabuhan Tanjung Priok.

Pada Triwulan II realisasinya sebesar 0,32 persen dikarenakan hanya 11 kapal yang membuang limbahnya di Reception Facility dari 3.465 kapal yang berkunjung di Pelabuhan Tanjung Priok.

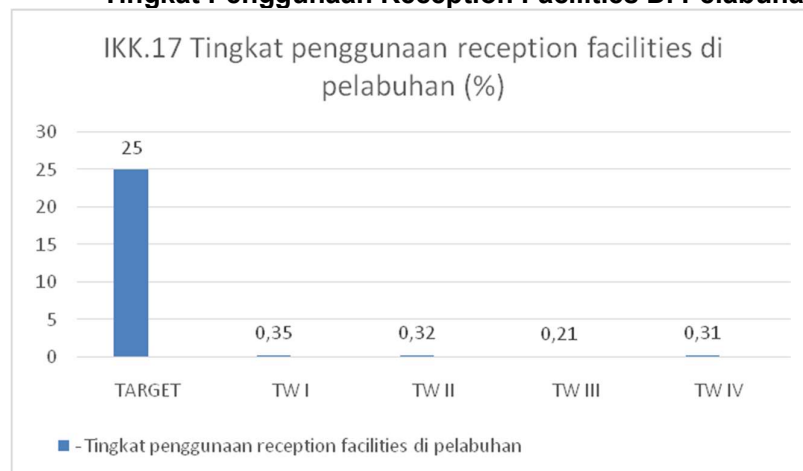
Pada Triwulan III realisasinya sebesar 0,21persen dikarenakan hanya 8 kapal yang membuang limbahnya di Reception Facility dari 3.794 kapal yang berkunjung di Pelabuhan Tanjung Priok.

Pada Triwulan IV realisasinya sebesar 0,31 persen dengan hanya 12 kapal yang membuang limbahnya di Reception Facility dari 3.854 kapal yang berkunjung di Pelabuhan Tanjung Priok..

Sehingga kinerja tingkat penggunaan reception facilities di pelabuhan pada tahun 2023 belum mencapai target yang telah ditetapkan.

Untuk itu dilakukan tindaklanjut dengan melakukan inspeksi ke kapal oleh Tim Sekber untuk melihat kepatuhan Kapal membuang limbah di Pelabuhan Tanjung Priok yang rutin dilaksanakan setiap satu bulan sekali.

Grafik 3.27
Tingkat Penggunaan Reception Facilities Di Pelabuhan





IKK No. 17: Indikator Tingkat penggunaan reception facilities di pelabuhan

Tabel III.6.5

Perbandingan Realisasi Kinerja IKK Kinerja Tingkat penggunaan reception facilities di pelabuhan dengan Target Kinerja 2020 – 2024

IKK.17 Kinerja Tingkat penggunaan reception facilities di pelabuhan	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2020	2021	2022	2023	2024
- Prosentase kapal yang membuah limbah ke Reception Facilities	%	Target	25	25	25	25	
		Realisasi	0,7	0,31	0.30	0.30	
		Kinerja (%)	3,5	1,24	1,2	1,2	

IKK no 17: Indikator Tingkat penggunaan reception facilities di pelabuhan

Realisasi tahun 2023, tingkat penggunaan reception facilities di pelabuhan yang telah ditetapkan dalam Renstra adalah 25% yang berarti belum sesuai dengan target dalam rencana strategis (renstra). Hal ini dapat dijelaskan dalam tabel berikut:

Tabel III.6.6

Perbandingan Realisasi Kinerja Tingkat penggunaan reception facilities di pelabuhan dengan Target Renstra Tahun 2023

INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET TAHUN 2023 RENSTRA	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				T W I	T W II	T W III	T W IV	TOTAL	
IKK.17	Tingkat penggunaan reception facilities di pelabuhan								
	- Prosentase kapal yang membuah limbah ke Reception Facilities	%	25	0,35	0,32	0,21	0,31	0.30	1,2

18) Waiting Time

Tabel III.1.1
Indikator Waiting Time

INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				T W I	T W II	T W III	T W IV	TOTAL	
IKK.18	Waiting Time								
	- JICT (TPK)	Jam	1	0,65	0,51	0,65	0,64	0.612	163,93
	- KOJA (TPK)	Jam	1	0,56	0,42	0,69	0,52	0.55	185,19
	- IKT (Car Terminal)	Jam	1	0,35	0,26	0,45	0,33	0.35	0.35
	- Terminal MAL	Jam	1	0,32	0,29	0,51	0,50	0.405	0.405
	- IPC TPK	Jam	1	0,55	0,37	0,61	0,57	0.525	0.525
	- PTP	Jam	1	0,58	0,40	0,58	0,62	0.545	0.545

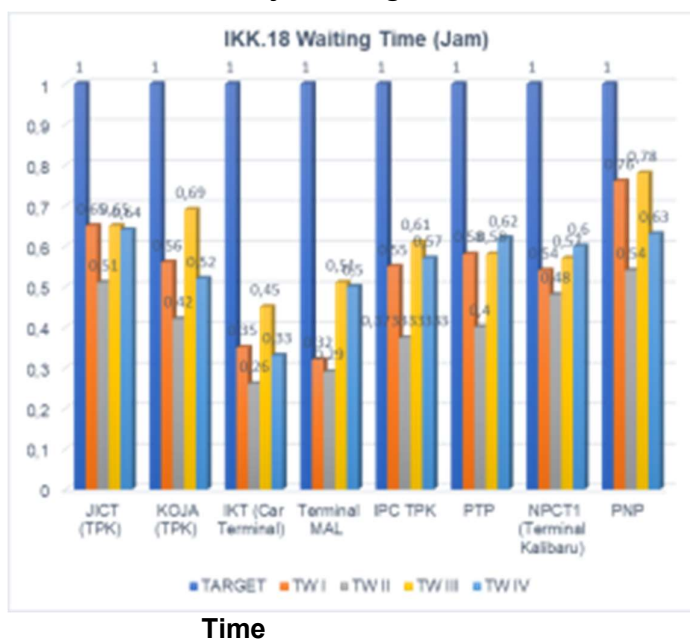


- NPCT1 (Terminal Kalibaru)	Jam	1	0,54	0,48	0,57	0,60	0,547	0,547
- PNP	Jam	1	0,76	0,54	0,78	0,63	0,67	149,25

Adapun sesuai dengan target Indikator Waiting Time tahun 2023 yaitu sebesar 1 Jam, Realisasi Indikator Waiting Time pada Triwulan I sampai dengan IV setiap terminal rata-rata realisasinya mencapai dibawah 1 Jam dengan demikian realisasinya telah memenuhi target yang telah ditetapkan.

Sehingga realisasi Indikator kinerja *Waiting Time* tahun 2023 rata-rata terminal telah mencapai target yang telah ditetapkan.

Grafik 3.1
Kinerja Waiting





IKK No. 18: Indikator Waiting Time

Tabel III.1.2
Perbandingan Realisasi Kinerja IKK Waiting Time dengan Target Kinerja 2020–2024

IKK.18 Waiting Time	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2020	2021	2022	2023	2024
JICT	Jam	Target	1	1	1		
		Realisasi	0,49	0,64	0.612		
		Kinerja (%)	205,13	155,64	157,58		
KOJA	Jam	Target	1	1	1		
		Realisasi	0,54	0,65	0.55		
		Kinerja (%)	186,05	153,26	166,45		
IKT (Car Terminal)	Jam	Target	1	1	1		
		Realisasi	0,45	0,39	0.35		
		Kinerja (%)	220,99	259,74	265,5		
Terminal MAL	Jam	Target	1	1	1		
		Realisasi	0,64	0,63	0.405		
		Kinerja (%)	157,48	160,00	183,8		
IPC TPK	Jam	Target	1	1	1		
		Realisasi	0,50	0,58	0.525		
		Kinerja (%)	199,00	173,16	178,45		
PTP	Jam	Target	1	1	1		
		Realisasi	0,46	0,55	0.545		
		Kinerja (%)	218,58	183,49	184,02		
NPCT1 (Terminal Kalibaru)	Jam	Target	1	1	1		
		Realisasi	0,52	0,55	0.547		
		Kinerja (%)	194,17	181,00	183,03		

IKK no 18: Indikator Waiting Time

Realisasi Tahun 2021 rata-rata tiap terminal mencapai target dibawah 1 (satu) jam menunjukkan bahwa realisasi tahun 2021 sesuai dengan target Rencana Strategis (Renstra) yaitu 1 (satu) jam sehingga prosentase Realisasi Kinerja diatas 100% (seratus persen). Hal ini dapat dijelaskan dalam tabel berikut:

Tabel III.1.3
Perbandingan Realisasi Kinerja Waiting Time dengan Target Renstra Tahun 2023

IKK.18 Waiting Time	SATUAN	TARGET TAHUN 2023 RENSTRA	REALISASI TAHUN 2023					KINERJA (%)
			TW I	TW II	TW III	TW IV	RATA-RATA	
- JICT	Jam	1	0,65	0,51	0,65	0,64	0.612	163,93
- KOJA	Jam	1	0,56	0,42	0,69	0,52	0.55	185,19
- IKT (Car Terminal)	Jam	1	0,35	0,26	0,45	0,33	0.35	294,12



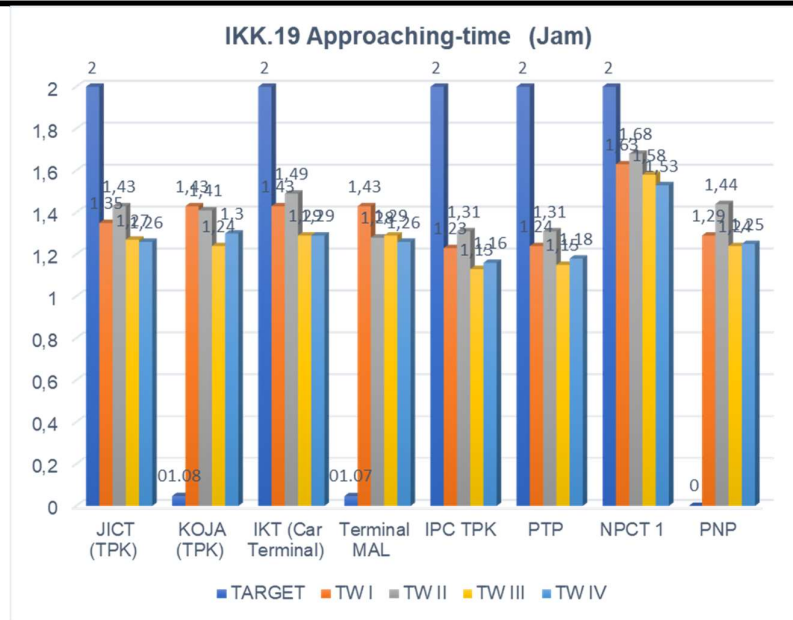
- Terminal MAL	Jam	1	0,32	0,29	0,51	0,50	0,405	250,00
- IPC TPK	Jam	1	0,55	0,37	0,61	0,57	0,525	192,31
- PTP	Jam	1	0,58	0,40	0,58	0,62	0,545	185,19
- NPCT1 (Terminal Kalibaru)	Jam	1	0,54	0,48	0,57	0,60	0,547	185,19
- PNP	Jam	12	0,76	0,54	0,78	0,63	0,67	149,25

19) Approaching-Time

INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				T W I	T W II	T W III	T W IV	TOTAL	
IKK.19	Approaching-time								
	- JICT (TPK)	Jam	2	1,35	1,43	1,27	1,26	1.328	151,52
	- KOJA (TPK)	Jam	1,8	1,43	1,41	1,24	1,30	1.345	134,33
	- IKT (Car Terminal)	Jam	2	1,43	1,49	1,29	1,29	1.375	145,99
	- Terminal MAL	Jam	1,7	1,43	1,28	1,29	1,26	1.315	129,77
	- IPC TPK	Jam	2	1,23	1,31	1,13	1,16	1.207	166,67
	- PTP	Jam	2	1,24	1,31	1,15	1,18	1.22	163,93
	- NPCT 1	Jam	2	1,63	1,68	1,58	1,53	1.605	122,70
	- PNP	Jam		1,29	1,44	1,24	1,25	1,30	

Adapun sesuai dengan target Indikator *Approaching Time* tahun 2023, realisasi pada Triwulan I sampai dengan Triwulan IV setiap terminal mencapai target yang telah ditetapkan. Hal ini disebabkan kelancaran dan ketersediaan dermaga serta kinerja pelayanan pandu dan tunda yang baik.

Grafik 3.2 Kinerja *Approaching Time*





IKK No. 19: Indikator Approaching Time

Tabel III.1.5

Perbandingan Realisasi Kinerja IKK Approaching Time dengan Target Kinerja 2020 – 2024

IKK.19 Approaching Time	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2020	2021	2022	2023	2024
JICT	Jam	Target	2	2	1,9	1,9	
		Realisasi	1,21	1,43	1.328	1.328	
		Kinerja (%)	164,95	139,66	151,52	151,52	
KOJA	Jam	Target	1,8	1,8	1,7	1,7	
		Realisasi	1,31	1,38	1.345	1.345	
		Kinerja (%)	137,93	130,91	134,33	134,33	
IKT (Car Terminal)	Jam	Target	2	2	2	2	
		Realisasi	1,27	1,27	1.375	1.375	
		Kinerja (%)	158,10	157,17	145,99	145,99	
Terminal MAL	Jam	Target	2	2	1,6	1,6	
		Realisasi	1,23	1,35	1.315	1.315	
		Kinerja (%)	138,78	125,69	129,77	129,77	
IPC TPK	Jam	Target	2	2	1,9	1,9	
		Realisasi	1,09	1,19	1.207	1.207	
		Kinerja (%)	183,07	168,78	166,67	166,67	
PTP	Jam	Target	2	2	1,9	1,9	
		Realisasi	1,05	1,22	1.22	1.22	
		Kinerja (%)	190,02	164,61	163,93	163,93	
NPCT1 (Terminal Kalibaru)	Jam	Target	2	2	2	2	
		Realisasi	1,52	1,56	1.605	1.605	
		Kinerja (%)	131,36	128,41	122,70	122,70	

IKK no 19: Indikator Approaching Time

Realisasi Tahun 2023 rata-rata terminal mencapai dibawah 1 (satu) jam menunjukkan bahwa realisasi tahun 2023 sesuai dengan target Rencana Strategis (Renstra) yaitu 1 jam, Sehingga prosentase realisasi Kinerja rata-rata terminal mencapai diatas 100%. Hal ini dapat dijelaskan dalam tabel berikut:

Tabel III.1.6

Perbandingan Realisasi Kinerja IKK Approaching Time dengan Target Renstra

Tahun 2023

IKK.19 Approaching Time	SATUAN	TARGET TAHUN 2023 RENSTRA	REALISASI TAHUN 2023					KINERJA (%)
			TW I	TW II	TW III	TW IV	Rata-Rata	
JICT	Jam	2	1,35	1,43	1,27	1,26	1.328	1.328
KOJA	Jam	1.8	1,43	1,41	1,24	1,30	1.345	1.345
IKT (Car Terminal)	Jam	2	1,43	1,49	1,29	1,29	1.375	1.375



Terminal MAL	Jam	1. 7	1,43	1,28	1,29	1,26	1.31 5	1.315
IPC TPK	Jam	2	1,23	1,31	1,13	1,16	1.20 7	1.207
PTP	Jam	2	1,24	1,31	1,15	1,18	1.22	1.22
NPCT1 (Terminal Kalibaru)	Jam	2	1,63	1,68	1,58	1,53	1.60 5	1.605
PNP	Jam		1,29	1,44	1,24	1,25	1,30	



20) Efektif Time : Berthing Time

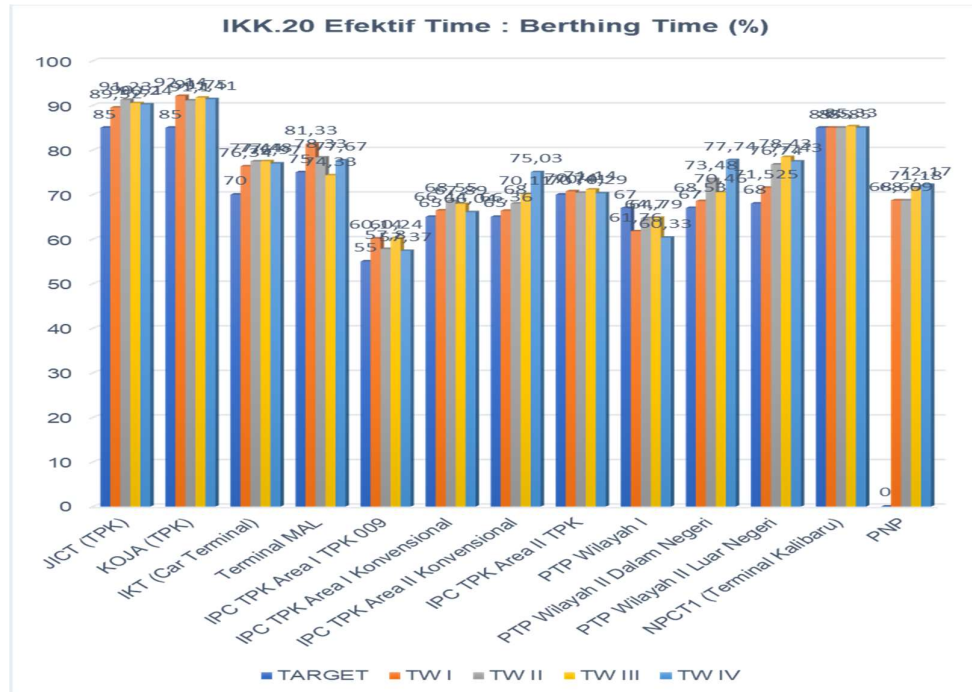
Tabel III.1.7

Indikator Efektif Time : Berthing Time

INDIKATOR KINERJA UTAMA		SA T U A N	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJ A(%)
				T W I	T W II	T W III	T W IV	TOTA L	
IKK.20	Efektif Time : Berthing Time								
	- JICT (TPK)	%	85	89,52	91,23	90,51	90,24	90,37	106,32
	- KOJA (TPK)	%	85	92,14	91,10	91,75	91,41	91,6	107,76
	- IKT (Car Terminal)	%	70	76,34	77,44	77,48	76,97	77,05	110,07
	- Terminal MAL	%	75	81,33	76,33	74,33	77,67	77,41	103,21
	- IPC TPK Area I TPK 009	%	55	60,14	57,80	60,24	57,37	58,88	107,05
	- IPC TPK Area I Konvensional	%	65	66,44	68,55	67,89	66,04	67,23	103,43
	- IPC TPK Area II Konvensional	%	65	66,36	68	70,11	75,03	69,87	107,49
	- IPC TPK Area II TPK	%	70	70,74	70,41	71,14	70,29	70,64	100,91
	- PTP Wilayah I	%	67	61,76	64,7	84,79	60,33	67,89	101,33
	- PTP Wilayah II Dalam Negeri	%	67	68,53	73,48	70,46	77,74	72,55	108,28
	- PTP Wilayah II Luar Negeri	%	68	71,52	76,74	78,43	77,43	76,03	111,81
	- NPCT1 (Terminal Kalibaru)	%	85	85	85	85,33	85,0	85,08	100,09
	- PNP	%	65	68,69	68,69	71,18	72,17	70,18	107,9

Adapun sesuai dengan target tahun 2023, realisasi pada Triwulan I sampai dengan IV rata-rata terminal telah mencapai target yang telah ditetapkan.

Grafik 3.3
Kinerja Efektif Time : Berthing Time





IKK No. 20 : Indikator Efektif Time : Berthing Time

Tabel III.1.8
Perbandingan Realisasi Kinerja IKK Efektif Time: Berthing Time dengan Target Kinerja 2020-2024

IKK.20 Efektif Time : Berthing Time	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2020	2021	2022	2023	2024
JICT	%	Target	85	85	85	85	
		Realisasi	89,22	90,47	90.375	90.375	
		Kinerja (%)	104,96	106,43	90.375	90.375	
KOJA	%	Target	85	85	85	85	
		Realisasi	89,15	89,49	91.6	91.6	
		Kinerja (%)	104,89	105,28	91.6	91.6	
IKT (Car Terminal)	%	Target	70	70	70	70	
		Realisasi	81,98	78,12	77.057	77.057	
		Kinerja (%)	117,11	111,60	77.057	77.057	
Terminal MAL	%	Target	75	75	75	75	
		Realisasi	76,33	79,00	77.915	77.915	
		Kinerja (%)	101,78	105,33	77.915	77.915	
IPC TPK Area I TPK 009	%	Target	55	55	55	55	
		Realisasi	55,81	57,32	58.89	58.89	
		Kinerja (%)	101,47	104,22	58.89	58.89	
IPC TPK Area I Konvensional	%	Target	65	65	65	65	
		Realisasi	65,94	67,22	67.23	67.23	
		Kinerja (%)	101,44	103,41	67.23	67.23	
IPC TPK Area II Konvensional	%	Target	65	65	65	65	
		Realisasi	66,96	67,19	69.875	69.875	
		Kinerja (%)	103,02	103,37	69.875	69.875	
IPC TPK Area II TPK	%	Target	70	70	70	70	
		Realisasi	67,95	68,68	70.645	70.645	
		Kinerja (%)	97,08	98,11	70.645	70.645	
PTP Wilayah I	%	Target	67	67	67	67	
		Realisasi	58,17	56,78	62.895	62.895	
		Kinerja (%)	86,81	84,74	62.895	62.895	
PTP Wilayah II Dalam Negeri	%	Target	67	67	67	67	
		Realisasi	68,69	73,39	72.552	72.552	
		Kinerja (%)	102,51	109,54	72.552	72.552	
PTP Wilayah II Luar Negeri	%	Target	68	68	68	68	
		Realisasi	74,58	75,39	76.031	76.031	
		Kinerja (%)	109,68	110,87	76.031	76.031	
NPCT1 (Terminal Kalibaru)	%	Target	85	85	85	85	
		Realisasi	84,72	85,89	85.08	85.08	
		Kinerja (%)	99,68	101,04	85.08	85.08	



IKK no 20 : Indikator Efektif Time : Berthing Time

Realisasi Tahun 2023 rata-rata terminal telah mencapai target yang telah ditetapkan hanya PTP Wilayah I yang tidak mencapai target, menunjukkan bahwa realisasi tahun 2023 belum semua terminal sesuai dengan target Rencana Strategis Sehingga prosentase realisasi Kinerja rata-rata terminal telah mencapai diatas 100% (seratus persen), hanya PTP Wilayah I dibawah 100% (seratus persen). Hal ini dapat dijelaskan dalam tabel berikut

Tabel III.1.9
Perbandingan Realisasi Kinerja IKK Kinerja Efektif Time : Berthing Time
dengan Target Renstra Tahun 2021

IKK.20 Efektif Time : Berthing Time	SATUAN	TARGET TAHUN 2021 SESUAI RENSTRA	REALISASI TAHUN 2020					KINERJA (%)
			TW I	TW II	TW III	TW IV	RA TA2	
- JICT	%	85	89,52	91,23	90,51	90,24	90,37	106,32
- KOJA	%	85	92,14	91,10	91,75	91,41	91,6	107,76
- IKT (Car Terminal)	%	70	76,34	77,44	77,48	76,97	77,05	110,07
- Terminal MAL	%	75	81,33	76,33	74,33	77,67	77,41	103,21
- IPC TPK Area ITPK 009	%	55	60,14	57,80	60,24	57,37	58,88	107,05
- IPC TPK Area Konvensional I	%	65	66,44	68,55	67,89	66,04	67,23	103,43
- IPC TPK Area Konvensional II	%	65	66,36	68	70,11	75,03	69,87	107,49
- IPC TPK Area IITPK	%	70	70,74	70,41	71,14	70,29	70,64	100,91
- PTP Wilayah I	%	67	61,76	64,7	84,79	60,33	67,89	101,33
- PTP Wilayah II Dalam Negeri	%	67	68,53	73,48	70,46	77,74	72,55	108,28
- PTP Wilayah II Luar Negeri	%	68	71,52	76,74	78,43	77,43	76,03	111,81
- NPCT1 (Terminal Kalibaru)	%	85	85	85	85,33	85,0	85,08	100,09
- PNP	%		68,69	68,69	71,18	72,17	70,18	106,32

21) Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional General Cargo

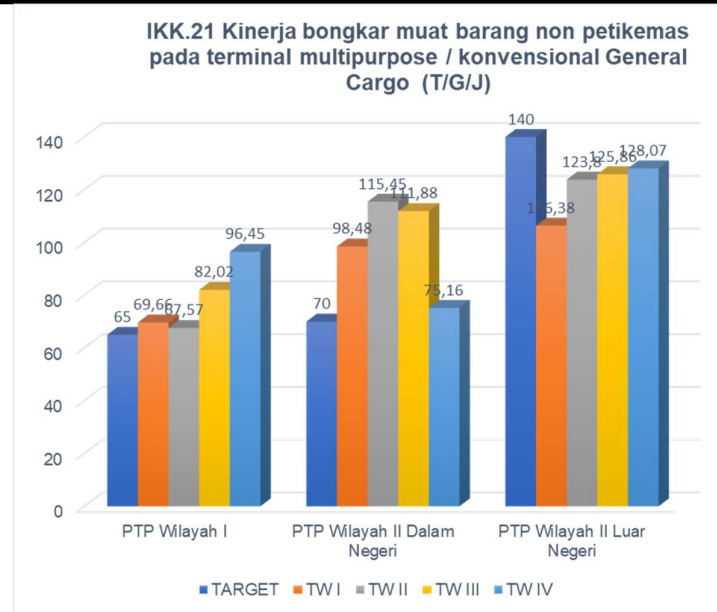
Tabel III.2.1 Indikator Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional General Cargo



INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023				TOTAL	KINERJA (%)
				T W I	T W II	T W III	T W IV		
IKK.2 1	Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional General Cargo								
	- PTP Wilayah I	(T/G/J)	65	69,66	67,57	82,02	96,45	78.925	121,42
	- PTP Wilayah II Dalam Negeri	(T/G/J)	70	98,48	115,45	111,88	75,16	100.242	143,20
	- PTP Wilayah II Luar Negeri	(T/G/J)	140	106,38	123,80	125,86	128,07	121.027	86,71

Adapun sesuai dengan target tahun 2023, pada PTP Wilayah I dan PTP Wilayah II Dalam Negeri Realisasi Kinerja tahun 2023 telah mencapai target. Sementara pada PTP Wilayah II Luar Negeri Kinerja nya belum mencapai target yang telah ditetapkan dikarenakan kurangnya kesiapan alat bongkar muat yang dipengaruhi oleh profesionalisme Tenaga Kerja Bongkar Muat dan umur peralatan bongkar muat, untuk itu selanjutnya perlu ditindaklanjuti dengan peningkatan profesionalisme TKBM yang dipantau melalui sistem aplikasi monitoring TKBM (Simon TKBM) dan Peremajaan alat.

Grafik 3.4
Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional General Cargo



IKK No. 21: Indikator Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose /konvensional General Cargo

Tabel III.2.2

Perbandingan Realisasi Kinerja IKK Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional General Cargo dengan Target Kinerja Tahun 2020

s.d Tahun 2024

IKK.21 Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional General Cargo	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2020	2021	2022	2023	2024
PTP Wilayah I	(T/G/J)	Target	65	65	65	65	
		Realisasi	75,46	86,77	78.925	78.925	
		Kinerja (%)	116,08	133,49	121,42	121,42	
PTP Wilayah II Dalam Negeri	(T/G/J)	Target	70	70	70	70	
		Realisasi	148,98	90,86	100.242	100.242	
		Kinerja (%)	212,83	129,80	143,2	143,2	
PTP Wilayah II Luar Negeri	(T/G/J)	Target	140	140	140	140	
		Realisasi	146,12	141,18	121.027	121.027	



		Kinerja (%)	104,3 7	100,8 4	86,71	86,71	
--	--	--------------------	------------	------------	-------	-------	--

IKK no 21: Indikator Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional General Cargo

Realisasi Tahun 2023 rata-rata terminal telah mencapai target yang telah ditetapkan, menunjukkan bahwa realisasi tahun 2023 sesuai dengan target Rencana Strategis sehingga prosentase realisasi Kinerja rata-rata terminal mencapai diatas 100% (seratus persen). Hal ini dapat dijelaskan dalam tabel berikut:

Tabel III.2.3

Perbandingan Realisasi Kinerja IKK Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional General Cargo dengan Target Renstra Tahun 2023

IKK.21 Indikator Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional General Cargo	SATUAN	TARGET TAHUN 2023 RENSTRA	REALISASI TAHUN 2023					KINERJA (%)
			IW I	IW II	TW III	IW IV	RATA-RATA	
PTP Wilayah I	(T/G/J)	65	69,6 6	67,57	82,02	96,45	78.925	121,42
PTP Wilayah II Dalam Negeri	(T/G/J)	70	98,4 8	115,45	111,8 8	75,16	100.24 2	143,20
PTP Wilayah II Luar Negeri	(T/G/J)	140	106,3 8	123,80	125,8 6	128,0 7	121.02 7	86,71

22) Bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional Bag Cargo

Tabel III.2.4

Indikator Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose /konvensional Bag Cargo

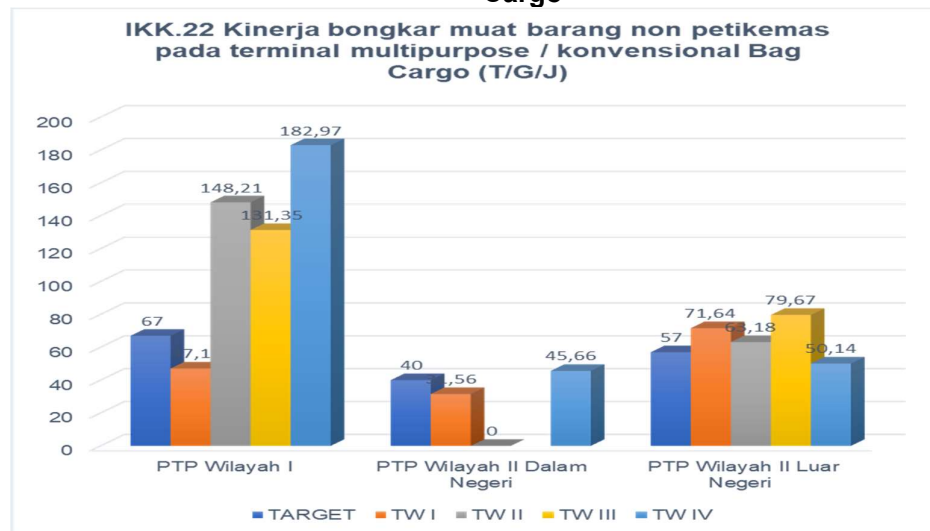
INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL	
IKK.2 2	Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada								



terminal multipurpose / konvensional Bag Cargo									
- PTP Wilayah I	(T/G/J)	6 7	47,1	148,2 1	131,3 5	182,9 7	127.407	127.407	
- PTP Wilayah II Dalam Negeri	(T/G/J)	4 0	31,56	0		45,66	19.305	19.305	
- PTP Wilayah IILuar Negeri	(T/G/J)	5 7	71,64	63,18	79,67	50,14	66.15	66.15	

Adapun sesuai dengan target tahun 2023, pada PTP Wilayah I dan PTP Wilayah II Luar Negeri Realisasi Kinerja tahun 2023 telah mencapai target. Sementara pada PTP Wilayah II Dalam Negeri Kinerja nya belum mencapai target yang telah ditetapkan dikarenakan kurangnya kesiapan alat bongkar muat.

Grafik 3.5
Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional Bag Cargo



IKK No. 22: Indikator Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional Bag Cargo

Tabel III.2.5
Perbandingan Realisasi Kinerja IKK Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional Bag Cargo dengan Target Kinerja Tahun 2020 s.d Tahun 2024

IKK.5 Kinerja bongkar muat	SATUAN	KRITERIA	TAHUN
-------------------------------	--------	----------	-------



barang .non petikemas pada terminalmultipurpose / konvensional Bag Cargo			2020	2021	2022	2023	2024
- PTP Wilayah I	(T/G/J)	Target	67	67	67	67	
		Realisasi	128,10	92,59	127.407	127.407	
		Kinerja (%)	191,19	138,20	127.407	127.407	
- PTP Wilayah II DalamNegeri	(T/G/J)	Target	40	40	40	40	
		Realisasi	0	39,36	19.305	19.305	
		Kinerja (%)	0	98,40	19.305	19.305	
- PTP WilayahII Luar Negeri	(T/G/J)	Target	57	57	57	57	
		Realisasi	64,05	63,30	66.15	66.15	
		Kinerja (%)	112,37	111,04	66.15	66.15	

IKK No. 22: Indikator Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminalmultipurpose / konvensional Bag Cargo

Indikator Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional Bag Cargo rata-rata tiap terminal mencapai target yang telah ditetapkan dalam renstrahanya PTP WilayahII Luar Negeri Hal ini dapat dijelaskan dalam tabel berikut:

Tabel III.2.6
Perbandingan Realisasi Kinerja IKK Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminalmultipurpose / konvensional Bag Cargo dengan Target Renstra Tahun 2023

IKK.2 2 Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional Bag Cargo	SATUAN	TARGET TAHUN 2023 RENSTR A	REALISASI TAHUN 2023					KINERJ A(%)
			TW I	TW II	T W III	T W IV	RATA - RAT A	
PTP Wilayah I	(T/G/J)	67	47,1	148,21	131,35	182,97	127.407	127.407
PTP Wilayah II Dalam Negeri	(T/G/J)	40	31,56	0		45,66	19.305	19.305



PTP Wilayah II Luar Negeri	(T/G/J)	57	71,64	63,18	79,67	50,14	66.15	66.15
----------------------------	---------	----	-------	-------	-------	-------	-------	-------

23) Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional

Un Carries

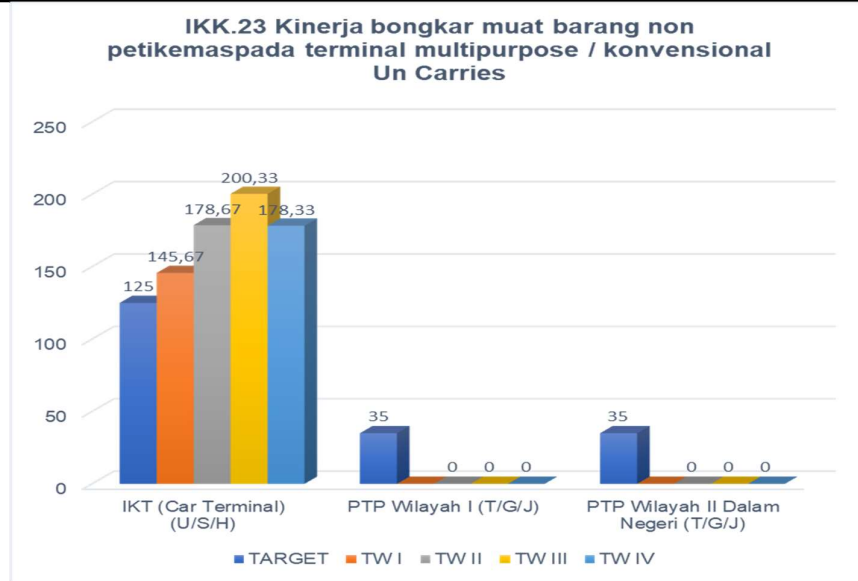
Tabel III.2.7

Indikator Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal
multipurpose /konvensional Un Carries

INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				Triwulan I	Triwulan II	Triwulan III	Triwulan IV	TOTAL	
IKK.23	Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose /konvensional Un Carries								
	- IKT (Car Terminal)	(U/S/H)	125	145,67	178,67	200,33	178,33	175,7	175,7
	- PTP Wilayah I	(T/G/J)	35	0	0	0	0	0	0
	- PTP Wilayah II Dalam Negeri	(T/G/J)	35	0	0	0	0	0	0

Adapun sesuai dengan target kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional Un Carries tahun 2023, realisasi pada Triwulan I sampai dengan Triwulan IV IKT (Car Terminal) telah mencapai standard. Sedangkan, PTP Wilayah I dan PTP Wilayah II Dalam Negeri tidak ada kegiatan bongkar muat unitized/un carries.

Grafik 3.6
Kinerja Bongkar Muat Barang Non Petikemas pada Terminal
Multipurpose /Konvensional Un Carries



IKK No. 23: Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional

Un Carries

Adapun sesuai dengan target Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional Un Carries, pada tahun 2023 realisasi tiap terminal telah mencapai target yang telah ditetapkan.

Tabel III.2.8

Perbandingan Realisasi Kinerja IKK bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional Un Carries dengan Target Kinerja Tahun 2015 s.d 2020

IKK.23	TAHUN						
Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional UnCarries	SATUAN	KRITERIA	2020	2021	2022	2023	2024
IKT (Car Terminal)	(U/S/H)	Target	125	125	125	125	
		Realisasi	125,43	139,44	175,75	175,75	
		Kinerja (%)	100,34	111,55	175,75	175,75	
PTP Wilayah I	(T/G/J)	Target	35	35	35	35	
		Realisasi	17,59	0	0	0	
		Kinerja (%)	54,09	0	0	0	
PTP Wilayah II Dalam Negeri	(T/G/J)	Target	35	35	35	35	
		Realisasi	0	0	0	0	
		Kinerja (%)	0	0	0	0	



IKK no 23: Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional Un Carries

Pada tahun 2021 realisasi tiap-tiap terminal mencapai target yang telah ditetapkan hanya IKT (Car Terminal) Dalam Negeri yang mencapai standar yang telah ditetapkan. Sehingga prosentase realisasi Kinerja rata-rata terminal telah mencapai 100% (seratus persen) namun PTP Wilayah I dan PTP wilayah II yang tidak sesuai dengan target dalam Renstra. Hal ini dapat dijelaskan dalam tabel berikut:

Tabel III.2.9

Perbandingan Realisasi Kinerja IKK Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional Un Carries dengan Target Renstra Tahun 2023

IKK.23 Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional Un Carries	SATUAN	TARGET TAHUN 2023 RENSTRA	REALISASI TAHUN 2023					KINERJA (%)
			TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL/RATA2	
IKT (Car Terminal)	(U/S/H)	125	145,67	178,67	200,33	178,33	175.75	175.75
PTP Wilayah I	(T/G/J)	35	0	0	0	0	0	0
PTP Wilayah II Dalam Negeri	(T/G/J)	35	0	0	0	0	0	0

1. Untuk Terminal IKT kinerja bongkar muat melebihi target yang telah ditetapkan.
2. Untuk PTP Wilayah I dan II Dalam Negeri tidak mencapai target yang ditetapkan dikarenakan tidak ada kegiatan bongkar muat.

24) Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional Curah Cair

Tabel III.2.10

Indikator Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose/Konvensional Curah Cair

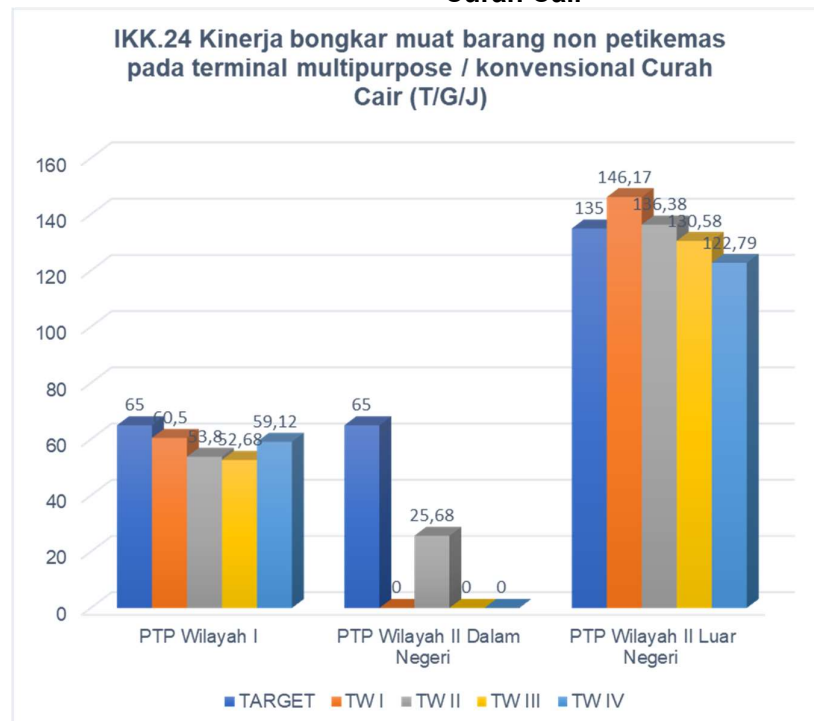
INDIKATOR KINERJA UTAMA	SATUAN	TAR	REALISASI KINERJA TAHUN 2021					KINERJA (%)
			TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL/RATA-RATA	



			GE T						
IKK.24	Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional Curah Cair								
	- PTP Wilayah I	(T/G/J)	65	60,5	53,8	52,68	59,12	56,52	86,96
	- PTP Wilayah II Dalam Negeri	(T/G/J)	65	0	25,68	0	0	25,68	39,51
	- PTP Wilayah II Luar Negeri	(T/G/J)	135	146,17	136,38	130,58	122,79	133,98	99,24

Untuk PTP Wilayah II Dalam Negeri Trwulan I, III, dan IV kinerja tidak mencapai target yang ditetapkan dikarenakan tidak ada kegiatan bongkar muat. Sementara pada PTP Wilayah I dan PTP Wilayah II Dalam Negeri Kinerja nya belum mencapai target yang telah ditetapkan dikarenakan kurangnya kesiapan alat bongkar muat yang dipengaruhi oleh profesionalisme Tenaga Kerja Bongkar Muat dan umur peralatan bongkar muat, untuk itu selanjutnya perlu ditindaklanjuti dengan peningkatan profesionalisme TKBM yang dipantau melalui sistem aplikasi monitoring TKBM (Simon TKBM) dan Peremajaan alat.

Grafik 3.7
Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose /konvensional Curah Cair





**IKK No. 24: Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal
multipurpose /konvensional Curah Cair**

Tabel III.2.11

**Tabel Perbandingan Realisasi Indikator Kinerja bongkar muat barang non petikemas
pada terminal multipurpose / konvensional Curah Cair dengan Target Tahun
2020 s.d Tahun**

2024

IKK.24 Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional Curah Cair	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2020	2021	2022	2023	2024
PTP Wilayah I	(T/G/J)	Target	65	65	65	65	
		Realisasi	72,35	67,22	56.52 5	56.525	
		Kinerja (%)	111,30	103,4 1	56.52 5	56.525	
PTP Wilayah II Dalam Negeri	(T/G/J)	Target	65	0	65	65	
		Realisasi	0	0	6.42	6.42	
		Kinerja (%)	0	0	6.42	6.42	

1. Untuk Terminal PTP Wilayah I realisasi Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional Curah Cair pada tahun 2023 dibandingkan dengan 2022 tidak mengalami kenaikan..
2. Untuk PTP Wilayah II Dalam Negeri realisasi Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional Curah Cair pada tahun 2023 dibandingkan dengan 2022 tidak terjadi Kenaikan.
3. Untuk PTP Wilayah II Luar Negeri realisasi Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional Curah Cair pada tahun 2023 dibandingkan dengan 2022 tidak terjadi kenaikan.

IKK.24 Kinerja	SATUAN	KRITERIA	TAHUN
----------------	--------	----------	-------



bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional Curah Cair		A	2020	2021	2022	2023	2024
PTP Wilayah II LuarNegeri	(T/G/J)	Target	135	135	135	135	
		Realisasi	140,17	124,01	133.98	133.98	
		Kinerja (%)	103,83	91,86	133.98	133.98	

- Untuk PTP Wilayah II Dalam Negeri realisasi bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional Curah Cair pada tahun 2023 tidak ada kegiatan bongkar muat Curah Cair.

IKK no 24: Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose /konvensional Curah Cair

Pada tahun 2023 realisasi rata-rata tiap terminal belum mencapai standar yangtelah ditetapkan dan capaian kinerja terhadap target renstra belum mencapai target dalamrenstra. Hal ini dapat dijelaskan dalam tabel berikut:

Tabel III.2.12
Perbandingan Realisasi Kinerja IKK Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminalmultipurpose / konvensional Curah Cair dengan Target Renstra Tahun 2023

IKK.24 Kinerja bongkar muat barang non petikemas padaterminal multipurpose / konvensional Curah Cair	SATUAN	TARGET TAHUN 2021 RENSTR A	REALISASI TAHUN 2023					KINERJ A(%)
			TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL / RATA - RATA	
PTP Wilayah I	(T/G/J)	65	60,5	53,8	52,68	59,12	56,525	56,525
PTP Wilayah IIDalam Negeri	(T/G/J)	65	0	25,68	0	0	6.42	6.42
PTP Wilayah II LuarNegeri	(T/G/J)	135	146,17	136,38	130,58	122,79	133.98	133.98

- Untuk Terminal PTP Wilayah I realisasi bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional Curah Cair pada tahun 2023 belum mencapai target yang telah ditetapkan.
- Untuk Terminal PTP Wilayah II dalam negeri realisasi bongkar muat barang non



petikemas pada terminal multipurpose / konvensional Curah Cair pada tahun 2023 belum mencapai target yang telah ditetapkan.

- Untuk Terminal PTP Wilayah II luar negeri realisasi bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional Curah Cair pada tahun 2023 belum mencapai target yang telah ditetapkan.

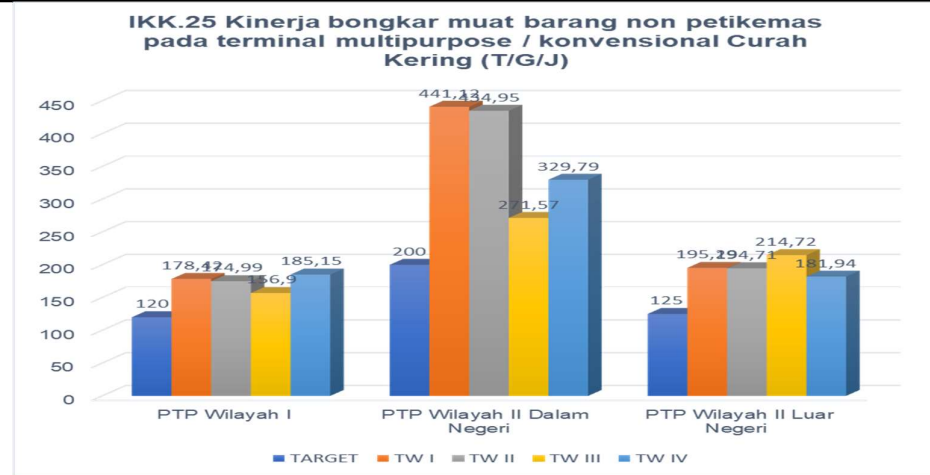
25) Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional Curah Kering

Tabel III.2.13
Indikator Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional Curah Kering

INDIKATOR KINERJA UTAMA	SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA A(%)
			TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL	
IKK.25 Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional Curah Kering								
- PTP Wilayah I	(T/G/J)	125	178,42	174,99	156,90	185,15	173.865	173.865
- PTP Wilayah II Dalam Negeri	(T/G/J)	235	441,12	434,95	271,57	329,79	369.357	369.357
- PTP Wilayah II Luar Negeri	(T/G/J)	125	195,29	194,71	214,72	181,94	196.665	196.665

- Untuk Terminal PTP Wilayah I realisasi bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional Curah kering pada tahun 2023 telah mencapai target yang telah ditetapkan.
- Untuk Terminal PTP Wilayah II dalam negeri realisasi bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional Curah kering pada tahun 2023 telah mencapai target yang telah ditetapkan.
- Untuk Terminal PTP Wilayah II luar negeri realisasi bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional Curah kering pada tahun 2023 telah mencapai target yang telah ditetapkan.

Grafik 3.8
Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional Curah Kering



IKK No. 25: Indikator Kinerja bongkar muat barang nonpetikemas pada terminal multipurpose / konvensional Curah Kering

Tabel III.2.14

Perbandingan Realisasi Kinerja IKK Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional Curah Kering dengan Target Kinerja 2020 – 2024

IKK.25 Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional Curah Kering	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2020	2021	2022	2023	2024
- PTP Wilayah I	(T/G/J)	Target	120	125	120	120	
		Realisasi	186,39	192,03	173.865	173.865	
		Kinerja (%)	155,32	153,63	173.865	173.865	
- PTP Wilayah II Dalam Negeri	(T/G/J)	Target	200	235	200	200	
		Realisasi	460,62	447,22	369.357	369.357	
		Kinerja (%)	230,31	190,31	369.357	369.357	
- PTP Wilayah II Luar Negeri	(T/G/J)	Target	125	125	125	125	
		Realisasi	181,73	162,27	196.665	196.665	
		Kinerja (%)	145,38	129,81	196.665	196.665	

IKK no 25: Indikator Kinerja bongkar muat barang nonpetikemas pada terminal multipurpose / konvensional Curah Kering



Realisasi Tahun 2023 rata-rata tiap terminal telah mencapai standar yang telah ditetapkan dan capaian kinerja terhadap target rata-rata tiap terminal mencapai diatas 100% (seratus persen). Hal ini dapat dijelaskan dalam tabel berikut:

Tabel III.2.15

Perbandingan Realisasi Kinerja IKK Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional Curah Kering dengan Target Renstra Tahun 2023

IKK.25 Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional Curah Kering	SATUAN	TARGET TAHUN 2023 RENSTR A	REALISASI TAHUN 2023					KINERJA A(%)
			TW I	TW II	TW III	TW IV	RATA - RATA	
- PTP Wilayah I	(T/G/J)	120	178,42	174,99	156,90	185,15	173.865	173.865
- PTP Wilayah II Dalam Negeri	(T/G/J)	200	441,12	434,95	271,57	329,79	369.357	369.357
- PTP Wilayah II Luar Negeri	(T/G/J)	125	195,29	194,71	214,72	181,94	196.665	196.665

26) Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional Livestock

Tabel III.2.16

Indikator Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional Livestock

INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL RATA - RATA	
IKK.26	Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional Livestock								
	- PTP Wilayah II Luar Negeri	(H/G/J)	125	163,19	116,64	94,40	120,83	123.77	123.77

Adapun sesuai dengan target tahun 2023, pada Triwulan I realisasi kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional Livestock terminal PTP Wilayah II Luar Negeri telah mencapai target yang telah ditetapkan.

Pada Triwulan II realisasi kinerja bongkar muat barang Livestock di terminal PTP Wilayah II Luar Negeri belum mencapai target yang telah ditetapkan.

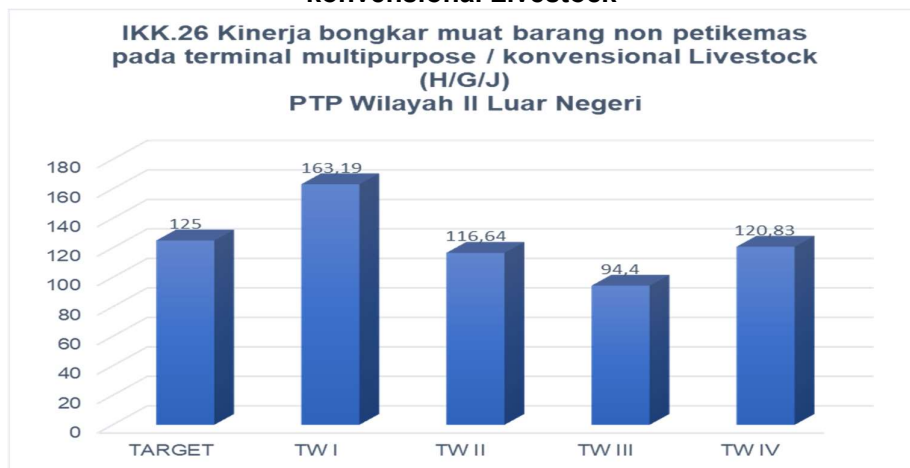
Pada Triwulan III realisasi kinerja bongkar muat barang Livestock di terminal PTP Wilayah II Luar Negeri belum mencapai target yang telah ditetapkan.



Pada Triwulan IV realisasi kinerja bongkar muat barang Livestock di terminal PTP Wilayah II Luar Negeri belum mencapai target yang telah ditetapkan.

Sehingga Kinerja bongkar muat barang non petikemas spada terminal multipurpose / konvensional Livestock pada tahun 2023 telah mencapai target yang telah ditetapkan.

Grafik 3.9
Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional Livestock



IKK No. 26: Indikator Kinerja bongkar muat barang nonpetikemas pada terminal multipurpose / konvensional Livestock

Tabel III.2.17

Perbandingan Realisasi Kinerja IKK Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminalmultipurpose / konvensional Livestock dengan Target Kinerja 2020–2024

IKK.26 Kinerja bongkar muat barangnon petikemas pada terminal multipurpose / konvensional Livestock	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2020	2021	2022	2023	2024
- PTP Wilayah II LuarNegeri	(H/G/J)	Target	125	130	125	125	
		Realisasi	196,13	142,28	123.77	123.77	
		Kinerja (%)	156,91	109,45	123.77	123.77	

IKK no 26: Indikator Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminalmultipurpose / konvensional Livestock

Realisasi Tahun 2023 Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional Livestock



sudah mencapai target yang telah ditetapkan. Hal ini dapat dijelaskan dalam tabel berikut:

Tabel III.2.18

Perbandingan Realisasi Kinerja IKK Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional Livestock dengan Target Renstra Tahun 2023

IKK.26 Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional Livestock	SATUAN	TARGET TAHUN 2023 RENSTR A	REALISASI TAHUN 2023					KINERJA A(%)
			TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL/RATA 2	
- PTP Wilayah I Luar Negeri	(H/G/J)	125	163,19	116,64	94,40	120,83	123.77	123.77

27) Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional Un Carries Alat Berat

Tabel III.2.19

Indikator Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional Un Carries Alat Berat

INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA A(%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL	
IKK.27	Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional Un Carries Alat Berat								
	- IKT (Car Terminal)	(U/S/H)	4	11,33	8	7,70	7,59	8.655	8.655
	- PTP Wilayah 1	(U/S/H)	4	6,38	5,8	4,90	5,84	5.73	5.73

Adapun sesuai dengan target tahun 2023 realisasi pada Triwulan I terminal IKT telah mencapai target yang telah ditetapkan, PTP Wilayah 1 mencapai target yang telah ditetapkan.



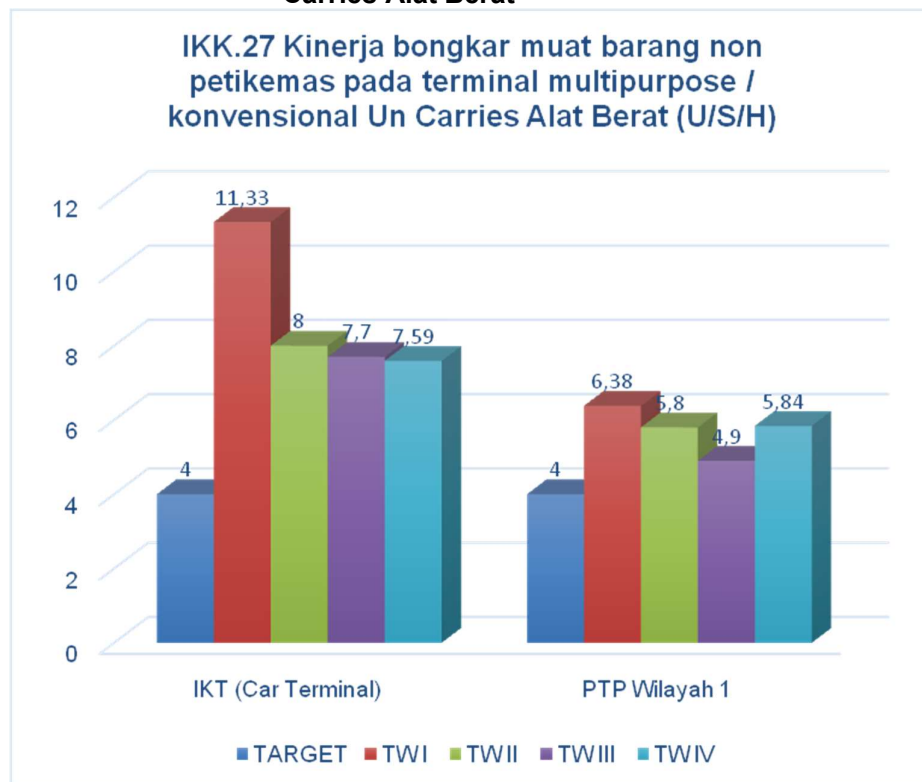
Realisasi pada Triwulan II kinerja bongkar muat barang alat berat di Terminal IKT dan PTP Wilayah I telah mencapai target yang telah ditetapkan.

Realisasi pada Triwulan III kinerja bongkar muat barang alat berat di Terminal IKT dan PTP Wilayah I telah mencapai target yang telah ditetapkan.

Realisasi pada Triwulan IV kinerja bongkar muat barang alat berat di Terminal IKT dan PTP Wilayah I telah mencapai target yang telah ditetapkan.

Sehingga Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional Un Carries Alat Berat pada tahun 2023 secara rata-rata telah mencapai target yang telah ditetapkan.

Grafik 3.10
Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional Un Carries Alat Berat



IKK no 27: Indikator Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional Un Carries Alat Berat

Tabel III.2.20



Perbandingan Realisasi Kinerja IKK Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional Un Carries Alat Berat dengan Target Kinerja 2020 – 2024

IKK.27 Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional Un Carries Alat Berat	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2020	2021	2022	2023	2024
- IKT (Car Terminal)	(U/S/H)	Target	4	4	4	4	
		Realisasi	8,68	9,26	8.655	8.655	
		Kinerja (%)	217,04	231,50	216,375	216,375	
- PTP Wilayah I	(U/S/H)	Target	4	4	4	4	
		Realisasi	4,59	4,82	5.73	5.73	
		Kinerja (%)	114,63	120,56	143,25	143,25	

Catatan:

Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional Un Carries Alat Berat mulai dijadikan target dalam Perjanjian Kinerja sejak tahun 2019



IKK no 27: Indikator Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional Un Carries Alat Berat

Realisasi Tahun 2023 telah mencapai standar yang telah ditetapkan sehingga capaian kinerja terhadap target, telah mencapai diatas 100 (seratus) persen Hal ini dapat dijelaskan dalam tabel berikut:

Tabel III.2.21
Perbandingan Realisasi Kinerja IKK Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional Un Carries Alat Berat dengan Target Renstra Tahun 2023

IKK.2 7 Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional Un Carries Alat Berat	SATUAN	TARGET TAHUN 2023 RENSTR A	REALISASI TAHUN 2023					KINERJ A(%)
			TW I	T W II	T W III	TW IV	TOTA L/ RATA - RATA	
- IKT (Car Terminal)	(U/S/H)	4	11,3 3	8	7,70	7,59	8.655	216,375
- PTP Wilayah I	(U/S/H)	4	6,38	5,8	4,90	5,84	5.73	143,25

28) Kinerja bongkar muat barang Petikemas

Tabel III.2.22
Indikator Kinerja bongkar muat barang Petikemas

INDIKATOR KINERJA UTAMA	SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJ A(%)
			T WI	T W II	T W III	T W IV	TOTAL	
IKK.2 8 Kinerja bongkar muat barang petikemas pada terminal Peti Kemas								
- JICT (TPK)	(B/C/H)	26	27,13	27,54	26,96	26,80	27.107	27.10 7
- KOJA (TPK)	(B/C/H)	24	24,78	25,82	25,11	23,84	24.89	24.89
- Terminal MAL	(B/C/H)	23	21,67	22,33	24	25	23.25	23.25
- IPC TPK Area I TPK009	(B/C/H)	18	16,38	15,81	19,06	20,08	17.832	17.83 2
- IPC TPK Area I Konvensional	(B/C/H)	19	23,36	20,87	21,78	22,68	22.172	22.17 2
- IPC TPK Area II Konvensional	(B/C/H)	18	21,65	21,31	22,20	21,77	21.732	21.73 2
- IPC TPK Area II TPK	(B/C/H)	22	22,57	22,33	22,16	22,10	22.29	22.29
- PTP Wilayah I	(B/C/H)	15	16,06	15,41	14,65	16,99	15.78	15.78
- PTP Wilayah II	(B/C/H)	15	3,40	0	5,20	7,96	4.14	4.14
- NPCT 1	(B/C/H)	26	29,33	26,67	30,67	28,33	28.75	28.75

Adapun sesuai dengan target Kinerja bongkar muat barang petikemas pada terminal Peti Kemas tahun 2023, pada triwulan I rata-rata terminal telah mencapai target yang telah ditetapkan namun terdapat beberapa terminal yang tidak mencapai target, yaitu Terminal MAL,



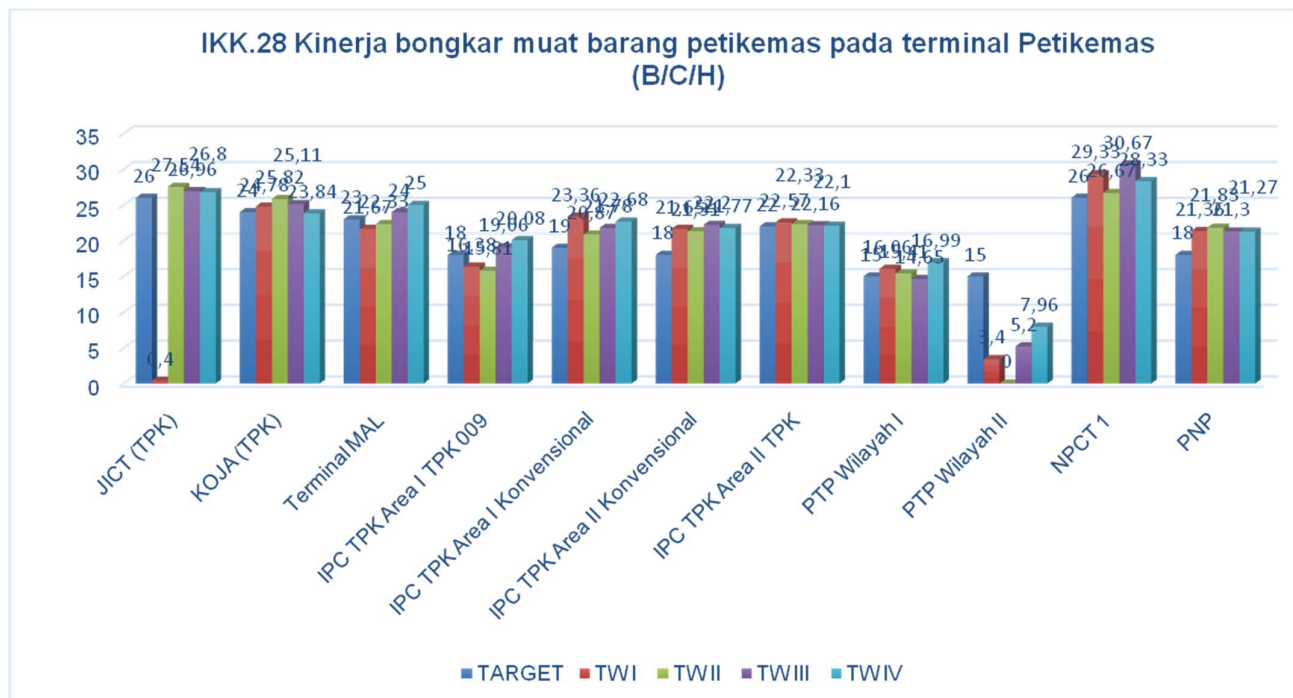
IPC TPK Area I TPK 009 dan PTP Wilayah II.

Pada triwulan II rata-rata terminal telah mencapai target yang telah ditetapkan, namun terdapat beberapa terminal yang tidak mencapai target, yaitu Terminal MAL, IPC TPK Area I TPK 009 dan PTP Wilayah II.

Pada triwulan III rata-rata terminal telah mencapai target yang telah ditetapkan, hanya PTP Wilayah I dan PTP Wilayah II yang tidak mencapai target karena peralatan yang digunakan untuk bongkar muat menggunakan GLC (tidak sesuai secara fungsi) serta kapal yang dilayani kapal kombo (kapal yang melayani beberapa jenis muatan) dan JICT karena banyak kapal Inter-Asia (Singapore, Ningbow, Port Klang) yang sandar di JICT mengalami *delay* di pelabuhan asal dan tidak *on window* sehingga memberikan efek domino terhadap kapal lain dan *window* kapal selanjutnya.

1. Melakukan pengaturan penumpukan di lapangan 102 sebagai alternatif percepatan Bongkar muat Petikemas di wilayah II
 2. Merekomendasikan untuk penambahan alat yang sesuai dengan spesifikasi petikemas
- Realisasi pada triwulan IV Terminal KOJA, dan Terminal PTP Wilayah II yang tidak sesuai dengan target yang telah ditetapkan

Grafik 3.11
Kinerja bongkar muat barang petikemas pada terminal Peti Kemas



IKK no 28: Indikator Kinerja bongkar muat barang petikemas pada terminal Peti Kemas



Tabel III.2.23
Perbandingan Realisasi Kinerja IKK Kinerja bongkar muat barang Petikemas dengan Target Kinerja 2020 – 2024

IKK.28 Kinerja bongkar muat barang Petikemas	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2020	2021	2022	2023	2024
- JICT	(B/C/H)	Target	26	26	26	26	
		Realisasi	28,58	25,65	27.107	27.107	
		Kinerja (%)	109,92	98,63	104,5	104,5	
- KOJA	(B/C/H)	Target	24	24	24	24	
		Realisasi	26,15	26,06	24.89	24.89	
		Kinerja (%)	108,97	108,59	103,70	103,70	
- Terminal MAL	(B/C/H)	Target	23	23	23	23	
		Realisasi	25,00	22,92	23.25	23.25	
		Kinerja (%)	108,69	99,63	101,09	101,09	
- IPC TPK Area ITPK 009	(B/C/H)	Target	18	18	18	18	
		Realisasi	18,98	20,41	17.832	17.832	
		Kinerja (%)	105,47	113,36	99,06	99,06	
- IPC TPK Area I Konvensional	(B/C/H)	Target	19	19	19	19	
		Realisasi	22,03	22,47	22.172	22.172	
		Kinerja (%)	115,93	118,25	116,68	116,68	
- IPC TPK Area II Konvensional	(B/C/H)	Target	18	18	18	18	
		Realisasi	24,23	21,24	21.732	21.732	
		Kinerja (%)	134,63	118,01	120,72	120,72	
- IPC TPK Area IITPK	(B/C/H)	Target	22	22	22	22	
		Realisasi	22,11	22,17	22.29	22.29	
		Kinerja (%)	100,52	100,77	101,32	101,32	
- PTP Wilayah I	(B/C/H)	Target	15	15	15	15	
		Realisasi	16,52	16,44	15.78	15.78	
		Kinerja (%)	110,14	109,57	105,13	105,13	
- PTP Wilayah II	(B/C/H)	Target	15	15	15	15	
		Realisasi	11,43	10,54	4.14	4.14	
		Kinerja (%)	76,18	70,27	27,60	27,60	
- NPCT1 (Terminal Kalibaru)	(B/C/H)	Target	26	26	26	26	
		Realisasi	30,55	29,13	28.75	28.75	
		Kinerja (%)	117,51	112,03	110,58	110,58	

IKK no 11: Indikator Kinerja bongkar muat barang Petikemas



Pada tahun 2023 rata-rata realisasi tiap terminal telah mencapai target dalamrenstra.

Hal ini dapat dijelaskan dalam tabel berikut:

Tabel III.2.24
Perbandingan Realisasi Kinerja IKK Kinerja bongkar muat barang Petikemas dengan Target Renstra Tahun 2023

IKK.28 Kinerja bongkar muat barang Petikemas	SATUAN	TARGET TAHUN 2023 RENSTR A	REALISASI TAHUN 2023					KINERJ A(%)
			TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL/ RATA-RATA	
- JICT (TPK)	(B/C/H)	26	27,1 3	27,54	26,96	26,80	27.107	104,5
- KOJA (TPK)	(B/C/H)	24	24,7 8	25,82	25,11	23,84	24.89	103,7 0
- Terminal MAL	(B/C/H)	23	21,67	22,33	24	25	23.25	101,0 9
- IPC TPK Area ITPK 009	(B/C/H)	18	16,3 8	15,81	19,06	20,08	17.832	99,06
- IPC TPK Area I Konvensional	(B/C/H)	19	23,3 6	20,87	21,78	22,68	22.172	116,6 8
- IPC TPK Area II Konvensional	(B/C/H)	18	21,6 5	21,31	22,20	21,77	21.732	120,7 2
- IPC TPK Area IITPK	(B/C/H)	22	22,5 7	22,33	22,16	22,10	22.29	101,3 2
- PTP Wilayah I	(B/C/H)	15	16,0 6	15,41	14,65	16,99	15.78	105,1 3
- PTP Wilayah II	(B/C/H)	15	3,40	0	5,20	7,96	4.14	27,60
- NPCT 1	(B/C/H)	26	29,33	26,67	30,67	28,33	28.75	110,5 8

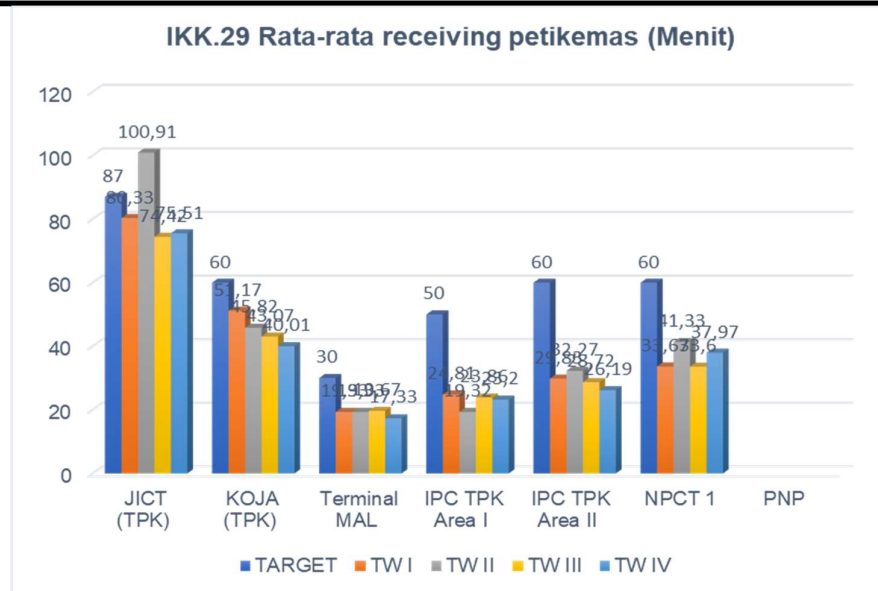
29) Rata-rata receiving peti kemas

Tabel III.2.25
Indikator Rata-rata receiving peti kemas

INDIKATOR KINERJA UTAMA		SAT U AN	TA R GE T	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJ A (%)
				T WI	T W II	T W III	T W IV	TOTA L	
IKK.29	Rata-rata receivingpeti kemas								
	- JICT (TPK)	Menit	87	80,33	100,9 1	74,4 2	75,5 1	82.79 2	105,0 9
	- KOJA (TPK)	Menit	60	51,17	45,8 2	43,0 7	40,0 1	45.01 7	133,3 3
	- Terminal MAL	Menit	30	19,33	19,3 3	19,6 7	17,3 3	18.91 5	158,6 5
	- IPC TPK Area I	Menit	50	24,81	19,3 2	23,8 6	23,2 0	22.79 8	219,3 9
	- IPC TPK Area II	Menit	60	29,83	32,2 7	28,7 2	26,1 9	29.25 2	205,1 3
	- NPCT 1	Menit	60	33,67	41,3 3	33,6 0	37,9 7	36.64 2	163,7 6

Rata-rata receiving peti kemas pada Triwulan I, II, III, dan IV Tahun 2023 telahmencapai target yang telah ditetapkan.

Grafik 3.12
Kinerja Rata-rata receiving peti kemas



IKK no 29: Indikator Kinerja Rata-rata receiving peti kemas

Tabel III.2.26

Perbandingan Realisasi Kinerja IKK Rata-rata receiving peti kemas dengan Target Kinerja 2020–2024

IKK.29 Kinerja Rata-rata receiving peti kemas	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2020	2021	2022	2023	2024
- JICT	Menit	Target	87	85	87	87	
		Realisasi	65,41	76,35	82.792	82.792	
		Kinerja (%)	133,00	111,33	105,08	105,08	
- KOJA	Menit	Target	60	60	60	60	
		Realisasi	43,28	44,40	45.017	45.017	
		Kinerja (%)	138,62	135,15	133,28	133,28	
- Terminal MAL	Menit	Target	30	30	30	30	
		Realisasi	20,75	22,13	18.915	18.915	
		Kinerja (%)	144,58	135,59	158,6	158,6	
- IPC TPK Area I	Menit	Target	50	57	50	50	
		Realisasi	32,42	24,55	22.798	22.798	
		Kinerja (%)	154,25	232,20	219,31	219,31	
- IPC TPK Area II	Menit	Target	60	57	60	60	
		Realisasi	36,95	30,54	29.252	29.252	
		Kinerja (%)	162,37	186,63	205,11	205,11	
- NPCT1 (Terminal Kalibaru)	Menit	Target	60	60	60	60	
		Realisasi	25,90	30,04	36.642	36.642	
		Kinerja (%)	231,66	199,73	163,74	163,74	

Catatan: Data 2015 s.d 2018 PT. IPC TPK tidak dapat disajikan mengingat kegiatan baru dimulaiooperasi pada tahun 2019.



IKK no 12: Indikator Kinerja Rata-rata receiving peti kemas

Pada tahun 2023 rata-rata tiap terminal mencapai target yang ditetapkan, dengan demikian capaian kinerja terhadap target mencapai diatas 100 (seratus) persen sesuai dengan target dalam rencana Strategis (Renstra). Hal ini dapat dijelaskan dalam tabel berikut:

Tabel III.2.30

Perbandingan Realisasi Kinerja IKK Kinerja Rata-rata receiving peti kemas dengan Target Renstra Tahun 2023

IKK.2 9 Kinerja receiving petikemas	SATUAN	TARGET TAHUN 2023 RENSTR A	REALISASI TAHUN 2023					KINERJ A(%)
			TW I	TW II	TW III	T W IV	TOTAL/RAT A-RATA	
- JICT (TPK)	Menit	87	80,33	100,91	74,42	75,51	82.792	105,09
- KOJA (TPK)	Menit	60	51,17	45,82	43,07	40,01	45.017	133,33
- Terminal MAL	Menit	30	19,33	19,33	19,67	17,33	18.915	158,65
- IPC TPK Area I	Menit	50	24,81	19,32	23,86	23,20	22.798	219,39
- IPC TPK Area II	Menit	60	29,83	32,27	28,72	26,19	29.252	205,13
- NPCT 1	Menit	60	33,67	41,33	33,60	37,97	36.642	163,76

30) Rata – rata delivery peti kemas

Tabel III.2.28

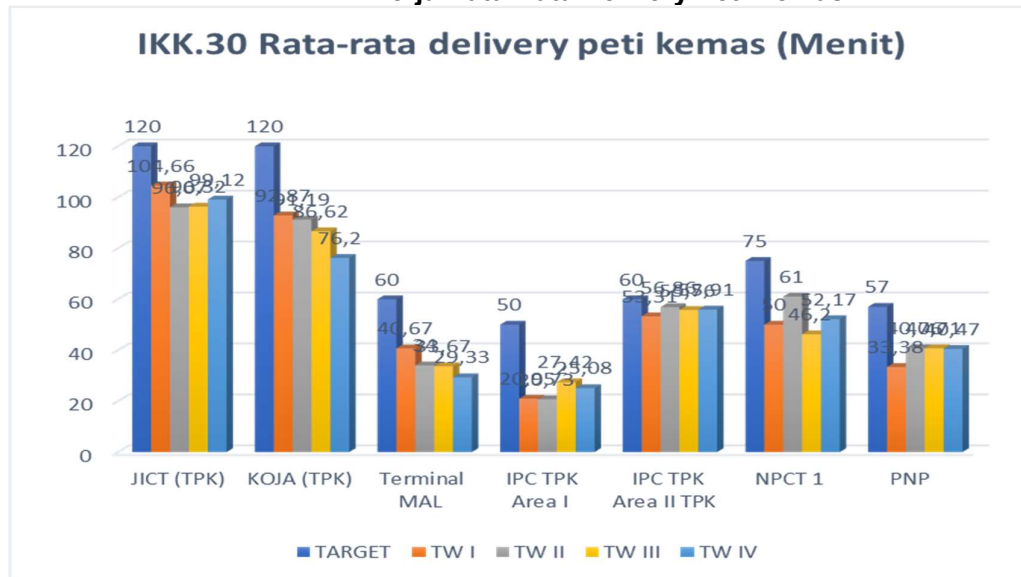
Indikator Rata-rata delivery peti kemas

INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJ A (%)
				T W I	T W II	T W III	T W IV	TOTA L	
IKK.30	Rata-rata delivery petikemas								
	- JICT (TPK)	Menit	120	104,66	96,07	96,32	99,12	99.042	121,16
	- KOJA (TPK)	Menit	120	92,87	91,19	86,62	76,20	86.72	138,37
	- Terminal MAL	Menit	60	40,67	34	33,67	29,33	34.417	174,33
	- IPC TPK Area I	Menit	50	20,95	20,73	27,42	25,08	23.545	212,35
	- IPC TPK Area IITPK	Menit	60	53,31	56,86	55,76	55,91	55.46	108,18
	- NPCT 1	Menit	75	50	61	46,20	52,17	52.342	143,28

Rata-rata delivery peti kemas pada Triwulan I, II, III, dan IV Tahun 2023 telah melampaui target yang telah ditetapkan.



Grafik 3.13
Kinerja Rata-Rata Delivery Peti Kemas



IKK No. 30: Kinerja Rata-rata delivery peti kemas

Tabel III.2.29
Perbandingan Realisasi Kinerja IKK Rata-rata delivery peti kemas dengan Target Kinerja 2017 – 2022

IKK.30 Kinerja Rata-rata delivery peti kemas	SATUAN	KRITERIA	TAHUN					
			2017	2018	2019	2020	2021	2022
- JICT	Menit	Target	90	90	120	120	117	120
		Realisasi	111,41	123,47	111,31	98,96	107,80	99,042
		Kinerja (%)	80,78	72,89	108	123,11	108,53	121,16
- KOJA	Menit	Target	120	120	120	120	120	120
		Realisasi	120,33	92,34	98,88	97,41	101,16	86,72
		Kinerja (%)	99,72	129,95	121	123,19	118,63	138,37
- Terminal MAL	Menit	Target	45	45	60	60	60	60
		Realisasi	47,81	50,67	55,34	43,50	47,50	34,417
		Kinerja (%)	94,12	88,81	108	137,93	126,32	174,33
- IPC TPK Area I	Menit	Target	-	-	50	50	60	50
		Realisasi	-	-	29,14	26,99	28,66	23,545
		Kinerja (%)	-	-	172	185,24	209,37	212,35
- IPC TPK Area II	Menit	Target	-	-	60	60	60	60
		Realisasi	-	-	55,71	55,94	51,28	55,46
		Kinerja (%)	-	-	108	107,26	117	108,18
- NPCT1 (Terminal Kalibaru)	Menit	Target	-	40	75	75	75	75
		Realisasi	-	47,39	31,25	38,09	53,54	52,342
		Kinerja (%)	-	84,41	240	196,90	140,09	143,28

IKK no 30: Indikator Kinerja Rata-rata delivery peti kemas

Realisasi tahun 2023 rata-rata terminal telah mencapai standar yang ditetapkan sesuai dengan target Rencana Strategis (Renstra) dan capaian kinerja terhadap target rata-rata tiap terminal diatas 100% (seratus persen). Hal ini dapat dijelaskan dalam tabel berikut:



Tabel III.2.30

Perbandingan Realisasi Kinerja IKK Kinerja Rata-rata delivery peti kemas
dengan Target Renstra Tahun 2023

IKK.30 Kinerja Rata-rata delivery peti kemas	SATUAN	TARGET TAHUN 2023 RENSTRA	REALISASI TAHUN 2023					KINERJA (%)
			TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL / RATA-RATA	
- JICT (TPK)	Menit	120	104,66	96,07	96,32	99,12	99,042	121,16
- KOJA (TPK)	Menit	120	92,87	91,19	86,62	76,20	86,72	138,37
- Terminal MAL	Menit	60	40,67	34	33,67	29,33	34,417	174,33
- IPC TPK Area I	Menit	50	20,95	20,73	27,42	25,08	23,545	212,35
- IPC TPK Area II	Menit	60	53,31	56,86	55,76	55,91	55,46	108,18
- NPCT 1	Menit	75	50	61	46,20	52,17	52,342	143,28

31) Tingkat penggunaan dermaga (BOR)

Tabel III.2.31

Indikator Tingkat penggunaan dermaga (BOR)

INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL	
IKK.31	Tingkat penggunaan dermaga (BOR)								
	- JICT (TPK)	%	70	46,73	45,24	45,31	48,18	46,365	150,99
	- KOJA (TPK)	%	70	51,36	54,59	54,95	56,95	54,462	128,53
	- IKT (Car Terminal)	%	70	42,31	42,37	51,42	58,35	48,612	112,20
	- Terminal MAL	%	70	32,67	29,67	35,33	31	32,167	120,75
	- IPC TPK Area ITPK 009	%	60	21,35	11,57	16,44	16,90	16,565	331,67
	- IPC TPK Area ITPK Konvensional	%	60	40,47	37,75	41,78	43,24	40,81	155,47
	- IPC TPK Area II Konvensional	%	60	49,66	50,2	47,76	47,85	48,47	98,92
	- IPC TPK Area II TPK	%	60	19,29	22,65	19,18	16,40	19,38	309,6
	- PTP Wilayah I	%	70	48,01	45,17	45,70	52,53	47,852	146,28
	- PTP Wilayah II	%	70	58,85	49,64	49,45	57,69	53,907	129,87
	- NPCT1 (Terminal)	%	70	48	60	45,33	40,33	48,415	137,33

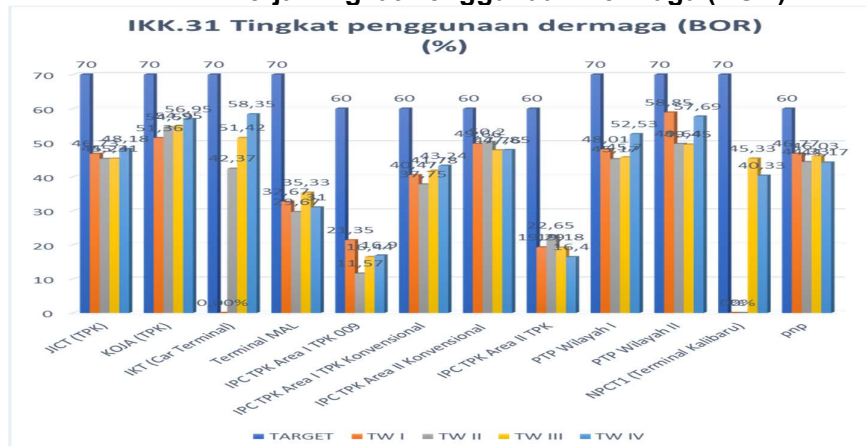


	Kalibaru)								
	-PNP	%	65	57,88	50,85	50,81	46,74	51,57	126,04

Rata-rata penggunaan dermaga (BOR) pada Triwulan I, II, III, dan IV Tahun 2023 telah melampaui target yang telah ditetapkan.



Grafik 3.14
Kinerja Tingkat Penggunaan Dermaga (BOR)



IKK No. 31: Kinerja Tingkat penggunaan dermaga (BOR) Tabel III.2.32
Perbandingan Realisasi Kinerja IKK Tingkat penggunaan dermaga (BOR) dengan Target Kinerja – 2021

IKK.31 Kinerja Tingkat penggunaan dermaga (BOR)	SAT U AN	KRITERIA	TAHU N					
			2017	2018	2019	2020	2021	2022
- JICT	%	Target	70	70	70	70	70	70
		Realisasi	43,46	50,76	48,30	40,24	50,86	46,365
		Kinerja (%)	161,07	137,90	141	173,97	137,63	150,99
- KOJA	%	Target	70	70	70	70	70	70
		Realisasi	56,75	57,27	55,28	52,08	54,44	54,462
		Kinerja (%)	123,35	122,23	117	134,40	128,58	128,53
- IKT (Car Terminal)	%	Target	70	70	70	70	70	70
		Realisasi	32,30	31,79	40,67	38,89	39,38	48,612
		Kinerja (%)	-	220,2	152	180,02	177,74	112,20
- Terminal MAL	%	Target	70	70	70	70	70	70
		Realisasi	29,86	32,27	38,88	33,08	30,21	32,167
		Kinerja (%)	234,43	216,92	180	211,59	231,73	120,75
- IPC TPK Area I TPK009	%	Target	-	-	70	70	70	60
		Realisasi	-	-	30,47	41,68	15,10	16,565
		Kinerja (%)	-	-	236	143,94	397,29	331,67
- IPC TPK Area I Konvensional	%	Target	-	-	60	60	60	60
		Realisasi	-	-	41,74	48,32	46,66	40,81
		Kinerja (%)	-	-	139	124,17	128,60	155,47
- IPC TPK Area II Konvensional	%	Target	-	-	60	60	60	60
		Realisasi	-	-	41,09	41,18	45,86	48,47
		Kinerja (%)	-	-	134	145,72	130,83	98,92
- IPC TPK Area II Tpk	%	Target	-	-	70	60	60	60
		Realisasi	-	-	24,42	18,26	13,07	19,38
		Kinerja (%)	-	-	309	328,60	459,07	309,6
		Target	-	-	70	70	70	70



- PTP Wilayah I	%	Realisasi	-	-	52,06	29,01	41,86	47.852
		Kinerja (%)	-	-	138	241,32	167,24	146,28
- PTP Wilayah II	%	Target	-	-	70	70	70	70
		Realisasi	-	-	51,44	38,95	43,85	53.907
		Kinerja (%)	-	-	133	179,72	159,63	129,87
- NPCT1 (Terminal Kalibaru)	%	Target	70	70	70	70	70	70
		Realisasi	62,83	41,42	39,92	40,73	48,38	48.415
		Kinerja (%)	-	169	162	171,88	144,70	137,33
-PNP		Target	-	-	-	-	-	60
		Realisasi	-	-	-	-	-	45,71
		Kinerja (%)	-	-	-	-	-	131,26

IKK no 31: Indikator Kinerja Tingkat penggunaan dermaga (BOR)

Realisasi Tahun 2023 menunjukkan bahwa rata-rata tiap terminal telah mencapai standar yang telah ditetapkan dan capaian kinerja terhadap target rata-rata tiap terminal telah mencapai diatas 100% (seratus persen) sesuai dengan target Rencana Strategis (Renstra). Hal ini dapat dijelaskan dalam tabel berikut:

Tabel III.2.33

Perbandingan Realisasi Kinerja IKK Kinerja Tingkat penggunaan dermaga (BOR) dengan Target Renstra Tahun 2023

IKK.31 Kinerja Tingkat penggunaan dermaga (BOR)	SATUAN	TARGET TAHUN 2023 RENSTR A	REALISASI TAHUN 2023					KINERJA (%)
			TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL/ RATA-RATA	
- JICT (TPK)	%	70	46,73	45,24	45,31	48,18	46.365	150,99
- KOJA (TPK)	%	70	51,36	54,59	54,95	56,95	54.462	128,53
- IKT (Car Terminal)	%	70	42,31	42,37	51,42	58,35	48.612	112,20
- Terminal MAL	%	70	32,67	29,67	35,33	31,00	32.167	120,75
- IPC TPK Area I TPK009	%	60	21,35	11,57	16,44	16,90	16.565	331,67
- IPC TPK Area I TPK Konvensional	%	60	40,47	37,75	41,78	43,24	40.81	155,47
- IPC TPK Area II Konvensional	%	60	49,66	50,2	47,76	47,85	48.47	98,92
- IPC TPK Area II TPK	%	60	19,29	22,65	19,18	16,40	19.38	309,6
- PTP Wilayah I	%	70	48,01	45,17	45,70	52,53	47.852	146,28
- PTP Wilayah II	%	70	58,85	49,64	49,45	57,69	53.907	129,87
- NPCT 1 (Terminal Kalibaru)	%	70	48	60	45,33	40,33	48.415	137,33
-PNP	%	65	57,88	50,85	50,81	46,74	51,57	126,04

32) Tingkat penggunaan gudang (SOR)

Tabel III.2.34

Indikator Tingkat penggunaan gudang (SOR)

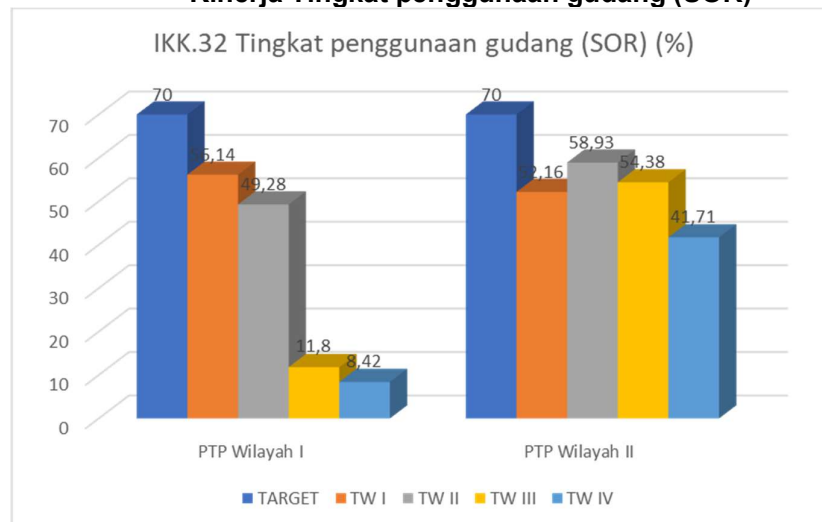
INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL	
IKK.32	Tingkat penggunaan gudang (SOR)								
	- PTP Wilayah I	%	70	56,14	49,28	11,8	8,42	31.41	222,85



						0			
	- PTP Wilayah II	%	70	52,16	58,93	54,38	41,71	51.795	135,14

Rata-rata penggunaan gudang (SOR) pada Triwulan I, II, III, dan IV Tahun 2023 telah melampaui target yang telah ditetapkan.

Grafik 3.15
Kinerja Tingkat penggunaan gudang (SOR)



IKK No. 32 : Kinerja Tingkat penggunaan gudang (SOR)

Tabel III.2.35
Perbandingan Realisasi Kinerja IKK Tingkat penggunaan gudang (SOR) dengan Target Kinerja 2017 – 2022

IKK.32 Kinerja Tingkat penggunaan gudang (SOR)	SATUAN	KRITERIA	TAHUN					
			2017	2018	2019	2020	2021	2022
- PTP Wilayah I	%	Target	-	-	70	70	70	70
		Realisasi			5,09	30,43	27,28	31,41
		Kinerja (%)			2373	230,01	256,65	222,85
- PTP Wilayah II	%	Target	-	-	70	70	70	70
		Realisasi			19,05	12,83	32,03	51.795



		Kinerja (%)			439	545,47	218,55	135,14
--	--	-------------	--	--	-----	--------	--------	--------

Catatan : Data 2015 s.d 2018 PT. PTP tidak dapat disajikan mengingat Kegiatan baru dimulai operasi pada tahun 2019.

Pada tahun 2020 dibandingkan dengan tahun 2021, PTP Wilayah I mengalami kenaikan sebesar 25,64% sedangkan PTP Wilayah II mengalami penurunan sebesar 326,92%.

IKK no 32: Indikator Kinerja Tingkat penggunaan gudang (SOR)

Realisasi Tahun 2023 menunjukkan pada tahun 2023 rata-rata tiap terminal telah mencapai standar yang telah ditetapkan dan capaian kinerja terhadap target rata-rata tiap terminal mencapai diatas 100% (seratus persen). Hal ini dapat dijelaskan dalam tabel berikut:

Tabel III.2.36

Perbandingan Realisasi Kinerja IKK Kinerja Tingkat penggunaan gudang (SOR) dengan Target Renstra Tahun 2023

IKK.3 2 Tingkat penggunaan gudang (SOR)	SATUAN	TARGET TAHUN 2023 RENSTRA	REALISASI TAHUN 2023					KINERJA (%)
			TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL/RATA-RATA	
- PTP Wilayah I	%	70	56,14	49,28	11,80	8,42	31.41	222,85
- PTP Wilayah II	%	70	52,16	58,93	54,38	41,71	51.795	135,14

33) Tingkat penggunaan lapangan (YOR)

Tabel III.2.37

Indikator Tingkat penggunaan lapangan (YOR)

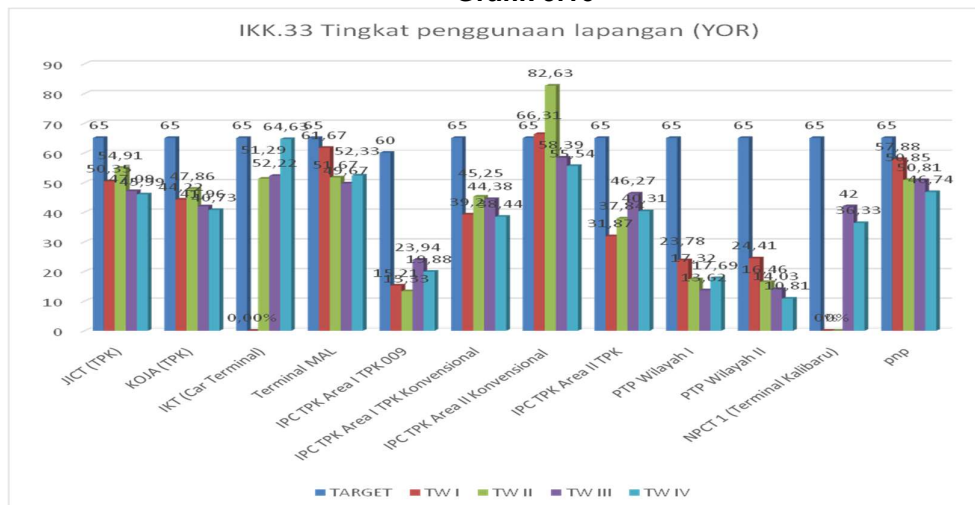
INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	RATA-RATA	
IKK.33	Tingkat penggunaan lapangan (YOR)								
	- JICT (TPK)	%	65	50,35	54,91	47,09	45,99	49.585	131,088
	- KOJA (TPK)	%	65	44,22	47,86	41,96	40,73	43.692	148,769
	- IKT (Car Terminal)	%	65	63,61	51,29	52,22	64,63	57.937	112,191
	- Terminal MAL	%	65	61,67	51,67	49,67	52,33	53.835	120,739
	- IPC TPK Area I TPK 009	%	60	15,21	13,33	23,94	19,88	18.09	331,675
	- IPC TPK Area I TPK Konvensional	%	65	39,20	45,25	44,38	38,44	41.817	155,439
	- IPC TPK Area II Konvensional	%	65	66,31	82,63	58,39	55,54	65.717	98,909
	- IPC TPK Area II TPK	%	65	31,87	37,84	46,27	40,31	39.072	166,360



- PTP Wilayah I	%	65	23,78	17,32	13,62	17,69	18.102	359,076
- PTP Wilayah II	%	65	24,41	16,46	14,03	10,81	16.427	395,690
-NPCT 1 (Terminal Kalibaru)		65	53	58	42	36,33	47.332	137,328

Capaian Kinerja tingkat penggunaan lapangan (YOR) pada tahun 2023 telah melampaui target kecuali pada IPC TPK Area II Konvensional. Namun, capaian YOR pada IPC TPK Area II Konvensional masih berkinerja baik dengan hanya memiliki selisihkurang dari 1 % dari target yang ditetapkan.

Grafik 3.16



Kinerja Tingkat penggunaan lapangan (YOR)

KU No. 16 : Kinerja Tingkat penggunaan lapangan (YOR)

Tabel III.2.38
Perbandingan Realisasi Kinerja IKK Tingkat Penggunaan Lapangan (YOR)
Dengan Target Kinerja 2017 – 2022

IKK.33 Kinerja Tingkat penggunaan lapangan (YOR)	SATUAN	KRITERIA	TAHUN					
			2017	2018	2019	2020	2021	2022
JICT	%	Target	65	65	65	65	65	65
		Realisasi	43,01	48,21	41,97	39,31	57,85	49.585
		Kinerja (%)	151,13	134,83	155	165,34	112,36	131,088
KOJA	%	Target	65	65	65	65	65	65
		Realisasi	47,96	42,93	39,86	38,33	46,55	43.692
		Kinerja (%)	135,53	151,41	163	169,59	139,63	148,769
IKT (Car Terminal)	%	Target	65	65	65	65	65	65
		Realisasi	76,75	50,15	54,01	53,09	61,59	57.937
		Kinerja (%)	84,69	129,61	120	122,43	105,5	112,191
Terminal MAL	%	Target	65	65	65	65	65	65
		Realisasi	47,71	60,39	58,50	46,08	50,79	53.835



		Kinerja (%)	136,2 4	107,6 3	111	141,0 5	127,97	120,739
IPC TPK Area I TPK009	%	Target	-	-	60	60	60	60
		Realisasi	-	-	23,98	17,56	29,56	18.09
		Kinerja (%)	-	-	250	341,7 8	202,98	331,675
IPC TPK Area I Konvensional	%	Target	-	-	65	65	65	65
		Realisasi	-	-	25,90	42,46	45,12	41.817
		Kinerja (%)	-	-	251	153,0 9	144,05	155,439
IPC TPK Area II Konvensional	%	Target	-	-	65	65	65	65
		Realisasi	-	-	53,52	43,42	64,15	65.717
		Kinerja (%)	-	-	121	149,6 9	101,33	98,909
IPC TPK Area II Tpk	%	Target	-	-	65	65	65	65
		Realisasi	-	-	27,17	36,38	26,43	39.072
		Kinerja (%)	-	-	239	178,6 7	245,98	166,360
PTP Wilayah I	%	Target	-	-	65	65	65	65
		Realisasi	-	-	19,17	17,41	21,36	18.102
		Kinerja (%)	-	-	339	373,4 4	304,34	359,076
PTP Wilayah II	%	Target	-	-	65	65	65	65
		Realisasi	-	-	20,86	12,33	17,88	16.427
		Kinerja (%)	-	-	312	527,3 5	363,53	395,690
NPCT1 (Terminal Kalibaru)	%	Target	65	65	65	65	65	65
		Realisasi	38	49,42	40,50	36,75	48,83	47.332
		Kinerja (%)	171,0 5	131.5 3	160	176,8 7	133,11	137,328

IKK no 33: Indikator Kinerja Tingkat penggunaan lapangan (YOR)

Realisasi Tahun 2021, rata-rata tiap terminal telah mencapai target yang telah ditetapkan sesuai dengan target Rencana Strategis (Renstra) Sehingga kinerja rata-rata tiap terminal telah mencapai diatas 100% (seratus persen). Hal ini dapat dijelaskan dalam tabel berikut:

Tabel III.2.40

Perbandingan Realisasi Kinerja IKK Kinerja Tingkat penggunaan lapangan (YOR) dengan Target Renstra Tahun 2023

IKK.33 Kinerja Tingkat penggunaan lapangan (YOR)	SATU AN	TARGE T TAHUN 2023 RENT RA	REALISASI TAHUN 2023					KINER JA (%)
			TW I	TW II	TW III	T W IV	TOTAL/RAT A -RATA	
- JICT (TPK)	%	65	50,35	54,91	47,09	45,99	49.585	131,08 8
- KOJA (TPK)	%	65	44,22	47,86	41,96	40,73	43.692	148,76 9
- IKT (Car Terminal)	%	65	63,61	51,29	52,22	64,63	57.937	112,19 1



- Terminal MAL	%	65	61,67	51,67	49,67	52,33	53.835	120,739
- IPC TPK Area I TPK009	%	65	15,21	13,33	23,94	19,88	18.09	331,675
- IPC TPK Area I Konvensional	%	60	39,20	45,25	44,38	38,44	41.817	155,439
- IPC TPK Area II Konvensional	%	65	66,31	82,63	58,39	55,54	65.717	98,909
- IPC TPK Area II TPK	%	65	31,87	37,84	46,27	40,31	39.072	166,360
- PTP Wilayah I	%	65	23,78	17,32	13,62	17,69	18.102	359,076
- PTP Wilayah II	%	65	24,41	16,46	14,03	10,81	16.427	395,690
- NPCT 1	%	65	53	58	42	36,33	47.332	137,328

34) Persentase pelayanan kapal yang menggunakan Sistem Inaportnet

Tabel III.3.1

Indikator Kinerja Persentase Pelayanan Kapal Yang Menggunakan Sistem Inaportnet

INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				TRIMESTER I	TRIMESTER II	TRIMESTER III	TRIMESTER IV	TOTAL	
IKK.34	Persentase pelayanan kapal yang menggunakan Sistem Inaportnet	%	95	99,26	99,58	99,60	99,66	99.53	104,76

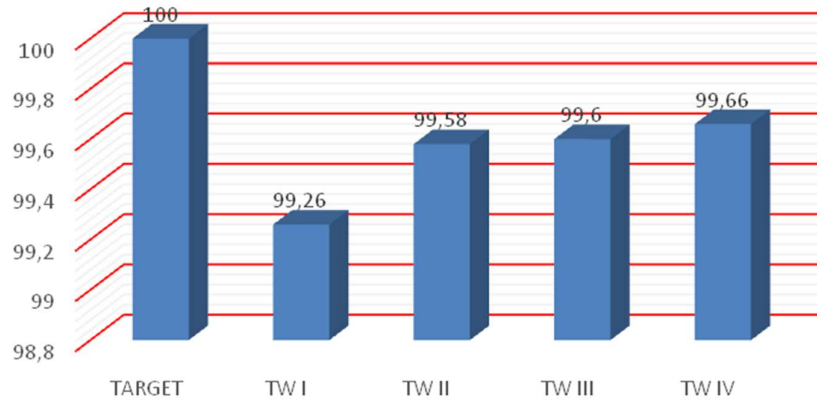
Adapun sesuai dengan target tahun 2023, realisasi Persentase pelayanan kapal yang menggunakan Sistem Inaportnet pada Triwulan I s.d. Triwulan IV sudah mencapai target yang telah ditetapkan.

Sehingga kinerja Persentase pelayanan kapal yang menggunakan Sistem Inaportnet pada tahun 2023 telah sesuai dengan target yang telah ditetapkan.

Grafik 3.17

Kinerja Persentase Pelayanan Kapal Yang Menggunakan Sistem Inaportnet

IKK.34 Persentase pelayanan kapal yang menggunakan Sistem Inaportnet



IKK No. 34 : Indikator Kinerja Persentase pelayanan kapal yang menggunakan Sistem Inaportnet

Pada tahun 2021 Kinerja Persentase pelayanan kapal yang menggunakan Sistem Inaportnet belum mencapai target yang telah ditetapkan namun untuk tahun 2023 telah mencapai target yang telah ditetapkan dikarenakan adanya perubahan target dari 100% menjadi 95%.

Tabel III.3.2
Perbandingan Realisasi Kinerja IKK Kinerja Persentase Pelayanan Kapal Yang Menggunakan Sistem Inaportnet Dengan Target Kinerja 2017 – 2022

IKK.34 Kinerja Persentase pelayanan kapal yang menggunakan Sistem Inaportnet	SATUAN	KRITERIA	TAHUN					
			2017	2018	2019	2020	2021	2022
	%	Target	-	90	90	100	100	95
		Realisasi	-	97	97	91	93,70	99,53
		Kinerja (%)	-	107,77	107,77	91	93,70	104,76

IKK no 34: Indikator Kinerja Persentase pelayanan kapal yang menggunakan Sistem Inaportnet

Realisasi Tahun 2023 sebesar Indikator Kinerja Persentase pelayanan kapal yang menggunakan Sistem Inaportnet mencapai 104,76 % dari target yang telah ditetapkan.

Hal ini dapat dijelaskan dalam tabel berikut:



Tabel III.3.3

Perbandingan Realisasi Kinerja IKK Kinerja Persentase Pelayanan Kapal Yang Menggunakan Sistem Inaportnet Dengan Target Renstra Tahun 2023

IKK.3 4 Persentase pelayanan kapal yang menggunakan Sistem Inaportnet	SATUAN	TARGET TAHUN 2023 RENSTRA	REALISASI TAHUN 2023					KINERJA (%)
			TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL/ RATA-RATA	
	%	100	99,26	99,58	99,60	99,66	99.53	104,76

35) Persentase Pelayanan kegiatan B/M barang yang menggunakan system

Inaportnet Tabel III.3.4

Indikator Kinerja Persentase Pelayanan kegiatan B/M barang yang menggunakan sistem Inaportnet

INDIKATOR KINERJA UTAMA		SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL	
IKK.35	Persentase Pelayanan kegiatan B/M barang yang menggunakan sistem Inaportnet	%	100	100	100	100	100	100	100

Adapun sesuai dengan target tahun 2023, Realisasi pada Triwulan I s.d. IV mencapai target yang telah ditetapkan dengan persentase pelayanan kegiatan B/M barang yang menggunakan sistem Inaportnet sebesar 100%.

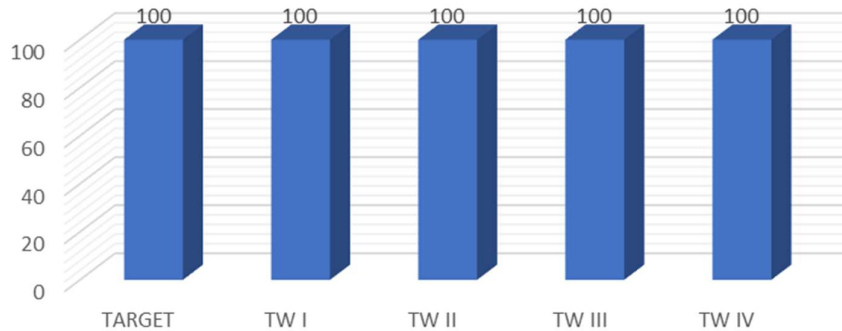
Sehingga kinerja Persentase Pelayanan kegiatan B/M barang yang menggunakan sistem Inaportnet selama tahun 2023 mencapai target yang telah ditetapkan.

Grafik 3.18

Kinerja Persentase Pelayanan kegiatan B/M barang yang menggunakan sistem Inaportnet



IKK.35 Persentase Pelayanan kegiatan B/M barang yang menggunakan sistem Inaportnet (%)



IKK No. 35: Indikator Kinerja Persentase Pelayanan kegiatan B/M barang yang menggunakan sistem Inaportnet

Tabel III.3.5

Perbandingan Realisasi Kinerja IKK Kinerja Persentase Pelayanan kegiatan B/M barang yang menggunakan sistem Inaportnet 2017-2023

IKK.35 Kinerja Persentase Pelayanan kegiatan B/M barang yang menggunakan sistem Inaportnet	SATUAN	KRITERIA	TAHUN					
			2017	2018	2019	2020	2021	2022
	%	Target	-	90	90	100	100	100
		Realisasi	-	97	97	98	100	100
		Kinerja (%)	-	107,77	107,77	98	100	100

Tabel III.3.6

Perbandingan Realisasi Kinerja IKK Kinerja Persentase Pelayanan kegiatan B/M barang yang menggunakan sistem Inaportnet dengan Target Renstra Tahun 2023

IKK.35 Persentase Pelayanan kegiatan B/M barang yang menggunakan sistem Inaportnet	SATUAN	TARGET TAHUN 2023 RENSTRA	REALISASI TAHUN 2023					KINERJA (%)
			TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL/RATA-RATA	
	%	100	100	100	100	100	100	100



36) Tercapainya penyelenggaraan angkutan lebaran yang lancar, aman, nyaman dan selamat

Tabel III.3.7
Indikator Kinerja Tersusunnya Laporan Angkutan Lebaran, Natal dan Tahun Baru

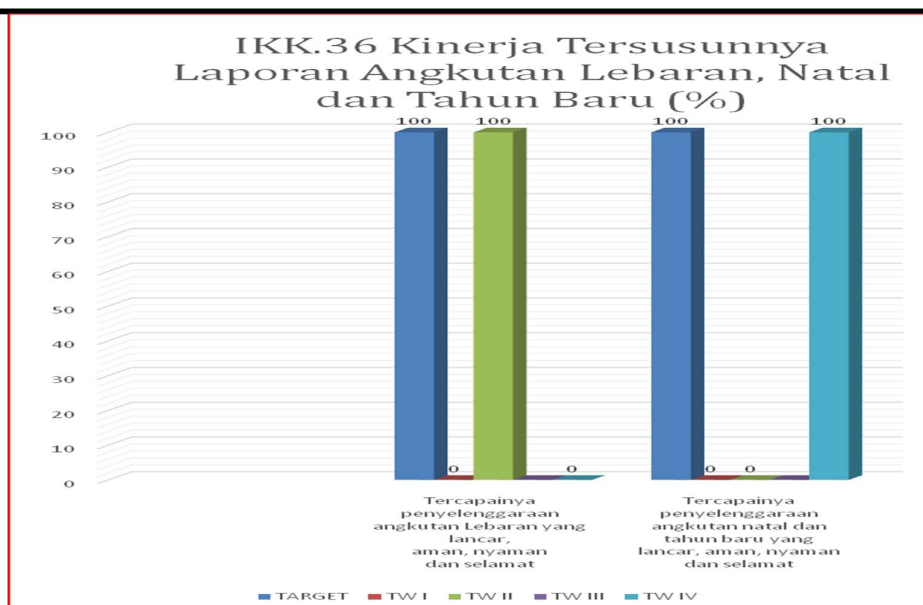
INDIKATOR KINERJA UTAMA	SATUAN	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2023					KINERJA (%)
			T W I	T W II	T W III	T W IV	TOT AL	
IKK.36 - Tercapainya penyelenggaraan angkutan Lebaran yang lancar, aman, nyaman dan selamat	%	100	0	100	0	0	100	100
- Tercapainya penyelenggaraan angkutan natal dan tahun baru yang lancar, aman, nyaman dan selamat	%	100	0	0	0	100	100	100

Adapun sesuai dengan target tahun 2023, tersusunnya Laporan Angkutan Lebaran, Natal dan Tahun Baru sebanyak 2 (dua) laporan dengan realisasi pada Triwulan I belum tersusun dikarenakan hari raya Lebaran jatuh di bulan Mei yang dilaporkan pada triwulan

II. Pada triwulan II laporan angkutan lebaran telah disusun. Pada triwulan III tidak ada kegiatan angkutan lebaran maupun angkutan natal dan tahun baru. Realisasi pada triwulan IV terdapat kegiatan angkutan natal dan tahun baru.

Sehingga realisasi tersusunnya Laporan Angkutan Lebaran, Natal dan Tahun Baru selama tahun 2023 telah mencapai target yang ditetapkan.

Grafik 3.19
Tersusunnya Laporan Angkutan Lebaran, Natal dan Tahun Baru



IKK No. 36: Indikator Kinerja Tersusunnya Laporan Angkutan Lebaran, Natal dan Tahun Baru

Tabel III.3.8
Perbandingan Realisasi Kinerja IKK Kinerja Tersusunnya Laporan Angkutan Lebaran, Natal dan Tahun Baru

IKK.36 Kinerja Tersusunnya Laporan Angkutan Lebaran, Natal dan Tahun Baru	SATUAN	KRITERIA	TAHUN				
			2018	2019	2020	2021	2022
	Laporan	Target	2	2	2	2	100
		Realisasi	2	2	2	2	100
		Kinerja (%)	100	100	100	100	100

Realisasi Kinerja Tersusunnya Laporan Angkutan Lebaran, Natal dan Tahun Baru, pada tahun 2023 realisasinya mencapai target yang telah ditetapkan.

IKK no 36 : Indikator Tersusunnya Laporan Angkutan Lebaran, Natal dan Tahun Baru

Realisasi Tahun 2023, tersusunnya Laporan Angkutan Lebaran, Natal dan Tahun Baru mencapai 2 (dua) laporan sehingga capaian kinerja terhadap target sebesar 100 (seratus) % sesuai dengan target Rencana Strategis (Renstra). Hal ini dapat dijelaskan dalam tabel berikut:

Tabel III.3.9
Perbandingan Realisasi Kinerja IKK Kinerja Tersusunnya Laporan Angkutan Lebaran, Natal dan Tahun Baru dengan Target Renstra Tahun 2023



IKK.3 6 Tersusunnya Laporan Angkutan Lebaran, Natal dan Tahun Baru	SATUAN	TARGET TAHUN 2023 RENSTR A	REALISASI TAHUN 2023					KINERJA A(%)
			TW I	T W II	T W III	T W IV	TOTAL/RAT A-RATA	
	%	100	0	100	0	100	100	100

3.2 REALISASI ANGGARAN

Alokasi Pagu DIPA Awal dan Pagu DIPA-Revisi Tahun 2021 akan disampaikan pada tabel di bawah ini:

Tabel III.3.10 Perbandingan Pagu DIPA Akhir dengan Realisasi Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok Tahun 2023

Jenis Belanja	Pagu	Realisasi
Pegawai	35,490,670,000	35,487,548,341
Barang	21,822,832,000	21,425,747,780
Modal	451,058,000	450,362,650
Jumlah	57,764,560,000	57,363,658,771
Sumber Dana	Pagu	Realisasi
RM	46,013,616,000	45,963,171,997
PNBP	11,750,944,000	11,400,486,774
Jumlah	57,764,560,000	57,363,658,771

3.2.1 Realisasi Anggaran APBN Pada Masing-masing Kegiatan Tahun 2023

3.2.2 Tabel III.3.11 Realisasi Anggaran Pada Masing-masing Kegiatan Tahun 2023

Kegiatan	Pegawai		Barang		Modal	
	Pagu	Realisasi	Pagu	Realisasi	Pagu	Realisasi
4632 Pengelolaan Perencanaan, Keuangan, BMN dan Umum Transportasi Laut	11.539.816.000	11.537.118.975	5.743.207.000	5.731.802.846		
4600 Infrastruktur Konektivitas Transportasi Laut						



4661 Penun- jang Teknis Transpor- tasi Laut			15.029.217.0 00	15.018.303 .373	314.762.0 00	314.759.0 05
--	--	--	--------------------	--------------------	-----------------	-----------------

3.3 Pengukuran dan Nilai Efisiensi

Tabel III.13.3 Realisasi Belanja Anggaran Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok

NO	INDIKATOR KINERJA UTAMA	TARGET	PAGU DIPA (Rp)	REALISASI (Rp)	KEUANGAN (%)	FISIK (%)
1	Jumlah realisasi belanja anggaran Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok	57,764,560,000	57,764,560,000	57,363,658,771	99,31	100
TOTAL			32.627.002.000	22.905.443.586	99,31	100



BAB IV PENUTUP

4.1 KESIMPULAN

Secara umum, Rencana Kerja Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok Tahun 2023 sudah terealisasi dengan baik. Keberhasilan ini tentunya tidak terlepas dari komitmen, dedikasi dan dukungan pimpinan yang bersinergi dengan seluruh pegawai Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok. Meskipun demikian, masih banyak perbaikan yang perlu dilakukan oleh Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok pada tahun-tahun berikutnya, baik dalam hal perumusan rencana kegiatan maupun terkait implementasinya di lapangan, demi mencapai optimalisasi kinerja instansi.

Beberapa pencapaian keberhasilan Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok pada tahun 2023 antara lain:

- a. Kinerja Nilai Persepsi Publik terhadap pelayanan Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok telah sesuai dengan target kinerja yang telah ditetapkan;
- b. Kinerja Prosentase penyerapan anggaran KSOP Utama telah sesuai dengan target kinerja yang telah ditetapkan;
- c. Kinerja Tingkat kehandalan sistem informasi di pelabuhan telah sesuai dengan target kinerja yang telah ditetapkan;
- d. Kinerja Terwujudnya dokumen rencana, program, serta desain, pembangunan dan pemeliharaan, serta pengoperasian fasilitas pelabuhan telah sesuai dengan target kinerja yang telah ditetapkan;
- e. Kinerja operasional pelabuhan khususnya kinerja *Waiting Time* dan *Aproaching Time* pada semua terminal di Pelabuhan Tanjung Priok telah sesuai dengan target kinerja yang telah ditetapkan;
- f. Kinerja bongkar muat barang General Cargo pada semua terminal multipurpose / konvensional di Pelabuhan Tanjung Priok telah sesuai dengan target kinerja yang telah ditetapkan;
- g. Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose/ konvensional Un Carries telah sesuai dengan target kinerja yang telah ditetapkan;
- h. Kinerja bongkar muat barang Curah Kering pada semua terminal multipurpose / konvensional curah kering di Pelabuhan Tanjung Priok telah sesuai dengan target kinerja yang telah ditetapkan;
- i. Kinerja bongkar muat barang Livestock pada terminal multipurpose / konvensional LiveStock di Pelabuhan Tanjung Priok telah sesuai dengan target kinerja yang telah ditetapkan;
- j. Kinerja *receiving* dan *delivery* terminal peti kemas di Pelabuhan Tanjung Priok telah sesuai dengan target kinerja yang telah ditetapkan;
- k. Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose/konvensional Un Carries Alat Berat telah sesuai dengan target kinerja yang telah ditetapkan;
- l. Kinerja Tingkat penggunaan dermaga (BOR) pada semua terminal di Pelabuhan Tanjung Priok



telah sesuai dengan target kinerja yang telah ditetapkan;

- m. Kinerja Tingkat penggunaan gudang (SOR) pada semua terminal konvensional di Pelabuhan Tanjung Priok telah sesuai dengan target kinerja yang telah ditetapkan;
- n. Kinerja Tingkat penggunaan lapangan (YOR) telah sesuai dengan target kinerja yang telah ditetapkan;
- o. Kinerja Persentase Pelayanan kegiatan B/M barang yang menggunakan system Inaportnet telah sesuai dengan target kinerja yang telah ditetapkan;
- p. Kinerja Tercapainya penyelenggaraan angkutan lebaran yang lancar, aman, nyaman dan selamat telah sesuai dengan target kinerja yang telah ditetapkan;
- q. Kinerja Tercapainya penyelenggaraan Angkutan Natal dan Tahun Baru yang lancar, aman, nyaman dan selamat telah sesuai dengan target kinerja yang telah ditetapkan.

Sebagai langkah pengembangan selanjutnya maka terkait dengan pengawasan kegiatan kepelabuhanan terutama kegiatan bongkar muat akan menggunakan aplikasi seperti SIMON TKBM, AWAS KETIBAN serta mengoptimalkan fungsi dari Command Center Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok.

4.2 SARA

N

Pencapaian Keberhasilan kinerja Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung

Priok tidak terlepas dari kerja keras seluruh jajaran pegawai Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok. Dalam upaya untuk meningkatkan kinerja Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok, terdapat beberapa langkah strategis yang akan dilakukan antara lain adalah :

- a. Perlu peningkatan sarana dan prasarana dalam rangka menunjang tugas dan fungsi Otoritas Pelabuhan.
- b. Perlu dilakukan kajian-kajian dalam rangka peningkatan pelayanan kelancaran arus bongkar muat barang di Pelabuhan yang berwawasan Lingkungan (Ecoport).



- c. Perlu dilakukan pemindahan lokasi *Reception Facility* (RF) sesuai dengan Rencana Induk Pelabuhan.
- d. Perlu segera ditetapkan standar Keandalan Sistem Informasi di terminal yang terintegrasi dengan *National Logistic Ecosystem* (NLE).
- e. Menambah jumlah sumber daya manusia yang memiliki kompetensi yang berhubungan dengan tugas dan fungsi Otoritas Pelabuhan, antara lain:
 - 1) Mengusulkan penambahan pegawai Kantor Kesyahbandaran dan Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok sesuai dengan kualifikasi:
 - a) S1 Teknik;
 - b) S1 Manajemen Transportasi Laut;
 - c) D4 Tata Laksana;
 - d) S1 Hukum;
 - e) S1 Teknik Informatika.
 - 2) Diklat teknis kepelabuhanan diantaranya:
 - a) Diklat bidang konstruksi dan desain pelabuhan;
 - b) Diklat Pengerukan dan Reklamasi;
 - c) Diklat hidro oceanografi;
 - d) Diklat bidang perjanjian kontrak konsesi;
 - e) Diklat bidang lingkungan;
 - f) Diklat kepelabuhanan;
 - g) Diklat tarif jasa kepelabuhanan;
 - h) Diklat bidang bongkar muat;
 - i) Diklat bidang *freight forwarding*.
 - 3) Diklat bidang administrasi dan perkantoran diantaranya:
 - a) Diklat arsiparis;
 - b) Diklat e-office/e-persuratan;
 - c) Diklat kemampuan berbahasa asing;
 - d) Diklat analisa jabatan.
 - 4) Diklat bidang kehumasan diantaranya:
 - a) Diklat pengelola informasi dan dokumentasi antara lain website, media sosial dan fotografi;
 - b) Diklat *public speaking*.
 - 5) Diklat bidang hukum diantaranya:
 - a) Diklat penyusunan perjanjian;
 - b) Diklat penelaah peraturan;
 - 6) Diklat Bidang Informatika.