



TEMA DAN URAIAN TEMA

COLLABORATION TOWARDS SMART PORT

Mewujudkan Pelabuhan Tanjung Priok menuju World Class Port melalui peningkatan sinergitas kolaborasi dan penguatan peran.

Penguatan peran dan fungsi perlu dibarengi dengan penguatan di bidang kelembagaan dan sumber daya manusia. Organisasi dan tata Kelola yang modern, perlu dilakukan terobosan-terobosan dan inovasi guna menjawab tantangan kemajuan dan kebutuhan layanan yang handal dan berdaya saing. Penataan struktur dengan fungsi yang efisien, penerapan dan pengelolaan corporate governance yang baik atau yang lebih dikenal dengan good corporate governance menekankan pentingnya informasi dengan benar, akurat, dan tepat waktu.





PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan ke hadirat Allah SWT, Tuhan Yang Maha Esa, atas segala limpahan rahmat dan karunia-Nya, sehingga kita masih diberi kesempatan untuk terus mengabdikan kepada-Nya dan berkarya kepada Negara dan Bangsa yang kita cintai, melaksanakan tugas di Direktorat Jenderal Perhubungan Laut Kementerian Perhubungan. Sebagai salah satu bentuk tanggung jawab kepada Negara, maka dari itu diterbitkanlah buku Laporan Tahunan Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok Tahun 2022 yang mendokumentasikan secara singkat mengenai kegiatan dan program kerja selama tahun 2022.

Secara garis besar Laporan Tahunan ini berisi gambaran kegiatan Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok, produktivitas pelabuhan, pelayanan publik, institusional, keuangan, pemenuhan kebutuhan sarana-prasarana, dan peningkatan kerja sama.

Selain itu, dalam Laporan Tahunan 2022 ini disampaikan juga mengenai kesiapan Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok menghadapi tantangan dan perubahan di masa mendatang. Perubahan yang mungkin akan terjadi diantaranya mengenai pergantian sistem pelayanan menjadi pelayanan *on-line*, pemenuhan kebutuhan SDM, dan perubahan peraturan perundang-undangan terkait pelabuhan.

Akhir kata, semoga Laporan Tahunan ini merupakan pertanggungjawaban kegiatan Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok sebagai bahan evaluasi dan perbaikan kinerja organisasi dimasa mendatang.

Jakarta, April 2023

KEPALA KANTOR OTORITAS PELABUHAN

UTAMA TANJUNG PRIOK



SUBAGDYO M.T.

Pemula Utama Muda (IV/c)

NIP. 19701110 199703 1 001



*"Loma Integritas
Wilayah Berekstensi Bersih dan Melayani"*





DAFTAR ISI

TEMA DAN URAIAN TEMA	2
PENGANTAR	3
DAFTAR ISI	4
DAFTAR GAMBAR	5
DAFTAR TABEL	6
DAFTAR GRAFIK	7
DAFTAR BAGAN	8
BAB I PROFIL UNIT KERJA DI LINGKUNGAN KEMENTERIAN PERHUBUNGAN	9
BAB II KILAS KINERJA 2022	25
BAB III SUMBER DAYA MANUSIA UNIT KERJA DI LINGKUNGAN KEMENTERIAN PERHUBUNGAN	50
BAB IV KEGIATAN STRATEGIS	55
BAB V PENYEDIAAN SARANA DAN PRASARANA	60
BAB VI KETERLIBATAN STAKEHOLDER	87
BAB VII REGULASI	92
BAB VIII PENGELOLAAN KEUANGAN	95
BAB IX KEGIATAN PENUNJANG	105
BAB X PENUTUP	114





DAFTAR GAMBAR

Gambar 1 Realisasi TA 2022.....	40
Gambar 2 Penandatanganan MoU dengan Kejarl	40
Gambar 3 Penandatanganan SOP SSm Pengangkut	41
Gambar 4 Penandatanganan Deklarasi ZI Kawasan.....	43
Gambar 5 Gerakan Nasional Laut Bersih 2022.....	44
Gambar 6 Penerapan Onshore Power Supply.....	45
Gambar 7 Public Expose Capaian Tahun 2022.....	46
Gambar 8 Penghuguran Penghargaan Pelabuhan Sehat Tahun 2022.....	48
Gambar 9 Pelaksanaan Audit ISO	49
Gambar 10 Evaluasi Penerapan Data Identifikasi STID.....	55
Gambar 11 Mudik Gratis Sepeda Motor Tahun 2022.....	56
Gambar 12 Penandatanganan Deklarasi ZI Kawasan.....	57
Gambar 13 Pembahasan Teknis Ttkm	57
Gambar 14 Pelatihan Penerapan SSm Pengangkut	58
Gambar 15 Sosialisasi Penerapan Shore Power Connection (SPC)	59
Gambar 16 Layout Eksisting Pelabuhan Tanjung Priok.....	60
Gambar 17 Lokasi Terminal Zona Nusantara.....	61
Gambar 18 Lokasi Terminal Zona Kalijapat.....	62
Gambar 19 Lokasi Terminal Birai I	63
Gambar 20 Lokasi Terminal Birai II	64
Gambar 21 Lokasi Terminal Birai III	65
Gambar 22 Lokasi Terminal Zona Kaliharu.....	66
Gambar 23 Layout Eksisting Pelabuhan Tg Priok.....	67
Gambar 24 Pengembangan Pelabuhan Jangka Pendek 2023-2027	67
Gambar 25 Pengembangan Pelabuhan Jangka Menengah 2023-2032	67
Gambar 26 Pengembangan Pelabuhan Jangka Panjang 2023-2042	68
Gambar 27 Pengembangan Terminal Kalibaru.....	68
Gambar 28 Peta Alur Pelayaran.....	75
Gambar 29 Kolam Pelabuhan.....	75
Gambar 30 Fasilitas Penerimaan Limbah.....	80
Gambar 31 Website OP.....	81
Gambar 32 Whistle Blowing System.....	82
Gambar 33 Sistem Informasi Terintegrasi (SiPitung)	82
Gambar 34 Layanan Inaportnet.....	83
Gambar 35 Layanan PMKU Via Website.....	83
Gambar 36 Aplikasi AWAS Ketiban.....	84
Gambar 37 Metode Penerapan STID.....	85
Gambar 38 Progress Tahapan Penerapan TBS.....	86
Gambar 39 Coffee Morning Instansi Pemerintah dan Stake Holder.....	88
Gambar 40 FGD Bersama Stakeholder.....	89
Gambar 41 Rapat Balapan Formula E di Ancol.....	89
Gambar 42 SITAF.....	90
Gambar 43 OP Awards 2021.....	91
Gambar 44 OP Peduli	91
Gambar 45 Rekonsiliasi PNBP.....	105
Gambar 46 Rekonsiliasi.....	105
Gambar 47 Rekonsiliasi Tahunan Konsesi.....	106
Gambar 48 Evaluasi Stankin PT IKT.....	107
Gambar 49 Evaluasi Stankin PT IPC TPK.....	107
Gambar 50 Evaluasi Sistem Informasi Pelabuhan Tg Priok.....	109
Gambar 51 Evaluasi Pencocokan dan Penelitian Data Operasional Konsesi Tahun 2022.....	110
Gambar 52 Forum Kehumasan.....	110
Gambar 53 Media Luncheon.....	110



**DAFTAR TABEL**

Tabel 1 Komposisi Pegawai Per Bidang/Bagian.....	19
Tabel 2 Komposisi Seluruh Pegawai Tahun 2022	20
Tabel 3 Komposisi Pegawai Berdasarkan Status Jenis Kelamin dan Agama 2022	21
Tabel 4 Jenjang Pendidikan Pegawai	21
Tabel 5 Realisasi Kinerja Tahun 2022	39
Tabel 6 Rencana Induk Pelabuhan	48
Tabel 7 Komposisi Pegawai Per Bidang/Bagian	51
Tabel 8 Komposisi Pegawai Per Bidang/Bagian dan Non ASN	52
Tabel 9 Komposisi Pegawai Per Bagian / Bidang Tahun 2022	52
Tabel 10 Jenjang Pendidikan Pegawai.....	53
Tabel 11 Rekap Diklat dan Bimtek Pegawai Tahun 2022.....	54
Tabel 12 Fasilitas Dermaga Terminal Zona Nusantara	61
Tabel 13 Fasilitas Dermaga Zona Kalijapat	62
Tabel 14 Fasilitas Dermaga di Birai I	63
Tabel 15 Fasilitas Dermaga di Birai II	64
Tabel 16 Fasilitas Dermaga di Birai III	65
Tabel 17 Fasilitas Dermaga Terminal Petikemas	66
Tabel 18 Terminal Untuk Kepentingan Sendiri (TUKS)	74
Tabel 19 Rekapitulasi Fasilitas dan Peralatan Pada Pelabuhan Tanjung Priok	77
Tabel 20 Fasilitas Pemanduan dan Penundaan	80
Tabel 21 Fasilitas Operasional Lainnya	81
Tabel 22 Alokasi Anggaran Kantor 2022.....	95
Tabel 23 Rencana, Realisasi, dan Persentase Anggaran 2022	95
Tabel 24 Rincian Kegiatan Pagu dan Realisasi Anggaran Realisasi Pendapatan Negara Bukan Pajak (PNBP)	97
Tabel 25 Realisasi PNBP	97
Tabel 26 Rincian Realisasi PNBP Berdasarkan Jenis Jasa	98
Tabel 27 Laporan Barang Milik Negara di Neraca Posisi per Tanggal 31 Desember TA. 2022	99
Tabel 28 Neraca Tingkat Satuan Kerja per Desember 2022 dan 2020.....	103
Tabel 29 Pembelian Nilai Aset Per 31 Desember 2022	104





DAFTAR GRAFIK

Grafik 1 Komposisi Pegawai ASN Per Golongan dan Non ASN	19
Grafik 2 Komposisi Pegawai Per Bidang/Bagian dan Non ASN	20
Grafik 3 Pegawai Per Pendidikan	21
Grafik 3 Komposisi Pegawai ASN Per Golongan dan Non ASN	51
Grafik 5 Komposisi Jumlah Pegawai Beserta Pegawai Non ASN	51
Grafik 4 Jumlah Pegawai sesuai Pendidikan Formal	53





DAFTAR BAGAN

Bagan 1 Struktur Organisasi Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok	14
Bagan 2 Struktur Organisasi Pejabat Eselon	18
Bagan 3 Peta Jabatan Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok	50





BAB I

PROFIL UNIT KERJA DI LINGKUNGAN KANTOR OTORITAS PELABUHAN UTAMA TANJUNG PRIOK

1. Tugas Pokok dan Fungsi

Berdasarkan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor. 35 Tahun 2012 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kantor Otoritas Pelabuhan Utama mempunyai tugas melaksanakan pengaturan, pengendalian dan pengawasan kegiatan kepelabuhanan pada pelabuhan yang diusahakan secara komersial.

Dalam melaksanakan tugasnya, Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok menyelenggarakan fungsi sebagai berikut:

- a. Pelaksanaan penyediaan, pengaturan, dan pengawasan penggunaan lahan daratan dan perairan pelabuhan;
- b. Pelaksanaan penyediaan dan pemeliharaan penahan gelombang, kolam pelabuhan, alur pelayaran, dan jaringan jalan;
- c. Pelaksanaan penyediaan dan pemeliharaan Sarana Bantu Navigasi Pelayaran;
- d. Pelaksanaan penjaminan dan pemeliharaan kelestarian lingkungan di pelabuhan;
- e. Pelaksanaan penyusunan Rencana Induk Pelabuhan, Daerah Lingkungan Kerja dan Daerah Lingkungan Kepentingan Pelabuhan, serta pengawasan penggunaannya;
- f. Pelaksanaan pengusulan tarif untuk ditetapkan Menteri, atas penggunaan perairan dan/atau daratan, dan fasilitas pelabuhan yang disediakan oleh Pemerintah serta jasa kepelabuhanan yang diselenggarakan oleh Otoritas Pelabuhan sesuai dengan ketentuan peraturan perundang-undangan;
- g. Pelaksanaan pengaturan lalu lintas kapal keluar masuk pelabuhan melalui pemanduan kapal;
- h. Pelaksanaan penjaminan keamanan dan ketertiban, kelancaran arus barang di pelabuhan;
- i. Pelaksanaan penyediaan dan/atau pelayanan jasa kepelabuhanan yang diperlukan oleh pengguna jasa yang belum disediakan oleh Badan Usaha Pelabuhan;
- j. Pelaksanaan pemberian konsesi atau bentuk lainnya kepada Badan Usaha Pelabuhan untuk melakukan kegiatan pengusahaan di pelabuhan;
- k. Penyiapan bahan penetapan dan evaluasi standard kinerja operasional pelayanan jasa kepelabuhanan; dan,
- l. Pengelolaan urusan tata usaha, kepegawaian, keuangan, hukum dan hubungan masyarakat.





Susunan Organisasi Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok terdiri dari:

A. BAGIAN TATA USAHA

Bagian Tata Usaha menyelenggarakan fungsi:

- Pengelolaan urusan keuangan, pelaporan Sistem Akuntansi Instansi (SAI) serta pengelolaan Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP);
- Pelaksanaan urusan kepegawaian, pembinaan dan pengembangan jabatan fungsional, surat menyurat, kearsipan, kerumahtanggaan dan urusan umum; dan
- Pelaksanaan pertimbangan dan bantuan hukum, serta hubungan masyarakat.

Bagian Tata Usaha, terdiri atas:

- Subbagian Keuangan;*

Subbagian Keuangan mempunyai tugas melakukan urusan keuangan, dan administrasi pengelolaan Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP), penatausahaan Barang Milik Negara (BMN) dan pelaporan Sistem Akuntansi Instansi (SAI).

- Subbagian Kepegawaian dan Umum;*

Subbagian Kepegawaian dan Umum mempunyai tugas melakukan urusan kepegawaian, pembinaan pengembangan jabatan fungsional, surat menyurat, kearsipan, kerumahtanggaan dan urusan umum.

- Subbagian Hukum dan Hubungan Masyarakat;*

Subbagian Hukum dan Hubungan Masyarakat mempunyai tugas melakukan pertimbangan dan bantuan hukum, serta hubungan masyarakat.

B. BIDANG PERENCANAAN DAN PEMBANGUNAN

Bidang Perencanaan dan Pembangunan menyelenggarakan fungsi:

- Penyiapan bahan penyediaan dan pengaturan lahan daratan dan perairan pelabuhan;
- Penyiapan bahan penyediaan dan pemeliharaan penahan gelombang, kolam pelabuhan, alur pelayaran, jaringan jalan dan Sarana Bantu Navigasi Pelayaran;
- Penyiapan bahan penyusunan Rencana Induk Pelabuhan, Daerah Lingkungan Kerja (DLKr) dan Daerah Lingkungan pelabuhan (DLKp);
- Penyiapan bahan penjaminan dan pemeliharaan kelestarian lingkungan di pelabuhan;





- e. Penyiapan bahan penyusunan program pembangunan dan pemeliharaan sarana dan prasarana pelayanan jasa kepelabuhanan yang belum disediakan oleh Badan Usaha Pelabuhan;
- f. Penyiapan bahan penyusunan desain konstruksi fasilitas pokok pelabuhan dan fasilitas penunjang kepelabuhanan;
- g. Penyiapan bahan penyusunan dan pengusulan tarif penggunaan daratan dan / atau perairan, fasilitas pelabuhan serta jasa kepelabuhanan yang disediakan oleh Kantor Otoritas Pelabuhan sesuai dengan ketentuan perundang-undangan; dan
- h. Penyiapan bahan analisa dan evaluasi pembangunan penahan gelombang, kolam pelabuhan, alur pelayaran, jaringan jalan, sarana bantu navigasi pelayaran serta sarana dan prasarana pelayanan jasa kepelabuhanan yang diperlukan oleh pengguna jasa yang belum disediakan oleh Badan Usaha Pelabuhan.

Bidang Perencanaan dan Pembangunan, terdiri atas:

a. *Seksi Rencana dan Program;*

Mempunyai tugas melakukan penyiapan bahan penyusunan, penyediaan dan pengaturan lahan daratan dan perairan pelabuhan, penyediaan dan pemeliharaan penahan gelombang, kolam pelabuhan dan alur-pelayaran, jaringan jalan, Saran Bantu Navigasi Pelayaran serta penyusunan Rencana Induk Pelabuhan serta Daerah Lingkungan Kerja (DLKr) dan Daerah Lingkungan Kepentingan Pelabuhan (DLKp).

b. *Seksi Desain dan Pembangunan;*

Mempunyai tugas melakukan penyiapan bahan penyusunan penjaminan dan pemeliharaan kelestarian lingkungan di pelabuhan, program pembangunan dan pemeliharaan sarana dan prasarana pelayanan jasa kepelabuhanan yang belum disediakan oleh Badan Usaha Pelabuhan serta penyusunan desain konstruksi fasilitas pokok pelabuhan dan fasilitas penunjang kepelabuhanan.

c. *Seksi Analisa, Evaluasi dan Tarif.*

Mempunyai tugas melakukan penyiapan bahan penyusunan dan pengusulan tarif penggunaan daratan dan/atau perairan, fasilitas pelabuhan serta jasa kepelabuhanan, analisa dan evaluasi pembangunan penahan gelombang, alur pelayaran, jaringan jalan, dan Sarana Bantu Navigasi Pelayaran serta sarana dan prasarana pelayanan jasa kepelabuhanan yang diperlukan oleh pengguna jasa yang belum disediakan oleh Badan Usaha Pelabuhan.





C. BIDANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN LAUT, OPERASI, DAN USAHA KEPELABUHANAN

Bidang Lalu Lintas dan Angkutan Laut, Operasi, dan Usaha Kepelabuhanan menyelenggarakan fungsi:

- a. Penyiapan bahan pengaturan, pengendalian, dan pengawasan kegiatan lalu lintas dan angkutan laut, tenaga kerja bongkar muat serta pengawasan kegiatan keagenan dan perusahaan angkutan laut asing;
- b. Penyiapan bahan penjaminan kelancaran arus barang serta keamanan dan ketertiban dipelabuhan;
- c. Penyiapan bahan pengaturan dan penyelenggaraan lalu lintas kapal keluar/masuk pelabuhan melalui pemanduan kapal;
- d. Pelaksanaan pengawasan penggunaan lahan daratan dan perairan pelabuhan serta Daerah Lingkungan Kerja (DLKr) dan Daerah Lingkungan Kepentingan Pelabuhan (DLKp);
- e. Penyiapan bahan pengaturan, pengendalian, pengawasan fasilitas dan operasional pelabuhan, serta penggunaan lahan daratan dan perairan di pelabuhan;
- f. Penyiapan bahan pengawasan dan evaluasi penerapan standar penggunaan peralatan kegiatan bongkar muat serta Tenaga Kerja Bongkar Muat (TKBM);
- g. Penyiapan bahan pelaksanaan pemeliharaan kelestarian lingkungan di pelabuhan;
- h. Penyiapan bahan pemberian rekomendasi persetujuan lokasi pelabuhan, pengelolaan terminal untuk kepentingan sendiri serta peningkatan kemampuan terminal dan operasional pelabuhan 24 (dua puluh empat) jam;
- i. Penyiapan bahan pemberian konsesi atau bentuk lain kepada Badan Usaha Pelabuhan serta penyediaan dan/atau pelayanan jasa kepelabuhanan yang belum disediakan oleh Badan usaha Pelabuhan;
- j. Penyiapan bahan penyusunan, pengendalian dan pengawasan sistem dan prosedur pelayanan jasa kepelabuhanan, usaha jasa terkait dengan kepelabuhanan dan angkutan di perairan serta penyediaan dan pengelolaan sistem informasi angkutan di perairan dan sistem informasi pelabuhan; dan
- k. Penyiapan bahan penyusunan dan evaluasi standar kinerja operasional pelayanan jasa kepelabuhanan.

Bidang Lalu Lintas dan Angkutan Laut, Operasi dan Usaha Kepelabuhanan terdiri atas:

- a. *Seksi Lalu Lintas dan Angkutan laut;*
Mempunyai tugas melakukan penyiapan bahan pengaturan, pengendalian dan pengawasan kegiatan lalu lintas dan angkutan di perairan, tenaga kerja bongkar muat, pengawasan kegiatan keagenan dan perusahaan angkutan laut asing.





b. *Seksi Fasilitas dan Pengawasan Operasional Pelabuhan;*

Mempunyai tugas melakukan penyiapan bahan pengaturan, pengendalian, pengawasan keamanan dan ketertiban di pelabuhan, pengaturan dan penyelenggaraan lalu lintas kapal keluar atau masuk pelabuhan melalui pemanduan kapal, pengawasan penggunaan lahan daratan dan perairan pelabuhan serta Daerah Lingkungan Kerja (DLKr) dan Daerah Lingkungan Kepentingan Pelabuhan (DLKp), fasilitas dan operasional pelabuhan serta penggunaan lahan daratan di pelabuhan, pengawasan dan evaluasi penerapan standard penggunaan peralatan kegiatan bongkar muat, pemberian rekomendasi persetujuan lokasi pelabuhan, pengelolaan terminal untuk kepentingan sendiri, peningkatan kemampuan terminal dan operasional pelabuhan 24 (dua puluh empat) jam serta pemeliharaan kelestarian lingkungan di pelabuhan.

c. *Seksi Bimbingan Usaha dan Jasa Kepelabuhanan;*

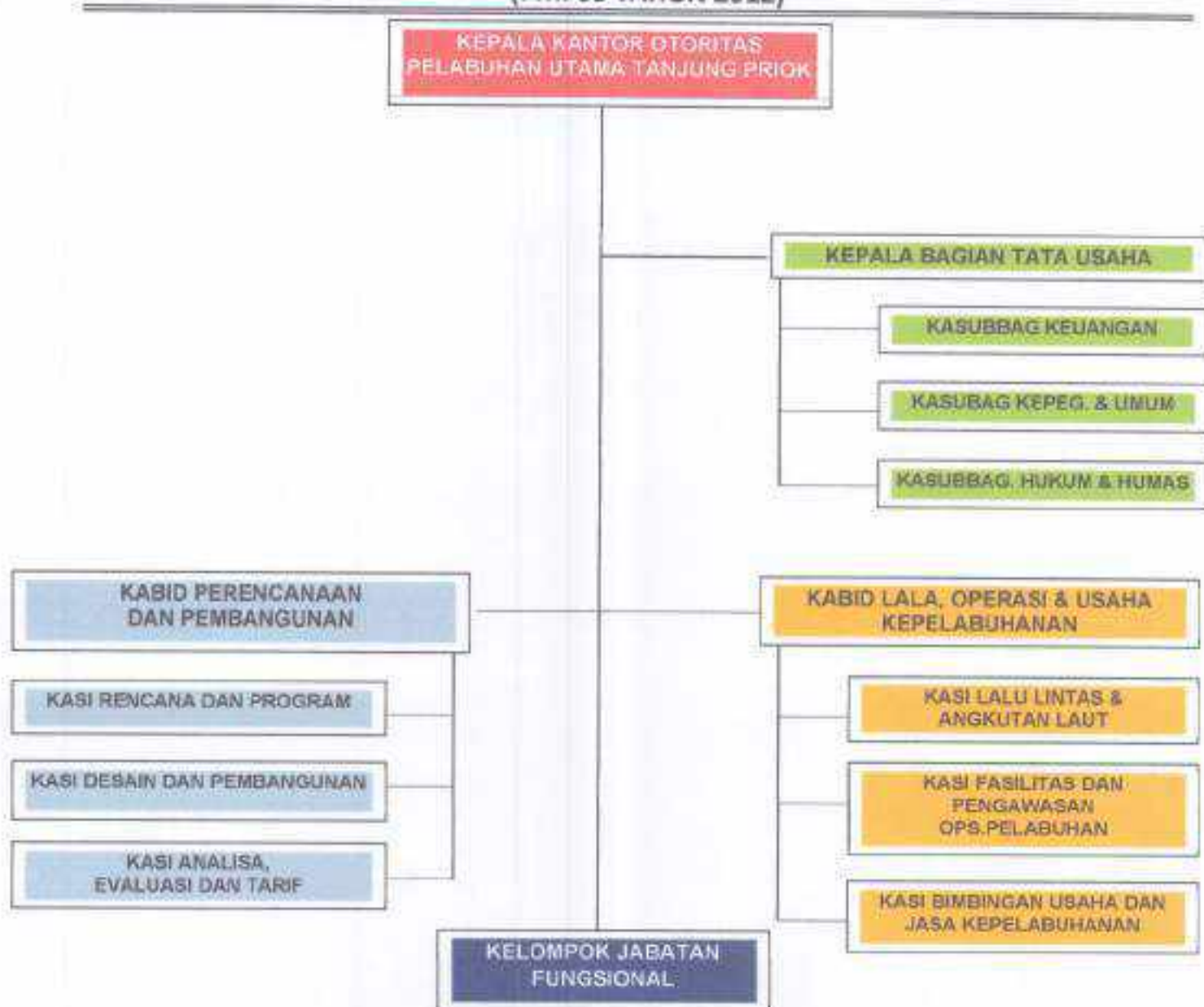
Mempunyai tugas melakukan penyiapan bahan dan penyusunan pemberian konsesi, atau bentuk lainnya kepada Badan Usaha Pelabuhan serta penyediaan dan/atau pelayanan jasa kepelabuhanan yang belum disediakan oleh Badan Usaha Pelabuhan, pengendalian dan pengawasan sistem dan prosedur pelayanan jasa kepelabuhanan, usaha jasa terkait dengan kepelabuhanan dan angkutan di perairan serta penyediaan dan pengelolaan sistem informasi pelabuhan, penyiapan bahan penetapan dan evaluasi standar kinerja operasional pelayanan jasa.





2. Struktur Organisasi

STRUKTUR ORGANISASI KANTOR OTORITAS PELABUHAN UTAMA TANJUNG PRIOK (PM. 35 TAHUN 2012)



Bagan 1 Struktur Organisasi Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok



KEPALA KANTOR OTORITAS PELABUHAN UTAMA TANJUNG PRIOK

	Nama	:	Ir. SUBAGIYO, M.T.
	NIP	:	19701110 199703 1 001
	Pangkat/Gol.	:	Pembina Utama Muda (IV/c)
	Mulai Masa Jabatan	:	04 Januari 2023

ESELON III

KEPALA BAGIAN TATA USAHA

	Nama	:	Dr. INNAYATUR ROBBANY, M.St., M.MTr.
	NIP	:	19660421 199103 2 002
	Pangkat/Gol.	:	Pembina Tk. I (IV/b)
	Mulai Masa Jabatan	:	27 Juli 2018

KEPALA BIDANG PERENCANAAN DAN PEMBANGUNAN

	Nama	:	ADRIAWAN SM SIMANUNGKALIT S.T., M.M.Tr.
	NIP	:	19690103 199803 1 007
	Pangkat/Gol.	:	Pembina Tk. I (IV/b)
	Mulai Masa Jabatan	:	10 Juni 2022



**KEPALA BIDANG LALA, OPERASI DAN USAHA KEPELABUHANAN**

	Nama	:	RUDI ABISENA, ST, MT
	NIP	:	19700416 199803 1 002
	Pangkat/Gol.	:	Pembina (IV/a)
	Mulai Masa Jabatan	:	31 Oktober 2022

ESELON IV**KEPALA SUBBAGIAN KEUANGAN**

1		Nama	:	EVRIINA HERMAWATI, SE, MBA
		NIP	:	19790111 200212 2 001
		Pangkat/Gol.	:	Pembina (IV/a)
		Mulai Masa Jabatan	:	19 Agustus 2020

KEPALA SUBBAGIAN KEPEGAWAIAN DAN UMUM

2		Nama	:	PAJUDIN, S.AP, M.AP
		NIP	:	19730207 199203 1 001
		Pangkat/Gol.	:	Penata Tk.I (III/d)
		Mulai Masa Jabatan	:	30 Januari 2019



**KEPALA SUBBAGIAN HUKUM DAN HUMAS**

3		Nama	:	GITA ANDRESWARI, SE., M.AK
		NIP	:	19771226 200812 2 001
		Pangkat/Gol.	:	Penata Tk.I (III/d)
		Mulai Masa Jabatan	:	3 Mei 2018

KEPALA SEKSI RENCANA DAN PROGRAM

4		Nama	:	AGUSTINA PRASETYANINGSIH, S.T., M.M.
		NIP	:	19750811 200712 2 001
		Pangkat/Gol.	:	Pembina (IV/a)
		Mulai Masa Jabatan	:	10 Juni 2022

KEPALA SEKSI DESAIN DAN PEMBANGUNAN

5		Nama	:	DARWIN PURBA, ST.MSI
		NIP	:	19680520 199803 1 001
		Pangkat/Gol.	:	Pembina (IV/a)
		Mulai Masa Jabatan	:	03 November 2017

KEPALA SEKSI ANALISA, EVALUASI DAN TARIF

6		Nama	:	ANDREV KARTIN EDWARD, S.ST., M.M.Tr
		NIP	:	19810620 201012 1 001
		Pangkat/Gol.	:	Penata (III/c)
		Mulai Masa Jabatan	:	10 Juni 2022



**KEPALA SEKSI LALU LINTAS DAN ANGKUTAN LAUT**

7		Nama	:	MOEDJI WIDODO, ST, MT
		NIP	:	19701025 199803 1 012
		Pangkat/Gol.	:	Pembina (IV/a)
		Mulai Masa Jabatan	:	20 November 2020

KEPALA SEKSI FASILITAS DAN PENGAWASAN OPERASIONAL

8		Nama	:	LISTER MARTUPA GURNING, S.SiT., M.M.Tr
		NIP	:	19870223 200912 1 003
		Pangkat/Gol.	:	Penata (III/c)
		Mulai Masa Jabatan	:	13 Desember 2019

KEPALA SEKSI BIMBINGAN USAHA DAN JASA KEPELABUHANAN

9		Nama	:	ARF. MAULANA HASAN, S.Sos.
		NIP	:	19710522 199603 1 001
		Pangkat/Gol.	:	Penata Tk.I (III/d)
		Mulai Masa Jabatan	:	20 September 2022

Bagan 2 Struktur Organisasi Pejabat Eselon

3. Komposisi Pegawai Tahun 2022**a. Jumlah Pegawai**

Jumlah keseluruhan Pegawai ASN Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok beserta Pegawai Non ASN per 31 Desember 2022 adalah **115 orang**. Komposisi Pegawai berdasarkan Golongannya terdiri dari:

- (1) Golongan IV sejumlah 11 orang (9%)
- (2) Golongan III sejumlah 70 orang (61%)
- (3) Golongan II sejumlah 9 orang (8%)
- (4) Pegawai Non ASN sejumlah 25 orang (22%)





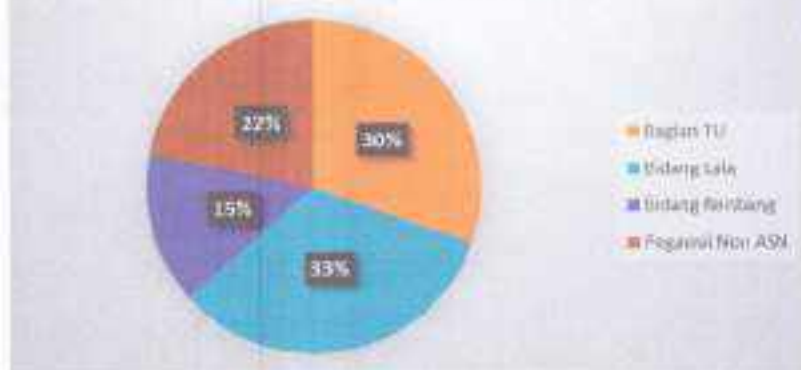
Grafik 5 Komposisi Pegawai ASN Per Golongan dan Non ASN

Komposisi Pegawai ASN dan dimasing-masing Bagian/Bidang dan Non ASN dapat disajikan dalam Tabel dan Grafik seperti dibawah ini:

NO.	BAGIAN / BIDANG	TAHUN 2022	KOMPOSISI (%)
1.	Bagian Tata Usaha	35	30
2.	Bidang Lalulintas Laut, Operasi dan Usaha Kepelabuhanan	38	33
3.	Bidang Perencanaan dan Pembangunan	17	15
4.	Pegawai Non ASN		22
	a. PPNPN	13	
	b. Tenaga Pengamanan	5	
	c. Tenaga Kebersihan	5	
	d. Tenaga Pengemudi	2	
Jumlah Pegawai		115	100

Tabel 1 Komposisi Pegawai Per Bidang/Bagian



Komposisi Jumlah Pegawai pada Bidang/Bagian
Beserta Pegawai Non ASN

Grafik 6. Komposisi Pegawai Per Bidang/Bagian dan Non ASN

NO	UNIT/LOKA	JUMLAH	JEROKAN					PENGIDRAH					
			Struktur	PI	SI	II	I	S1	S2	S3	DIV	SIH	ISN
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Kepala Kantor Otoritas Pelabuhan Tanjung Priok	1	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
2	Bagian Tata Usaha	34	4	3	27	6	-	1	7	14	1	6	5
	Kepala Bagian TU	1		1				1					
	Kepala Sub Bagian Keuangan	1		1					1				
	Kepala Sub Bagian Kepegawaian dan Umum	1			1				1				
	Kepala Sub Bagian Hukum dan Humas	1			1				1				
3	Bidang Lala Utama, Operasi dan Usaha Keperluan	58	6	4	30	4	-	-	0	23	1	-	9
	Kepala Bidang Lala dan Operasi Angkutan Laut	1		1					1				
	Ka. St. Rintis dan Jasa Keperluan	1		1					1				
	Ka. St. Lala & Angkutan Laut	1		1					1				
	Ka. St. Fasilitas dan Pengawasan Operasional Pelabuhan	1			1				1				
4	Bidang Perencanaan dan Pembangunan	17	4	3	33	1	-	-	6	6	-	3	2
	Kepala Bidang Perencanaan dan Pembangunan	1		1					1				
	Ka. St. Desain dan Pembangunan	1		1					1				
	Ka. St. Analisis, Desain dan TDR	1		1					1				
	Ka. St. Rencana dan Program	1			1				1				
	JUMLAH	90	13	11	70	9	-	1	20	40	6	9	16

Tabel 2 Komposisi Seluruh Pegawai Tahun 2022





STATUS KELUARGA		JENIS KELAMIN		AGAMA	
KAWIN	78	LAKI-LAKI	67	ISLAM	72
TIDAK KAWIN	12	PEREMPUAN	23	KRISTEN	16
				KATHOLIK	2
JUMLAH	90	JUMLAH	90	JUMLAH	90

Tabel 3 Komposisi Pegawai Berdasarkan Status Jenis Kelamin dan Agama 2022

b. Pendidikan Pegawai

Komposisi Pegawai Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok berdasarkan tingkat pendidikan pada Tahun 2022 terdiri dari:

No.	Jenjang Pendidikan Formal	Jumlah	Prosentase (%)
1	Doktor S3	1	1
2	Sarjana S2	21	23
3	Sarjana S1	39	43
4	Diploma IV	4	5
5	Diploma III	9	10
6	SMA/SLTA	16	18
	Jumlah	90	100

Tabel 4 Jenjang Pendidikan Pegawai



Grafik 3 Pegawai Per Pendidikan

4. Visi dan Misi

Visi Kementerian Perhubungan

Didasarkan pada Tema dan Agenda Pembangunan Nasional Tahun 2020–2024, yakni untuk mewujudkan Indonesia yang berprestasi, Menengah-Tinggi yang Sejahtera, Adil dan Berkesinambungan, maka untuk mendukung Visi Presiden 2020–2024 guna menjalankan





agenda pembangunan dimaksud, ditetapkan Visi Kementerian Perhubungan Mewujudkan konektivitas nasional yang handal, berdaya Saing dan memberikan nilai tambah guna mendukung terwujudnya Visi dan Misi Presiden dan Wakil Presiden: Indonesia Maju yang Berdaulat, Mandiri dan Berkepribadian berlandaskan Gotong-Royong.

Penjabaran Visi Kementerian Perhubungan dapat dimaknai sebagai berikut:

Konektivitas merupakan kunci utama pertumbuhan ekonomi dan pembangunan wilayah. Konektivitas nasional adalah terhubungnya antar wilayah di seluruh nusantara, termasuk angkutan perkotaan baik dengan transportasi darat, kereta api, laut, sungai dan penyeberangan serta udara.

Handal berarti tersedianya layanan transportasi yang aman, nyaman, selamat, tepat waktu, terpelihara, mencukupi kebutuhan, dan secara terpadu mampu mengkoneksikan seluruh wilayah tanah air.

Berdaya saing berarti tersedianya layanan transportasi yang efisien, terjangkau, dan kompetitif, yang dilayani oleh penyedia jasa dan sumber daya manusia yang profesional, mandiri dan produktif, serta berdaya saing internasional.

Nilai tambah berarti penyelenggaraan perhubungan yang mampu mendorong perwujudan kedaulatan, keamanan dan ketahanan nasional di segala bidang (ideologi, politik, ekonomi, lingkungan, sosial, budaya, pertahanan dan keamanan) secara berkesinambungan dan berkelanjutan, serta berperan dalam pengembangan wilayah.

Relevansi perwujudan Visi Presiden dalam Sektor Perhubungan ini apabila dilihat dalam konteks 7 Agenda Pembangunan Nasional dalam Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional (RPJMN) Tahun 2020–2024 adalah sebagai berikut:

Pertama, konektivitas nasional memberikan andil yang strategis dan menentukan dalam rangka mengembangkan wilayah untuk mengurangi kesenjangan, terutama terkait ketimpangan akses dan pemerataan pembangunan antar kawasan Indonesia Bagian Barat dengan Indonesia Bagian Timur, maupun antar kesenjangan pembangunan secara sektoral.

Kedua, konektivitas nasional mampu memperkuat infrastruktur untuk mendukung pengembangan ekonomi dan pelayanan dasar, terutama dalam rangka mendukung kebijakan pemerintah mewujudkan konsep Tol Laut, mengurangi disparitas ekonomi, peningkatan daya saing perekonomian antar wilayah, serta pemerataan akses dan kualitas pelayanan dasar.

Ketiga, konektivitas nasional mampu menjembatani pelaksanaan kebijakan pemerintah untuk memperkuat ketahanan ekonomi untuk pertumbuhan yang berkualitas, sehingga cita-cita nasional untuk menjadikan Indonesia sebagai negara berpenghasilan menengah-tinggi yang sejahtera, adil, dan berkesinambungan dapat tercapai.

Keempat, melalui konektivitas nasional, strategi pembangunan untuk meningkatkan sumber daya manusia yang berkualitas dan berdaya saing dapat dilakukan melalui





Keempat, melalui konektivitas nasional, strategi pembangunan untuk meningkatkan sumber daya manusia yang berkualitas dan berdaya saing dapat dilakukan melalui peningkatan aksesibilitas masyarakat ke fasilitas pelayanan kesehatan, pelayanan pendidikan, serta sentra-sentra kegiatan ekonomi produktif di suatu wilayah.

Pengurangan kesenjangan dan menjamin pemerataan pembangunan merupakan salah satu fokus kebijakan pembangunan Indonesia 2005–2025. Pemerintah menempuh strategi pembangunan yang menekankan upaya terbangunnya struktur perekonomian yang kokoh berlandaskan keunggulan kompetitif di berbagai wilayah yang didukung oleh sumber daya manusia yang berkualitas dan berdaya saing.

Visi Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok

Terselenggaranya Tata Kelola pelabuhan yang memiliki daya saing tinggi dalam rangka menunjang perekonomian nasional di era globalisasi

Misi Kementerian Perhubungan

Pembangunan transportasi nasional merupakan salah satu strategi kebijakan yang ditempuh untuk mewujudkan struktur perekonomian yang kokoh berlandaskan keunggulan kompetitif antar wilayah. Oleh karena itu, untuk mendukung tercapainya Visi Kementerian Perhubungan guna mewujudkan Konektivitas Nasional yang Handal, Berdaya Saing, dan Memberikan Nilai Tambah, ditetapkan Misi Kementerian Perhubungan, sebagai berikut :

Kementerian Perhubungan melaksanakan Misi Presiden dan Wakil Presiden nomor 2, nomor 3 dan nomor 4 dengan uraian sebagai berikut:

1. Memberikan dukungan teknis dan administrasi kepada Presiden dan Wakil Presiden dalam meningkatkan integrasi antar moda dan aksesibilitas masyarakat terhadap pelayanan jasa transportasi untuk mendukung pengembangan konektivitas antar wilayah;
2. Memberikan dukungan teknis dan administrasi kepada Presiden dan Wakil Presiden dalam meningkatkan kinerja pelayanan jasa transportasi dengan memanfaatkan teknologi yang tepat guna dan tepat sasaran didukung oleh SDM yang profesional serta antisipatif terhadap potensi kebencanaan;
3. Memberikan dukungan teknis dan administrasi kepada Presiden dan Wakil Presiden dalam meningkatkan keselamatan dan keamanan transportasi dalam upaya peningkatan pelayanan jasa transportasi didukung oleh kualitas dan kompetensi SDM operator dan pelaksana industri transportasi yang berdaya saing internasional, mandiri dan produktif;
4. Melanjutkan konsolidasi melalui restrukturisasi, reformasi dan penguatan di bidang peraturan, kelembagaan, sumber daya aparatur dan penegakan hukum secara konsisten;
5. Mewujudkan pengembangan inovasi dan teknologi transportasi yang tepat guna, tepat sasaran dan ramah lingkungan untuk mengantisipasi perubahan iklim.

Misi yang ditetapkan oleh Kementerian Perhubungan tersebut diatas, sudah selaras dan sejalan dengan Arah Presiden untuk melaksanakan pembangunan di Sektor





Perhubungan dengan mengacu pada amanat yang tertuang dalam 9 (sembilan) Misi Presiden.

Misi Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok

Untuk mewujudkan visi Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok tersebut, telah ditetapkan Misi Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok

5. Sejarah Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok

Usulan pembentukan Otoritas Pelabuhan (OP), sebagaimana diamanatkan Undang-undang Pelayaran No.17 tahun 2008, telah di setuju pemerintah melalui Kementerian Menteri Negara Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi, dengan menerbitkan surat persetujuan bernomor B/2237/M.PAN-RB/10/2010 tertanggal 7 Oktober 2010 dan diresmikan oleh Menteri Perhubungan Freddy Numberi di Pelabuhan Tanjung Priok Jakarta pada hari senin tanggal 20 Desember 2010.

Kelembagaan baru di pelabuhan ini merupakan upaya nyata Kementerian Perhubungan khususnya Direktur Jendral Perhubungan Laut untuk meningkatkan kompetensi yang sehat dan efisiensi kinerja di pelabuhan sesuai UU No.17b Tahun 2008 tentang Pelayaran.

Otoritas Pelabuhan adalah lembaga pemerintah (regulator) di pelabuhan yang mengatur, mengendalikan, dan mengawasi kegiatan kepelabuhanan yang diusahakan secara komersial yang bertujuan untuk meningkatkan kompetensi yang sehat dan efisiensi kinerja seluruh pelabuhan di tanah air.

Sedangkan untuk pelabuhan yang belum diusahakan secara komersial dilaksanakan oleh Unit Penyelenggara Pelabuhan (UPP). Sedangkan Kantor Kesyahbandaran merupakan Unit Pelaksana Teknis yang melaksanakan fungsi keselamatan dan ketertiban pelayaran serta pengawasan dan penegakan hukum bidang pelayaran.

Peran Otoritas Pelabuhan antara lain sebagai wakil pemerintah untuk memberikan konsesi dan bentuk lainnya yang di tuangkan dalam perjanjian kepada Badan Usaha Pelabuhan (BUP) untuk melakukan kegiatan pengusahaan di pelabuhan dan menyediakan jasa pelabuhan yang tidak disediakan oleh BUP, maka pihak-pihak yang akan menjalankan kegiatan pengelolaan terminal khusus akan melakukan kontrak kerja sama dengan Otoritas Pelabuhan, sebelumnya kontrak dilakukan dengan pengelola pelabuhan (PT. Pelabuhan Indonesia I-IV).

Pembentukan kelembagaan baru di pelabuhan dibentuk di 4 lokasi, yaitu Kantor Otoritas Pelabuhan Utama di Belawan Medan, Tanjung Priok Jakarta, Tanjung Perak Surabaya, Makassar. Dengan adanya Kantor Otoritas Pelabuhan, maka posisi Pemerintah sebagai regulator di pelabuhan. Dan pengelola pelabuhan (PT. Pelabuhan Indonesia I-IV) sebagai operator sangat jelas.





BAB II

KILAS KINERJA KANTOR OTORITAS PELABUHAN UTAMA TANJUNG PRIOK

1) Realisasi Kinerja Tahun 2022

Dalam Tahun Anggaran 2022 Bagian Tata Usaha, Bidang Perencanaan dan Pembangunan serta Bidang Lalu Lintas dan Angkutan Laut, Operasi dan Usaha Kepelabuhanan melaksanakan Tupoksi dengan pencapaian kinerja sebagai berikut:

TABEL REALISASI KINERJA TAHUN 2022

NO.	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2022						KINERJA (%)
					TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL/RAT A2	
1	SK.1 Terwujudnya SDM OP Utama yang Kompeten dan Profesional	IKK. 1	Prosentase SDM yang memenuhi persyaratan jabatan (pangkat dan golongan, diklat umum dan teknis untuk setiap jabatan fungsional)							
			Pemenuhan % SDM secara kuantitas	100	57,14	57,23	57,23	57,14	57,18	57,18%
			Pemenuhan % SDM secara kualitas (Jumlah SDM)	100	86,8	86,8	86,8	85,71	86,52	86,52%
2	SK.2 Terwujudnya <i>good governance</i> dan <i>clean government</i> di OP utama	IKK. 2	Nilai Persepsi Publik terhadap pelayanan Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok							
			- Indeks persepsiNilai korupsi	4	3,84	3,85	3,82	3,81	3,83	95,75%
			- Unit pengendali an gratifikasi	100	100	100	100	100	100	100%





NO.	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2022							KINERJA (%)
						TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL/RAT A2	
3	SK.3 Terkelolanya anggaran Kemenhub secara optimal di OP Utama	IKK. 3	Prosentase penyerapan anggaran OP Utama	%	97	16,82	43,5	69,15	99,57	99,57	102,65%
		IKK. 4	Persentase Pengelolaan BMN	%	100	0	31,86	84,71	99,98	99,98	99,98%
		IKK. 5	Persentase pencapaian target PNB	%	100	12,46	47,80	75,76	111,73	111,73	111,73
4	SK.4 Terwujudnya system digitalisasi informasi yang terintegrasi dengan ekosistem logistik nasional	IKK. 6	Tingkat kehandalan sistem informasi di pelabuhan	%	70	70	70	70	70	70	70
			- JICT (TPK)								
			- KOJA (TPK)								
			- IKT (Car Terminal)								
			- Terminal MAL								
			- IPC TPK Area I								
			- IPC TPK Area II								
			- PTP Wilayah I								
			- PTP Wilayah II								
			- NPCT1								
		IKK. 7	Nilai Persepsi publik terkait pelayanan Informasi di OP Utama	Nilai	4	3,89	3,81	3,84	3,84	3,87	96,75





NO.	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2022						KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL/RATA2		
5	SK.5 Terwujudnya dokumen perencanaan pengembangan fasilitas pelabuhan	IKK.8	Terwujudnya dokumen dan penetapan rencana induk pelabuhan dan DLK/DLKP							
			- Terwujudnya% dokumen dan penetapan Rencana Induk Pelabuhan	70	60	60	70	70	70	100
			- Terwujudnya% dokumen dan penetapan DLK/DLKP	30	30	30	30	30	30	100
		IKK.9	Terwujudnya dokumen rencana, program, serta desain, pembangunan dan pemeliharaan, serta pengoperasian fasilitas pelabuhan	%	100					
			Evaluasi sistem Drainase area lini 2 Pelabuhan Tanjung Priok		0	0	75	100	100	100
			Studi energi terbarukan di Pelabuhan Tanjung Priok		0	0	50	100	100	100
6	SK.6 Meningkatnya pelayanan fasilitas pelabuhan	IKK.10	Persentase fasilitas daratan (terminal, gudang, bunker, perkantoran, jaringan jalan,	%	100	100	100	100	100	100



NO.	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2022					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL/RAT A2	
	serta sarana pelayanan lainnya sesuai yang ditetapkan dalam masterplan pelabuhan, baik yang disediakan oleh penyelenggara pelabuhan maupun badan usaha pelabuhan	dan prasarana pendukung lainnya) yang disediakan sesuai dengan Masterplan Pelabuhan baik yang disediakan Penyelenggara Pelabuhan maupun Badan Usaha Pelabuhan							
		IKK. 11 Persentase fasilitas Perairan (penahan gelombang, kolam pelabuhan, alur pelayaran, SBNP, dermaga, dan prasarana pendukung lainnya) yang disediakan sesuai dengan Masterplan Pelabuhan baik yang disediakan Penyelenggara Pelabuhan maupun Badan Usaha Pelabuhan	%	100	100	100	100	100	100
		IKK. 12 Tingkat pemenuhan kebutuhan SDM, sarana bantu dan prasarana pemanduan							





NO.	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2022					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL/RATA2	
		- SDM% pemanduan	90	120	106	113	100	110	121,94
		- Sarana bantu% pemanduan	90	107	108	100	96	103	114,21
		- Prasarana% pemanduan	100	100	100	100	100	100	100,00
		IKK. 13. Tingkat kesiapan peralatan pelabuhan							
		- JICT (TPK) %	80	99	97,91	90,50	98,20	97,97	122,46
		- KOJA (TPK) %	80	97,67	97,96	97,38	89,17	95,47	119,34
		- IKT (Car% Terminal)	85	98	98	98	98,00	97,92	115,20
		- Terminal MAL %	80	88,67	81,33	90	92,67	88,17	110,21
		- IPC TPK Area I %	70	90,12	95,2	92,96	93,83	93,03	132,90
		- IPC TPK Area II %	75	95,14	95,6	94,12	94,01	94,72	126,29
		- PTP Wilayah I %	80	96,67	99,32	99,08	99,39	98,62	123,27
		- PTP Wilayah II %	90	96,67	99,32	99,08	99,39	98,61	109,57
		- NPCT1 %	80	99	99,00	99	99,00	99,00	123,75
		- PNP %	80	83,06	86,19	81,33	83,33	86,78	83,48
7	SK.7 Meningkatnya penjaminan keselamatan kerja di pelabuhan	IKK. 14. Tingkat pemenuhan standarisasi peralatan dipelabuhan							
		- JICT (TPK) %	80	99	100	100	100	99,75	124,69
		- KOJA (TPK) %	80	94	78	94	94	90	112,5
		- IKT (Car% Terminal)	80	90	90	100	100	95	118,75
		- Terminal MAL %	80	63	81	94	94	83	103,75
		- IPC TPK %	80	59	59	99	99	79	98,75





NO.	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2022					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL/RAT A2	
		- PTP	% 80	89	89	96	96	92,5	115,63
		- NPCT1	% 80	100	100	100	100	100	100
8	SK.8 Meningkatnya penjaminan dan pemeliharaan kelestarian lingkungan di pelabuhan dalam rangka mewujudkan pelabuhan tanjung priok menjadi pelabuhan greenport/ ecoport	IKK. 15 Tercapainya kualitas lingkungan sesuai baku mutu yang ditetapkan.	% 100	88	88	100	100	94	94
		- Indeks Baku mutu Udara	% 100	92	92	89	89	90,5	90,5
		- Indeks Baku mutu Air	% 100	100	100	100	100	100	100
		- Indeks Baku mutu kebisingan	% 100	100	100	100	100	100	100
		IKK. 16 Tingkat pemenuhan persyaratan lokasi, bangunan, dan fasilitas tambahan reception facilities	% 50	50	50	50	50	50	100
		IKK. 17 Tingkat penggunaan reception facilities di pelabuhan	% 25	0,35	0,31	0,21	0,20	0,25	1
		- Prosentase kapal yang melaporkan pembuangan limbah kepada penyelenggara Pelabuhan	% 100	96,27	96,53	96,85	96,85	96,62	96,62
9	SK.9	Waiting Time							



NO.	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR	TARGET		REALISASI KINERJA TAHUN 2022					KINERJA (%)	
					TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL/RAT A2		
	Meningkatnya kinerja operasional pelabuhan dalam rangka pemenuhan standar kinerja yang ditetapkan	IKK.1	JICT (TPK)	Jam	1	0,65	0,51	0,65	0,64	0,61	163,93
			KOJA (TPK)	Jam	1	0,56	0,42	0,69	0,52	0,54	185,19
			IKT (Car Terminal)	Jam	1	0,35	0,26	0,45	0,33	0,34	294,12
			Terminal MAL	Jam	1	0,32	0,29	0,51	0,50	0,40	250,00
			IPC TPK	Jam	1	0,55	0,37	0,61	0,57	0,52	192,31
			PTP	Jam	1	0,58	0,40	0,58	0,62	0,54	185,19
			NPCT1	Jam	1	0,54	0,48	0,57	0,60	0,54	185,19
			PNP	Jam	1	0,76	0,54	0,78	0,63	0,67	149,25
		IKK.1.9	Approaching-Time								
			JICT (TPK)	Jam	2	1,35	1,43	1,27	1,26	1,32	151,52
			KOJA (TPK)	Jam	1.8	1,43	1,41	1,24	1,30	1,34	134,33
			IKT (Car Terminal)	Jam	2	1,43	1,49	1,29	1,29	1,37	145,99
			Terminal MAL	Jam	1.7	1,43	1,28	1,29	1,26	1,31	129,77
			IPC TPK	Jam	2	1,23	1,31	1,13	1,16	1,20	166,67
			PTP	Jam	2	1,24	1,31	1,15	1,18	1,22	163,93
	IKK.2.0	NPCT 1	Jam	2	1,63	1,68	1,68	1,53	1,63	122,70	
		PNP	Jam	2	1,29	1,44	1,24	1,25	1,30	153,85	
		Efektif Time Berthing Time									
		JICT (TPK)	%	85	89,52	91,23	90,51	90,24	90,37	106,32	
		KOJA (TPK)	%	85	92,14	91,10	91,75	91,41	91,6	107,76	





NO.	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2022					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL/RATA2	
		- IKT (Car% Terminal)	70	76,34	77,44	77,48	76,97	77,05	110,07
		- Terminal% MAL	75	81,33	76,33	74,33	77,67	77,41	103,21
		- IPC TPK% Area I TPK 009	55	60,14	57,80	60,24	57,37	58,88	107,05
		- IPC TPK% Area I TPK Konvensional	65	66,44	68,55	67,89	66,04	67,23	103,43
		- IPC TPK% Area II Konvensional	65	66,36	68	70,11	75,03	69,87	107,49
		- IPC TPK% Area II TPK	70	70,74	70,41	71,14	70,29	70,64	100,91
		- PTP % Wilayah I	67	61,76	64,7	84,79	60,33	67,89	101,33
		- PTP % Wilayah II Dalam Negeri	67	68,53	73,48	70,46	77,74	72,55	108,28
		- PTP % Wilayah II Luar Negeri	68	71,52	76,74	78,43	77,43	76,03	111,81
		- NPCT1 %	85	85	85	85,33	85,0	85,08	100,09
		- PNP %		68,69	68,69	71,18	72,17	70,18	106,32
P10	SK.10 Meningkatnya Efektivitas Pemanfaatan Fasilitas Pelayanan Pelabuhan	IKK.2 1 Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional General Cargo							
		- PTP (T/G/I) Wilayah I	65	69,66	67,57	82,02	96,45	78,92	121,42
		- PTP (T/G/I) Wilayah II Dalam Negeri	70	98,48	115,45	111,88	75,16	100,24	143,20





NO.	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2022					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL/RAT A2	
		PTP Wilayah II Luar Negeri	(T/G/J) 140	106,38	123,80	125,86	128,07	121,40	86,71
	IKK.2 2	Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional Bag Cargo							
		PTP Wilayah I	(T/G/J) 67	47,1	148,21	131,35	182,97	127,40	190,15
		PTP Wilayah II Dalam Negeri	(T/G/J) 40	31,56	0	0	45,66	19,30	48,25
		PTP Wilayah II Luar Negeri	(T/G/J) 57	71,64	63,18	79,67	50,14	66,15	116,05
	IKK.2 3	Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional Un Caries							
		IKT (Car Terminal)	(U/S/H) 125	145,67	178,67	200,33	178,33	175,75	140,60
		PTP Wilayah I	(T/G/J) 35	0	0	0	0	0	0
		PTP Wilayah II Dalam Negeri	(T/G/J) 35	0	0	0	0	0	0
	IKK.2 4	Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose							



NO.	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2022					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL/RAT A2	
		/ konvensional Curah Cair							
		PTP Wilayah I	(T/G/J) 65	60,5	53,8	52,68	59,12	56,52	86,95
		PTP Wilayah II Dalam Negeri	(T/G/J) 65	0	25,68	0	0	25,68	39,51
		PTP Wilayah II Luar Negeri	(T/G/J) 135	146,17	136,38	130,58	122,79	133,98	99,24
	IKK.2 5	Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional Curah Kering							
		PTP Wilayah I	(T/J) 125	178,42	174,99	156,90	185,15	173,86	139,09
		PTP Wilayah II Dalam Negeri	(T/J) 200	441,12	434,95	271,57	329,79	369,35	184,68
		PTP Wilayah II Luar Negeri	(T/J) 125	195,29	194,71	214,72	181,94	196,66	157,33
	IKK.2 6	Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional Livestock							
		PTP Wilayah II Luar Negeri	(H/G/J) 125	163,19	116,64	94,40	120,83	123,76	99,01





NO.	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2022					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL/RAT A2	
		IKK.2 7	Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional Un Carries Alat Berat						
		- PTP Wilayah I	(U/S/H 4)	6,38	5,80	4,90	5,84	5,73	143,25
		- IKT (Car Terminal)	(U/S/H 4)	11,33	8,00	7,70	7,59	8,65	216,25
		IKK.2 8	Kinerja bongkar muat barang Petikemas						
		- JICT (TPK)	(B/C/H 26)	0,4	27,54	26,96	26,80	20,42	78,54
		- KOJA (TPK)	(B/C/H 24)	24,78	25,82	25,11	23,84	24,88	103,67
		- Terminal MAL	(B/C/H 23)	21,67	22,33	24,00	25,00	23,25	101,09
		- IPC TPK Area I TPK 009	(B/C/H 18)	16,38	15,81	19,06	20,08	17,83	99,06
		- IPC TPK Area I TPK Konvensional	(B/C/H 19)	23,36	20,87	21,78	22,68	22,17	116,68
		- IPC TPK Area II Konvensional	(B/C/H 18)	21,65	21,31	22,20	21,77	21,73	120,72
		- IPC TPK Area II TPK	(B/C/H 22)	22,57	22,33	22,16	22,10	22,29	101,32
		- PTP Wilayah I	(B/C/H 15)	16,06	15,41	14,65	16,99	15,77	105,13
		- PTP Wilayah II	(B/C/H 15)	3,40	0	5,20	7,96	4,14	27,60





NO.	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2022					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL/RAT A2	
		NPCT 1	(B/C/H 26	29,33	26,67	30,67	28,33	28,75	110,58
		PNP	(B/C/H 18	21,36	21,83	21,30	21,27	21,44	119,11
	IKK.2 9	Rata-rata receiving peti kemas							
		JICT (TPK)	Menit 87	80,33	100,91	74,42	75,51	82,79	105,09
		KOJA (TPK)	Menit 60	51,17	45,82	43,03	40,01	45,00	133,33
		Terminal MAL	Menit 30	19,33	19,33	19,67	17,33	18,91	158,65
		IPC TPK Area I	Menit 50	24,81	19,32	23,86	23,20	22,79	219,39
		IPC TPK Area II	Menit 60	29,83	32,27	28,72	26,19	29,25	205,13
		NPCT 1	Menit 60	33,67	41,33	33,60	37,97	36,64	163,76
		PNP	Menit 57	22,98	23,48	20,94	20,52	21,98	259,33
	IKK.3 0	Rata - rata delivery peti kemas							
		JICT (TPK)	Menit 120	104,66	96,07	96,32	99,12	99,04	121,16
		KOJA (TPK)	Menit 120	92,87	91,19	86,62	76,20	86,72	138,38
		Terminal MAL	Menit 60	40,67	34	33,67	29,33	32,33	185,59
		IPC TPK Area I	Menit 50	20,95	20,75	27,42	25,08	23,55	212,31
		IPC TPK Area II	Menit 60	53,31	56,86	55,76	55,91	55,36	108,38
		NPCT 1	Menit 75	50	61	46,20	52,17	52,4	143,13
		PNP	Menit 60	33,38	40,76	40,71	40,47	38,83	154,52





NO.	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2022					KINERJA (%)	
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL/RAT A2		
	IKK.3 1	Tingkat penggunaan dermaga (BOR)								
		JICT (TPK)	%	70	46,73	45,24	45,31	48,18	46,36	150,99
		KOJA (TPK)	%	70	51,36	54,59	54,95	56,95	54,46	128,53
		IKT (Car Terminal)	%	70	42,31	42,37	51,42	58,35	47,67	146,84
		Terminal MAL	%	70	32,67	29,67	35,33	31,00	32,16	217,66
		IPC TPK Area I TPK 009	%	60	21,35	11,57	16,44	16,90	16,56	362,32
		IPC TPK Area I TPK Konvensional	%	60	40,47	37,75	41,78	43,24	40,81	147,02
		IPC TPK Area II Konvensional	%	60	49,66	50,2	47,76	47,85	48,86	122,80
		IPC TPK Area II TPK	%	60	19,29	22,65	19,18	16,40	19,38	309,60
		PTP Wilayah I	%	70	48,01	45,17	45,70	52,53	47,85	146,29
		PTP Wilayah II	%	70	58,85	49,64	49,45	57,69	53,90	129,87
		NPCT1	%	70	48	60	45,33	40,33	48,41	144,60
	PNP	%	60	46,77	44,33	46,03	44,17	45,71	131,26	
	IKK.3 2	Tingkat penggunaan gudang (SOR)								
		PTP Wilayah I	%	70	56,14	49,28	11,80	8,42	31,41	222,86
		PTP Wilayah II	%	70	52,16	58,93	54,38	41,71	51,79	135,16





NO.	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2022						KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL/RAT A2		
		IKK.3.3 Tingkat penggunaan lapangan (YOR)								
		- JICT (TPK)	% 65	50,35	54,91	47,09	45,99	49,58	131,10	
		- KOJA (TPK)	% 65	44,22	47,86	41,96	40,73	43,69	148,78	
		- IKT (Car Terminal)	% 65	63,61	51,29	52,22	64,63	57,93	112,20	
		- Terminal MAL	% 65	61,67	51,67	49,67	52,33	53,83	120,75	
		- IPC TPK Area I TPK 009	% 60	15,21	13,33	23,94	19,88	18,09	331,67	
		- IPC TPK Area I TPK Konvensional	% 65	39,20	45,25	44,38	38,44	41,81	155,47	
		- IPC TPK Area II Konvensional	% 65	66,31	82,63	58,39	55,54	65,71	98,92	
		- IPC TPK Area II TPK	% 65	31,87	37,84	46,27	40,31	39,07	166,37	
		- PTP Wilayah I	% 65	23,78	17,32	13,62	17,69	18,10	359,12	
		- PTP Wilayah II	% 65	24,41	16,46	14,03	10,81	16,42	395,86	
		- NPCT 1	% 65	53	58	42,00	36,33	47,33	137,33	
		- PNP	% 65	57,88	50,85	50,81	46,74	51,57	126,04	
11	SK.11 Meningkatnya pelayanan lalu lintas dan angkutan laut	IKK.3.4 Persentase pelayanan kapal yang menggunakan Sistem Inaportnet	% 95	99,26	99,58	99,60	99,66	99,53	99,53	
		IKK.3.5 Persentase Pelayanan kegiatan B/M	% 100	100	100	100	100	100	100	





NO.	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR	TARGET	REALISASI KINERJA TAHUN 2022					KINERJA (%)
				TW I	TW II	TW III	TW IV	TOTAL/RATA2	
		barang yang menggunakan system Inaportnet							
		IKK. 36 - Tercapai % nya penyelenggara n angkutan lebaran yang lancar, aman, nyaman dan selamat	100	0	100	0	0	100	100
		- Tercapai % nya penyelenggara n Angkutan Natal dan Tahun Baru yang lancar, aman, nyaman dan selamat	100	0	0	0	100	100	100

Tabel 5 Realisasi Kinerja Tahun 2022

Gambaran TA 2022

Pelaksanaan Anggaran

Jenis Belanja	Pagu	Realisasi	Persentase
Pegawai	12.334.121.000	12.314.315.099	99,84%
Barang	10.355.275.000	10.276.573.522	99,24%
Modal	314.633.000	314.554.965	99,98%
Jumlah	23.004.029.000	22.905.443.586	99,57%

*) Capaian IKPA 94,62

Jenis Belanja	2018	2019	2020	2021	2022
PEGAWAI	13.623.200.000	13.581.913.000	12.294.292.000	12.611.063.000	12.334.121.000
BARANG	21.642.245.000	16.983.507.000	12.451.861.000	16.628.380.000	10.355.275.000
MODAL	5.768.008.000	2.191.453.000	1.650.968.000	1.857.772.000	314.633.000
Jumlah	41.033.453.000	32.756.873.000	26.397.121.000	31.097.215.000	23.004.029.000
Realisasi	31.884.709.774	30.816.154.162	25.732.321.692	29.564.636.443	22.905.624.170
Persentase	77,70%	94,13%	97,48%	95,07%	99,57%



"Zona Integritas
Wilayah Birokrasi Bersih dan Melayani"



SMPN 75000



PAGU DAN REALISASI BELANJA

No	BA-Bekas	Nama Belanja	GPM	Kd	Jenis Belanja										Total
					Pegawai	Borang	Modal	Belanja Bangun	Subsidi	Waktu	Operasi	Lain-lain	Tanah		
1	900-41000	KANTOR OTORITAS PELABUHAN UTAMA TANJUNG PRIOK	120	PAGU	12.911.002,000	16.426.396,000	1.881.772,809	0	0	0	0	0	0	31.219.158,809	
				REALISASI	11.214.254,132	15.807.802,131	1.542.738,178	0	0	0	0	0	0	28.564.834,441	
				PERSENTASE	(86,81%)	(95,89%)	(81,97%)	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	(91,67%)	
				AKA	696.176,880	820.127,881	10.071,829	0	0	0	0	0	0	1.532.375,590	
			TOTAL	PAGU	12.911.002,000	16.426.396,000	1.881.772,809	0	0	0	0	0	0	31.219.158,809	
				REALISASI	11.214.254,132	15.807.802,131	1.542.738,178	0	0	0	0	0	0	28.564.834,441	
				PERSENTASE	(86,81%)	(95,89%)	(81,97%)	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	(91,67%)	
				AKA	696.176,880	820.127,881	10.071,829	0	0	0	0	0	0	1.532.375,590	

Gambar 1 Realisasi TA 2022

2. Peristiwa Penting

A. Resume peristiwa penting selama satu tahun, antara lain:

1) Penandatanganan MoU

Penandatanganan Kesepakatan Bersama antara Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok dan Kejaksaan Negeri Jakarta Utara pada Rabu (6/7). Kesepakatan Bersama ini dalam rangka penanganan dan antisipasi masalah hukum khususnya Bidang Hukum Perdata dan Tata Usaha Negara Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok. Penandatanganan dilaksanakan langsung oleh Kepala Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok, Dr. Capt. Wisnu Handoko MSc dengan Kepala Kejaksaan Negeri Jakarta Utara Atang Pujiyanto S.H., M.H.

https://www.instagram.com/dipl_optanjungpriok/



Gambar 2 Penandatanganan MoU dengan Kejari

dalam rangka pelaksanaan layanan kedatangan kapal melalui Single Submission (SSM) Pengangkut, Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok menyelenggarakan Penandatanganan SOP serta Kesepakatan Bersama Penerapan Mandatory SSM pada hari Selasa (25/10). Kepala Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok, Dr. Capt. Wisnu Handoko M.sc. dalam





sambutanannya menyampaikan, SSm Pengangkut merupakan upaya pemerintah dalam melakukan kolaborasi layanan kepelabuhan antara Kementerian Perhubungan, Kementerian Kesehatan, Kementerian Keuangan (Bea dan Cukai), dan Kementerian Hukum dan HAM (Imigrasi) untuk mengurangi inefisiensi proses pengajuan serta repetisi dan duplikasi pada proses penyampaian data kedatangan kapal di pelabuhan. Dalam Kesepakatan Bersama, disepakati bahwa akan melaksanakan mandatory layanan pemberitahuan kedatangan kapal, rencana kedatangan sarana pengangkut, *inward manifest*, *certificate of pratique*, dan pemenuhan kewajiban imigrasi pada saat kedatangan kapal melalui SSm Pengangkut pada Sistem Indonesia Nasional Single Window di Pelabuhan Tanjung Priok terhitung mulai hari Selasa, 1 November 2022 sesuai dengan arahan Tim Stranas PK dalam rangka mendukung terlaksananya amanat Instruksi Presiden Nomor 5 Tahun 2022 tentang Penataan Ekosistem Logistik Nasional (NLE), serta pernyataan apabila Pengguna Jasa tidak menggunakan aplikasi SSm Pengangkut, maka permohonan pelayanan pada Instansi Pemerintah di Pelabuhan Tanjung Priok tidak akan diproses. Amanat Instruksi Presiden No. 5 tahun 2020, tentang Penataan Ekosistem Logistik Nasional (NLE) bertujuan untuk memperbaiki iklim investasi dan meningkatkan daya saing perekonomian nasional, Kementerian Perhubungan bertanggung jawab dalam mengintegrasikan sistem perizinan dan layanan ekspor impor dan logistik di lingkungan kerja Kementerian Perhubungan dengan sistem ekosistem logistik nasional melalui Indonesia Nasional Single Window (INSW) dan melakukan penataan tata ruang kepelabuhanan serta jalur distribusi barang dengan melakukan integrasi antara aplikasi Inaportnet dengan portal INSW melalui aplikasi SSm Pengangkut.



Gambar 3 Penandatanganan SOP SSm Pengangkut





Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok menggelar acara Penandatanganan Deklarasi Pembangunan Zona Integritas Kawasan Pelabuhan pada Kamis (25/8) di Museum Maritim Indonesia, Jakarta. Acara ini diselenggarakan dalam rangka menjalin komunikasi, sinergitas dan koordinasi dengan seluruh unsur Pemerintah maupun Stakeholders Pelabuhan Tanjung Priok dalam upaya mewujudkan Pelabuhan Tanjung Priok menjadi kawasan yang berbasis Wilayah Bebas dari Korupsi (WBK) dan Wilayah Birokrasi Bersih dan Melayani (WBBM).

Narasumber pada acara ini yaitu, Sekretaris Deputi Bidang Reformasi Birokrasi, Akuntabilitas Aparatur dan Pengawasan Kementerian Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi, Hidayah Azmi Nasution; Dosen Universitas Bhayangkara Dr Chris Kuntadi dan Dr Dewi Puspaningtyas; dari Tim Stranas Pencegahan Korupsi, Febriyantoro Martadikrama; serta Inspektur Jenderal Kementerian Perhubungan yang diwakili oleh Inspektur Investigasi, Wahyu Aji Herpriasono, dengan moderator Kepala

Bagian Tata Usaha Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok, Dr Inayatur Robbany MSI MMTr. Acara dibuka oleh Direktur Jenderal Perhubungan Laut (Dirjen Hubla) yang diwakili oleh Direktur KPLP, Capt Mugen Sartoto Suprihatin MSc. Dalam sambutannya, Beliau menyampaikan apresiasi pada acara penandatanganan deklarasi ini, dan juga menyampaikan dukungan penuh terhadap acara ini.

Beliau juga menyampaikan Peraturan dalam rangka peningkatan kualitas pembangunan dan pengelolaan Zona Integritas pada unit kerja serta pelabuhan menjadi prioritas dalam melakukan pembangunan Zona Integritas. Kepala Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok (Ka OP), Dr Capt Wisnu Handoko MSc menyampaikan beberapa kegiatan dan program sinergi serta kolaborasi dengan Instansi Pemerintah dan Stakeholders dalam mewujudkan Kawasan Zona Integritas WBK / WBBM.

Tak lupa juga apresiasi dan harapan kepada seluruh pihak yang telah hadir dan berpartisipasi dalam deklarasi ini dalam mewujudkan Pelabuhan Tanjung Priok menjadi kawasan Zona Integritas WBK / WBBM.





Gambar 4 Penandatanganan Deklarasi ZI Kawasan Pelabuhan Tg Priok

2) Gerakan Nasional Laut Bersih 2022

Menjelang peringatan HUT ke-77 TNI Angkatan Laut (TNI AL) Tahun 2022, Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok menghadiri giat Gerakan Nasional Laut Bersih secara serentak tahun 2022 yang dipusatkan di Dermaga Kolonial, Tanjung Priok, Jakarta Utara pada hari Rabu (9/8).

Pembersihan laut nasional dilaksanakan di 77 lokasi Indonesia. Gerakan Laut bersih yang mengusung tema "Membangun Kejayaan Maritim Untuk Pulih Lebih Cepat, Bangkit Lebih Kuat" dipimpin oleh Menkomarves Luhut Binsar Panjaitan.

Acara ini dihadiri oleh Menteri Perhubungan, Budi Karya Sumadi, Kepala Staff Angkatan Laut Kasal Laksamana TNI Yudo Margono, Kepala Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok, Wisnu Handoko, beserta seluruh Kepala UPT DKI Jakarta di lingkungan Direktorat Jenderal Perhubungan Laut dan para Pimpinan TNI AL beserta Stakeholder di Wilayah Pelabuhan Tanjung Priok.

Kegiatan dengan moto Laut Bersih Indonesia Sejahtera ini dimaksudkan untuk meningkatkan kesadaran masyarakat sebagai bentuk kepedulian dalam aksi nyata menjaga laut bersih, meningkatkan persatuan dan kesatuan serta kerja sama lintas sektor dalam penanganan sampah di laut serta mengedukasi masyarakat tentang pengelolaan sampah yang baik agar ekosistem laut tetap lestari.





Gambar 5 Gerakan Nasional Laut Bersih Tahun 2022

3) Penerapan OPS (Onshore Power Supply)

Dalam rangka penerapan Onshore Power Supply (OPS) terhadap kapal-kapal yang sandar di Pelabuhan, Dirjen Perhubungan Laut, Ir. Arif Toha Tjahjagama, DEA, melaksanakan peninjauan terhadap penerapan OPS di Pelabuhan Tanjung Priok pada hari Rabu (14/9).

Kepala Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok, Dr. Capt. Wisnu Handoko M.Scbersama pimpinan Ditjen Perhubungan Laut lainnya mendampingi Dirjen Hubla ke Terminal 3 kade 209 Pelabuhan Tanjung Priok.

OPS merupakan salah satu langkah yang dilakukan Indonesia dalam mendekarbonisasi pelayaran. Pengimplementasian OPS juga menjadi aktivitas mitigasi untuk mengurangi Gas Rumah Kaca (GRK) di sektor pelayaran. Namun, kemampuan OPS masih kurang maksimal karena kontribusi sektor pelayaran berada kurang dari 3% terhadap emisi GRK.

Oleh karena itu, Kemenhub/DJPL sebagai regulator harus mendukung aksi mitigasi dengan mengakomodir program OPS menjadi sebuah kebijakan.

Terkait hal tersebut, Dirjen Hubla akan segera menerbitkan Surat Edaran pelaksanaan Onshore Power Connection sebagai kerangka hukum. Dirjen Hubla meyakini bahwa OPS lebih efisien dalam biaya dan operasional kapal, serta membawa manfaat pada perlindungan lingkungan.





Gambar 6 Penerapan Onshore Power Supply (OPS)

4) Public Expose

Instansi Pemerintah dan Stakeholder di Pelabuhan Tanjung Priok menggelar acara Public Expose pada hari Kamis (5/1) di Museum Maritim Indonesia. Public Expose diselenggarakan dalam rangka menyampaikan capaian kinerja Tahun 2022 Pelabuhan Tanjung Priok. Kepala Kantor Instansi Pemerintah melaksanakan Penandatanganan Pakta Integritas Tahun 2023 dalam rangka pembangunan Zona Integritas di Kawasan Pelabuhan Tanjung Priok.

Dalam paparannya, KaOP menyampaikan capaian kinerja Kantor Otoritas Pelabuhan Utama (OP) Tanjung Priok terutama mengenai Single Truck Identification Data (STID), Sistem Monitoring TKBM, Terminal Booking System (TBS), Single Submission (SSM) Pengangkut, sampai dengan Capaian Anggaran serta PNBP. Pada Tahun 2022 Kantor OP telah mencapai PNBP sebesar Rp 413.162.043.000,-. Dengan jumlah tersebut OP telah mencapai 112% dari target PNBP yakni sebesar Rp 369.282.345.000.

Sampai dengan kemarin, Rabu (4/1) total pemegang STID di Pelabuhan Tanjung Priok berjumlah 24933 yang terdiri dari 23330 truck container dan 1603 truck non-container. Sedangkan jumlah perusahaan trucking sebanyak 39 perusahaan, serta 634 pengemudi (Driver) dalam STID. Adapun jumlah Tenaga Kerja Bongkar Muat (TKBM) di Pelabuhan Tanjung Priok sampai saat ini berjumlah 2213 dari Koperasi TKBM Karya Sejahtera dan 822 berasal dari Koperasi Kalibaru.

Selain Kantor OP Utama Tg Priok, masing-masing Instansi Pemerintah dan Stakeholders di lingkungan Pelabuhan Tanjung Priok juga menyampaikan capaian kinerjanya. Adapun yang menyampaikan antara lain Kepala Kantor Kesyahbandaran Utama Tanjung Priok, Kepala Kantor KPU Bea dan Cukai Tipe A Tanjung Priok, Kepala Balai Besar Karantina Pertanian Tanjung Priok, Kepala Kantor Kesehatan Kelas I Tanjung Priok, Kepala Polres Pelabuhan Tanjung Priok, dan General Manager Pelindo Regional 2 Cabang Tanjung Priok.





Gambar 7 Public Expose Capaian Tahun 2022

5) Rencana Induk Pelabuhan (RIP)

KEGIATAN	PROGRESS/ KEMAJUAN	TINDAK LANJUT
1. RIP TANJUNG PRIOK DAN MARUNDA TERINTEGRASI (REVIU)	1. Telah lengkap rekomendasi kesesuaian Tata Ruang untuk RIP Tanjung Priok dan Marunda terintegrasi dari: a. Bupati Bekasi Nomor: 050/2701/Bappeda.1 Tanggal 24 Juli 2020 Perihal Review Rencana Induk Pelabuhan Tanjung Priok b. Gubernur Jawa Barat Nomor: 552/4325/Dishub Tanggal 11 September 2011 Perihal Dukungan Review Rencana Induk Pelabuhan (RIP) Tanjung Priok; c. Gubernur DKI Jakarta Nomor : 406/KR.04.00 tanggal 20 Juli 2022 perihal Dukungan Kesesuaian Tata Ruang Wilayah Provinsi DKI Jakarta 2. Telah diajukan kepada Menteri Perhubungan sesuai surat Ka. Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok Nomor UM.006/30.5/OP.Tpk-22 Tanggal 25 Juli 2022 Perihal Permohonan Penetapan Rencana Induk Pelabuhan Tanjung Priok.	1. Melakukan koordinasi dengan BUP Terminal di Pelabuhan Tanjung Priok dan Pelabuhan Marunda untuk melengkapi kekurangan hasil evaluasi dari Direktorat Kepelabuhanan; 2. Memperbaiki dokumen RIP Tanjung Priok dan Marunda Terintegrasi sesuai hasil evaluasi dari Direktorat Kepelabuhanan dan segera menyampaikan kembali dokumen RIP dimaksud untuk dilakukan tindak lanjut proses





	3. Hasil evaluasi dari Direktorat Kepelabuhanan terhadap RIP Tanjung Priok dan Marunda Terintegrasi melalui surat Direktur Kepelabuhanan No. AL/301/14/9/DJPL/2022 tanggal 21 September 2022 perihal Studi RIP Tanjung Priok dan Marunda Terintegrasi	penetapan oleh Menteri Perhubungan
2. MONITORING RIP & DLKr/DKp PELABUHAN DI LINGKUNGAN KOORDINASI OTORITAS PELABUHAN UTAMA TANJUNG PRIOK	Dilakukan monitoring terhadap Studi Penyusunan RIP & DLKr/DKp di Wilayah Koordinasi Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok yang belum dilakukan penetapan dari Pemerintah Daerah atau Kementerian Perhubungan. Monitoring dilakukan di Padang pada tanggal 21 Maret 2022.	
	a. DLKr/DKp Pelabuhan Boom Baru menunggu reviu Rencana Induk Pelabuhan Palembang yang mengakomodir pengembangan Terminal Tanjung Carat/New Palembang	DLKr/DKp Pelabuhan Boom Baru menyesuaikan areanya dengan reviu Rencana Induk Pelabuhan Palembang Baru yang mengakomodir pengembangan Terminal Tanjung Carat/New Palembang
	b. DLKr/DKp Pelabuhan Tanjung Pandan telah dilakukan perbaikan oleh konsultan sesuai arahan Direktorat Kepelabuhanan dan telah disampaikan dokumen dimaksud kepada KSOP Kelas IV Tanjung Pandan	Memonitor pengajuan rekomendasi KSOP Kelas IV Tanjung Pandan kepada Pemda setempat
	c. RIP Anyer Lor telah dilakukan serah terima kepada UPP Kelas V Anyer dan telah diajukan rekomendasinya kepada Pemda Banten namun terjadi adanya penggabungan KSOP kelas I Banten	Memonitor pengajuan rekomendasi RIP Anyer Lor oleh KSOP Kelas I Banten
	d. Rencana Induk Pelabuhan Labuhan dilakukan perbaikan	Penyampaian kembali hasil perbaikan kepada





	hasil evaluasi Direktorat Kepelabuhanan	Direktorat Kepelabuhanan
--	--	-----------------------------

Tabel 5 Rencana Induk Pelabuhan

3. Penghargaan Unit Kerja di Lingkungan Kementerian Perhubungan Tahun 2022

1) Pelabuhan Sehat

Kementerian Kesehatan memberikan penghargaan bidang kesehatan lingkungan kepada sejumlah pemerintah daerah, institusi, dan masyarakat yang telah berkontribusi dalam pembangunan kesehatan pada hari Rabu (23/11). Menteri Kesehatan menganugerahkan kepada Pelabuhan Tanjung Priok sebagai Pelabuhan Sehat Tahun 2022, atas prestasinya dalam mewujudkan Penyelenggaraan Pelabuhan dan bandar Udara Sehat. Penghargaan diberikan dalam rangka peringatan Hari Kesehatan Nasional ke-58. Penghargaan ini diharapkan dapat memberikan inspirasi bagi UPT lainnya untuk kontribusi dalam mewujudkan lingkungan sehat dengan mengedepankan upaya promotif dan preventif dalam meningkatkan derajat kesehatan masyarakat yang optimal.



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok



G20



Gambar 8 Penganugerahan Penghargaan Pelabuhan Sehat Tahun 2022

2) ISO

Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok melaksanakan Audit Surveillance untuk Sistem Manajemen Terintegrasi ISO 9001:2015 (Manajemen Mutu), 14001:2015 (Manajemen Lingkungan) dan 45001:2018 (Manajemen K3). Audit Surveillance dilaksanakan selama dua hari Senin (3/10) dan Selasa (4/10). ISO 9001:2015 merupakan standar bertaraf Internasional di bidang sistem manajemen mutu, ISO 14001:2015 adalah standar mengenai Sistem Manajemen Lingkungan (SML) atau Environmental Management System (EMS) yang berlaku



"Zona Integritas
Wilayah Birokrasi Bersih dan Melayani"





secara internasional. Ini adalah salah satu bagian dari standardisasi bagi organisasi, instansi, atau perusahaan yang secara spesifik mengatur tentang lingkungan. Sedangkan ISO 45001:2018 merupakan standar bertaraf internasional yang menetapkan berbagai persyaratan untuk Sistem Manajemen Kesehatan dan Keselamatan Kerja (SMK3).



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
KANTOR DIREKTORAT PELABUHAN UTAMA TANJUNG PRIOK



HARI KEMERDEKAAN 2022



G20



Gambar 9 Pelaksanaan Audit ISO



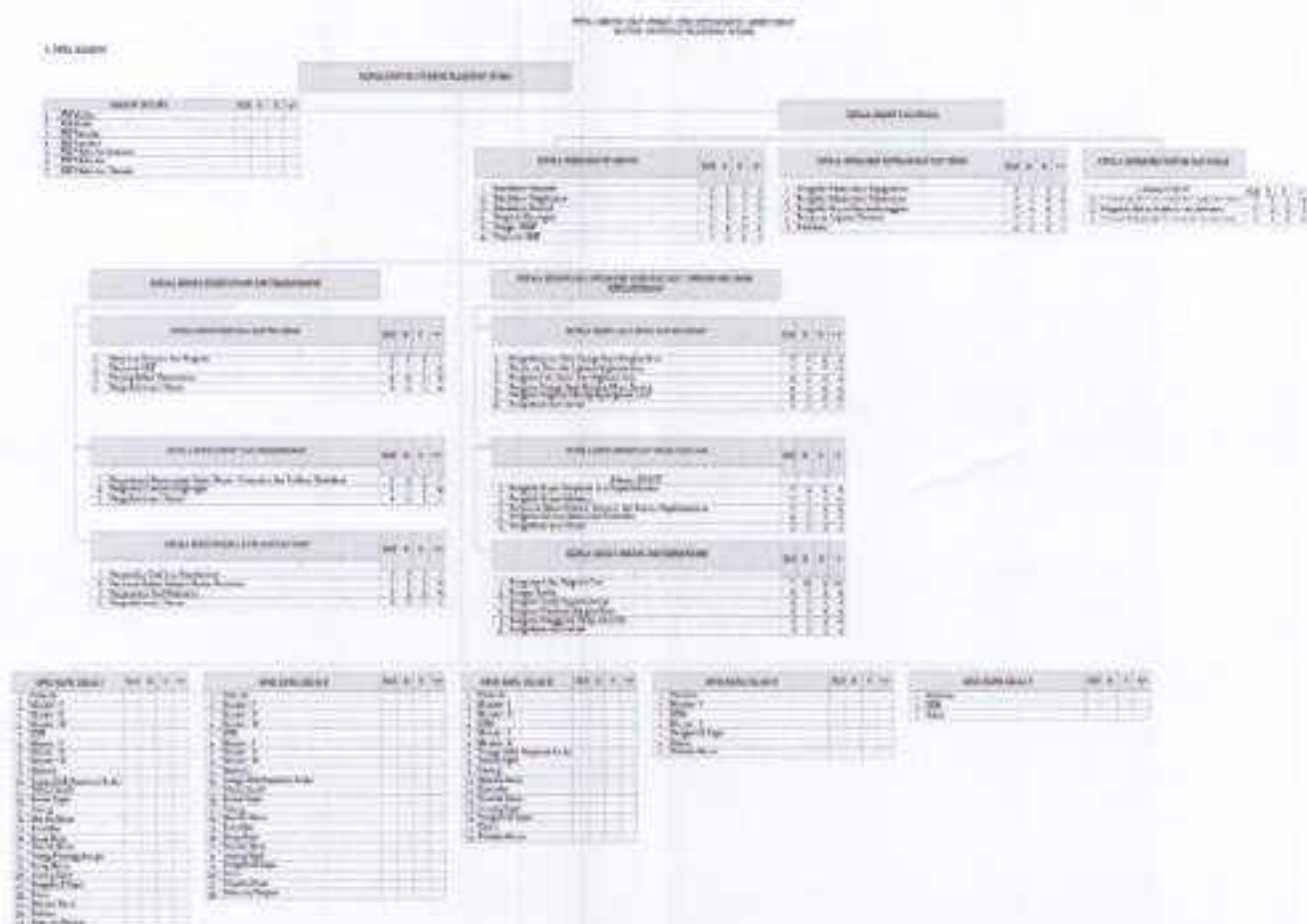


BAB III

SUMBER DAYA MANUSIA KANTOR OTORITAS PELABUHAN UTAMA TANJUNG PRIOK

1. Profil SDM Unit Kerja di Lingkungan Kementerian Perhubungan

➤ Peta Jabatan Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok



Bagan 3 Peta Jabatan kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok

Jumlah Pegawai

Jumlah keseluruhan Pegawai ASN Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok beserta Pegawai Non ASN per 31 Desember 2022 adalah **115 orang**. Komposisi Pegawai berdasarkan Golongannya terdiri dari:

- (1) Golongan IV sejumlah 11 orang (9%)
- (2) Golongan III sejumlah 70 orang (61%)
- (3) Golongan II sejumlah 9 orang (8%)
- (4) Pegawai Non ASN sejumlah 25 orang (22%)





Grafik 7 Komposisi Pegawai ASN Per Golongan dan Non ASN

Komposisi Pegawai ASN dan dimasing-masing Bagian/Bidang dan Non ASN dapat disajikan dalam Tabel dan Grafik seperti dibawah ini:

NO.	BAGIAN / BIDANG	TAHUN 2022	KOMPOSISI (%)
1.	Bagian Tata Usaha	35	30
2.	Bidang Lalulintas Laut, Operasi dan Usaha Kepelabuhanan	38	33
3.	Bidang Perencanaan dan Pembangunan	17	15
4.	Pegawai Non ASN		22
	e. PPNPN	13	
	f. Tenaga Pengamanan	5	
	g. Tenaga Kebersihan	5	
	h. Tenaga Pengemudi	2	
Jumlah Pegawai		115	100

Tabel 7 Komposisi Pegawai Per Bidang/Bagian



Grafik 5 Komposisi Jumlah Pegawai Beserta Pegawai Non ASN





NO	UNIT KORG/1	Jumlah	Bidang					Fungsional					
			Struktural	IV	III	II	I	ES	SE	SS	RTM	DM	STN
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Kepala Kantor Otoritas Pelabuhan Tanjung Priok	1	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
2	Bagian Tata Usaha	34	4	3	27	4	-	1	7	14	1	6	5
	Kepala Bagian TU	1		1				1					
	Kepala Sub Bagian Keuangan	1		1					1				
	Kepala Sub Bagian Kepegawaian dan Umum	1			1				1				
	Kepala Sub Bagian Hukum dan Humas	1			1				1				
3	Bidang Lalu Lintas, Operasi dan Usaha Kapal/Kapal	38	4	4	30	4	-	-	8	20	3	-	8
	Kepala Bidang Lalu dan Operasi Angkutan Laut	1		1					1				
	Ka. Sd. Biru dan Jasa Kapal/Kapal	1		1					1				
	Ka. Sd. Lalu L. Angkutan Laut	1		1					1				
	Ka. Sd. Fasilitas dan Pengawasan Operasional Pelabuhan	1			1				1				
4	Bidang Perencanaan dan Pembangunan	17	4	3	13	1	-	-	4	6	-	3	1
	Kepala Bidang Perencanaan dan Pembangunan	1		1					1				
	Ka. Sd. Desain dan Pembangunan	1		1					1				
	Ka. Sd. Analisa, Evaluasi dan Tarif	1		1					1				
	Ka. Sd. Rencana dan Program	1			1				1				
	Jumlah	90	13	13	70	9	-	1	20	40	4	9	18

Tabel 8 Komposisi Pegawai Per Bidang/Bagian dan Non ASN

STATUS KELUARGA		JENIS KELAMIN		AGAMA	
KAWIN	78	LAKI-LAKI	67	ISLAM	72
TIDAK KAWIN	12	PEREMPUAN	23	KRISTEN	16
				KATHOLIK	2
Jumlah	90	Jumlah	90	Jumlah	90

Tabel 9 Komposisi Pegawai Per Bagian / Bidang Tahun 2022

b. Pendidikan Pegawai

Komposisi Pegawai Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok berdasarkan tingkat pendidikan pada Tahun 2022 terdiri dari:





No.	Jenjang Pendidikan Formal	Jumlah	Persentase (%)
1	Doktor S3	1	1
2	Sarjana S2	21	23
3	Sarjana S1	39	43
4	Diploma IV	4	5
5	Diploma III	9	10
6	SMA/SLTA	16	18
	Jumlah	90	100

Tabel 10 Jenjang Pendidikan Pegawai



Grafik 8 Jumlah Pegawai sesuai Pendidikan Formal

Peningkatan Kapasitas SDM Unit Kerja di Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok:

Dalam rangka peningkatan SDM, untuk menambah wawasan dan pengetahuan dalam mendukung tugas-tugas pada masing-masing bidang telah dilaksanakan Diklat untuk tahun 2022 antara lain sebagai berikut :

NO	NAMA DIKLAT	JUMLAH PEGAWAI
1	Bimtek Penyelenggaraan SPIP Terintegrasi di Lingkungan DJPL	2
2	Bimtek Optimalisasi Pelaporan Kinerja Pelayanan Operasional Pelabuhan Melalui SIRANI	1
3	Bimtek Tata Cara Menangani Perkara	1
4	Bimtek Tuntutan	5





	Perbendaharaan / Tuntutan Ganti Kerugian, Piutang PNBK TA. 2022 dan Sosialisasi Penyampaian Kep Dirjen Hubla tentang Petunjuk Pelaksanaan Pengenaan Tarif atas Jenis PNBK s.d 0%	
5	Bimtek Intelijen dan PPNS	1

Tabel 11 Rekap Diklat dan Bimtek Pegawai tahun 2022

- Pengawasan dan Penegakan Disiplin Unit Kerja di Lingkungan Kantor Otoritas Pelabuhan Tanjung Priok”
 - Dalam rangka pengawasan dan penegakan disiplin PNS Telah dibentuk SK UKI (Unit Kepatuhan Internal)



- Telah dibentuk juga SK Pengendalian Gratifikasi untuk menghapus bentuk-bentuk penyalahgunaan wewenang pada masing-masing bidang serta bentuk-bentuk korupsi lainnya





BAB IV

KEGIATAN STRATEGIS

1. Kegiatan strategis, Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok adalah sebagai berikut :

- 1) *Single Truck Identification Data (STID)*

Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok menyelenggarakan 3 (tiga) kegiatan evaluasi dan pembahasan Bidang Lalu Lintas Laut, dan Usaha Kepelabuhanan pada Rabu s.d Jum'at (8/6 s.d 10/6) Evaluasi dan pembahasan dipimpin oleh Kepala Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok, Dr. Capt. Wisnu Handoko MSc antara lain :

Evaluasi Penerapan STID di Pelabuhan Tanjung Priok, Evaluasi dan Coklit Data Operasional Konsesi Jasa Kepelabuhanan Pelabuhan Tanjung Priok dan Pembahasan Teknis Pengembangan SIMON TKBM di Pelabuhan Tanjung Priok. Evaluasi Penerapan STID di Pelabuhan Tanjung Priok dilaksanakan dalam rangka tindak lanjut penerapan STID di Pelabuhan Tanjung Priok. Evaluasi dan Coklit Data Operasional Konsesi Jasa Kepelabuhanan Pelabuhan Tanjung Priok dilaksanakan untuk mengevaluasi dan mencocokkan data dukung operasional atas kegiatan kepelabuhanan di Pelabuhan Tanjung Priok. Serta Pembahasan Teknis Pengembangan SIMON TKBM di Pelabuhan Tanjung Priok dilaksanakan secara offline dan online untuk membahas tentang Pengembangan wilayah penerapan SIMON TKBM untuk perluasan dalam pengawasan kegiatan TKBM di seluruh Terminal Pelabuhan Tanjung Priok secara real time.



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERAIRAN LAUT
KANTOR OTORITAS PELABUHAN UTAMA TANJUNG PRIOK



G20 INDONESIA



Gambar 10 Evaluasi Penerapan Data Identifikasi STID



"Zona Integritas
Wilayah Birokrasi Bersih dan Melayani"





2) Mudik Gratis Sepeda Motor Angkutan Lebaran Tahun 2022

Menteri Perhubungan Budi Karya Sumadi melepas keberangkatan KM Ciremai yang mengangkut penumpang dan sepeda motor Program Mudik Gratis Naik Kapal Laut Kementerian Perhubungan dan PT Peln, di Terminal Nusantara Pura, Pelabuhan Tanjung Priok Jakarta. KM Ciremai mengangkut 703 motor dan 1.628 orang dengan rincian 1.246 orang dewasa, 256 anak (5th sd. 12th) dan 126 balita. Rinciannya untuk tujuan Semarang 649 motor dan 1481 orang, sedangkan tujuan Surabaya 54 motor dan 247 orang.



Gambar 11 Mudik Gratis Sepeda Motor Tahun 2022

3) Pembangunan Zona Integritas Kawasan

Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok menggelar acara Penandatanganan Deklarasi Pembangunan Zona Integritas Kawasan Pelabuhan di Museum Maritim Indonesia, Jakarta. Acara ini diselenggarakan dalam rangka menjalin komunikasi, sinergitas dan koordinasi dengan seluruh unsur Pemerintah maupun Stakeholders Pelabuhan Tanjung Priok dalam upaya mewujudkan Pelabuhan Tanjung Priok menjadi kawasan yang berbasis Wilayah Bebas dari Korupsi (WBK) dan Wilayah Birokrasi Bersih dan Melayani (WBMM).



*"Zona Integritas
Wilayah Birokrasi Bersih dan Melayani"*





Gambar 12 Penandatanganan Deklarasi ZI Kawasan

4) Sistem Monitoring TKBM Pelabuhan Tanjung Priok (SIMON TKBM)

Pembahasan Teknis Pengembangan SIMON TKBM di Pelabuhan Tanjung Priok dilaksanakan secara offline dan online untuk membahas tentang Pengembangan wilayah penerapan SIMON TKBM untuk perluasan dalam pengawasan kegiatan TKBM di seluruh Terminal Pelabuhan Tanjung Priok secara real time.



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
KANTOR OTORITAS PELABUHAN UTAMA TANJUNG PRIOK



Gambar 13 Pembahasan Teknis SIMON TKBM

5) Single Submission Pengangkut (SSm Pengangkut)

DPC INSA JAYA menyelenggarakan kegiatan Pelatihan Penerapan Sistem Single Submission (SSm) Pengangkut pada hari Rabu (12/10). Pelaksana Harian (Pih) Kepala Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok, Dr. Inayatur Robbany, M.Si., M.M.Tr.



"Zona Integritas
Wilayah Berkeadilan Bersih dan Melayani"





membuka pelatihan penerapan Sistem SSm batch pertama untuk 9 (sembilan) perusahaan pelayaran yang berinteraksi langsung dengan Manifest Eksport Import, di mana SSm pengangkut ini telah diterapkan sejak 1 September 2022. Kegiatan ini sebagai salah satu implementasi Inpres 5 Tahun 2020 tentang Penataan Ekosistem Logistik Nasional. Pelatihan ini dalam rangka percepatan penggunaan SSm Pengangkut, khususnya kepada Perusahaan Pelayaran yang melayani rute internasional yang difasilitasi oleh DPC INSA JAYA dengan narasumber dari Tim INSW dan pengarahannya dari Kepala Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Laut, Moedji Widodo, S.T., M.T.

Melalui aplikasi SSm Pengangkut, dilakukan integrasi layanan Kedatangan Kapal yang meliputi Layanan Kantor Otoritas Pelabuhan, Layanan Kesyahbandaran, Layanan Kantor Bea dan Cukai, Layanan Kantor Kesehatan Pelabuhan, dan Layanan Kantor Imigrasi. m OP Utama Tanjung Priok sebagai Penyelenggara Pelabuhan memiliki fungsi dan tanggung jawab dalam pengawasan dan menjamin kegiatan arus barang di Pelabuhan Tanjung Priok, sesuai dengan Peraturan Perundangan yang berlaku, dan senantiasa mendukung program National Logistic Ecosystem (NLE) melalui digitalisasi layanan kepelabuhanan dan menjadikan Pelabuhan Tanjung Priok menjadi pelabuhan Smart Port.



Gambar 14 Pelatihan Penerapan SSm Pengangkut

6) Shore Power Connection (SPC)

Bertempat di Auditorium lantai 9 PT Pelindo Regional 2 Tanjung Priok, Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok menyelenggarakan Sosialisasi Penerapan Penggunaan Shore Power Connection (SPC) di kade 208 sampai 211 Pelabuhan Tanjung Priok pada Kamis (18/8). Sosialisasi ini diselenggarakan dalam rangka untuk mewujudkan Pelabuhan Tanjung Priok yang berwawasan lingkungan, selain dapat menjamin kelancaran arus barang namun juga mempunyai peran penting dalam menjaga kelestarian lingkungan maritim.

Acara dibuka oleh KaOP, Dr Capt Wisnu Handoko M.Sc, dalam sambutannya beliau menyampaikan langkah yang sudah dilakukan dalam mewujudkan pelabuhan berwawasan lingkungan. Salah satu aksi inisiasi yang akan diterapkan





di Pelabuhan Tanjung Priok di tahun 2022 adalah pengelolaan kualitas udara serta pengelolaan konsumsi energi dan perubahan iklim dengan rencana penerapan Shore Power Connection (SPC) di Pelabuhan Tanjung Priok. Penerapan SPC ini juga diharapkan menjadi salah satu cara terbaik untuk mengurangi dampak emisi dari kegiatan kepelabuhanan di Pelabuhan Tanjung Priok.

Rencana penerapan SPC ini juga sejalan dengan amanat pada MARPOL 73/78 Annex VI, Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 29 Tahun 2014 tentang Pencegahan Pencemaran Lingkungan Maritim serta Peraturan Presiden Nomor 98 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Nilai Ekonomi Karbon Untuk Percepatan Target Kontribusi Yang Ditetapkan Secara Nasional dan Pengendalian Emisi Gas Rumah Kaca Dalam Pembangunan Nasional. Penerapan Shore Power Connection telah diujicobakan di Pelabuhan Tanjung Priok sejak tahun 2021 pada kapal-kapal yang dioperasikan oleh PT Meratus Line dan PT Salam Pasific Indonesia Lines (SPIL).



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
KANTOR OTORITAS PELABUHAN UTAMA TANJUNG PRIOK



Gambar 15 Sosialisasi Penerapan Shore Power Connection (SPC)





BAB V

PENYEDIAAN SARANA DAN PRASARANA

Pelabuhan Tanjung Priok terletak di Pantai Utara Pulau Jawa tepatnya di Teluk Jakarta termasuk dalam wilayah administrasi pemerintahan, yaitu Kelurahan Tanjung Priok, Kecamatan Tanjung Priok, Jakarta Utara, Provinsi DKI Jakarta. Pelabuhan Tanjung Priok pada posisi 6°12' Lintang Selatan dan 106°48' Bujur Timur

Pelabuhan Tanjung Priok terbagi atas 2 (dua) bagian Terminal, yaitu:

1. Terminal Umum
2. Terminal Untuk Kepentingan Sendiri (TUKS)

1. TERMINAL UMUM

Terminal Umum pada Pelabuhan Tanjung Priok secara eksisting terdiri dari beberapa terminal dilingkungan wilayah kerjanya, yaitu :

- a. Kawasan Terminal Operasi I, meliputi Zona Nusantara dan Zona Kalijapat
- b. Terminal Operasi II, meliputi Birai 1 dan Birai 2
- c. Terminal Operasi III, meliputi Birai 3
- d. Terminal Petikemas

Didalam pengembangannya Pelabuhan Tanjung Priok ini dapat dibagi menjadi 3 (tiga) wilayah pengembangan sebagai berikut:

- a. Kawasan Pelabuhan Tanjung Priok Eksisting
- b. Terminal Kalibaru
- c. Terminal Ancol Timur



Gambar 16 Layout Eksisting Pelabuhan Tanjung Priok



A. TERMINAL UMUM PELABUHAN TANJUNG PRIOK EKSISTING

1) TERMINAL ZONA NUSANTARA



Gambar 17 Lokasi Terminal Zona Nusantara

NO	DERMAGA	JENIS DERMAGA	PANGKAY	LEBAR	LUAS	KEDALAMAN (DWT)	
			M	M	M ²	DESAIN	AKTUAL
1	DERMAGA KAPAL NAGA						
A	DERMAGA PELABUHAN NUSANTARA I						
1	DEPAN GD. 001 S/D 003 SELATAN	DECK ON PILE	110,00	15,00	1.650,00	6	5,50 s/d 6,00
2	DEPAN GD. 003 S/D UTARA-SOL	DECK ON PILE	150,00	10,00	1.500,00	6	5,50 s/d 6,00
3	DERMAGA KEN	DECK ON PILE	102,00	28,00	2.856,00	6	6
3	DERMAGA SERTAGUNA NUSANTARA	DECK ON PILE	140,00	25,00	3.500,00	6	7,00 s/d 9,00
Jumlah A			3,108,00		22.356,00		
B	DERMAGA PELABUHAN NUSANTARA II						
1	DEPAN GD. 005 S/D 007	DECK ON PILE	544,00	20,00	10.880,00	6	5,90 s/d 7,00
2	UTARA GD. 007	DECK ON PILE	74,00	11,00	814,00	5	4,50 s/d 5,00
Jumlah B			618,00		11.694,00		
C	DERMAGA NUSANTARA II TIMUR						
1	DERMAGA UTAMA VTF/MTI/DO	DECK ON PILE	404,00	25,00	10.100,00	10	8,00 s/d 9,50
2	DERMAGA KALIMATI	DECK ON PILE		6,00		6	4,00 s/d 5,00
3	DERMAGA WALI JAYA	DECK ON PILE	155,00	6,00	930,00	6	6
Jumlah C			559,00		11.030,00		
D	DERMAGA NUSANTARA III						
1	DERMAGA INGGOM	DECK ON PILE	300,00	25,00	7.500,00	6	5

Tabel 12 Fasilitas Dermaga Terminal Zona Nusantara

Terminal Zona Nusantara diperuntukkan Kawasan Industri dengan kegiatan *Gorment*, *General Cargo* dan *Container Yard* dengan kegiatan bongkar muat dan penumpukan *general cargo* dan *container*, dan Galangan kapal dengan kegiatan perbaikan dan pembuatan kapal.





2) TERMINAL ZONA KALIJAPAT



Gambar 18 Lokasi Terminal Zona Kali Japat

NO	DERMAGA	PANJANG	KEDALAMAN (M LWS)	
		M	DESAIN	AKTUAL
1	DERMAGA CURAH KALI JAPAT	53,00	5	0
2	DERMAGA KLP	135,50	5	6
3	DERMAGA DIT NAVIGASI	160,50	5	6
4	DERMAGA BTKP/KKM	69,50	5	6
5	DERMAGA RUKINDO	189,00	5	6
6	DERMAGA SINDULANG HONDOT	61,75	5	6
7	DERMAGA EKANURI	60,00	5	6
8	DERMAGA BEA CUKAI	120,00	5	6
9	DERMAGA SHINDO WORD	327,00	5	6
10	DERMAGA WORKSHOP	70,20	5	6
11	DERMAGA DKB I, II, III & IV	1.797,10	5	6
12	DERMAGA TONGKANG AIR	44,50	5	6
13	DERMAGA JETTY Ek ARSA	36,30	5	6
14	DERMAGA RECEPTION FASILITIES	21,00	5	6
15	DERMAGA JETTY UKBM	60,00	5	6
16	DERMAGA PT.KARYATARA CEMARA INDAH	102,00	5	6
17	DERMAGA INDONESIA POWER	60,00	5	6

Tabel 13 Fasilitas Dermaga Zona Kalijapat

Terminal Zona Kali Japat diperuntukkan Multipurpose, Pembangkit listrik, dermaga Pangkalan PLP ,dermaga navigasi, galangan kapal, instalasi militer dan perkantoran.



3) TERMINAL BIRAI 1



Gambar 19 Lokasi Terminal Birai I

NO	DERMAGA	JENIS DERMAGA	PANJANG	LEBAR	LUAS	KEDALAMAN (M LWS)	
			M	M	M ²	DESAIN	AKTUAL
A	DERMAGA PELABUHAN 1 BARAT						
1	DERMAGA PELABUHAN 1 BARAT SISI UTARA	DECK ON PILE	64,00	25,00	1.600,00	7	6,60 s/d 7,50
2	UTARA DERMAGA 101	DECK ON PILE	263,00	18,00	4.734,00	10	9,00 s/d 10,00
3	DEPAN GUDANG 101-102	DECK ON PILE	240,00	27,00	6.480,00	7	7,50 s/d 9,00
4	DEPAN GUDANG 103	DECK ON PILE	160,00	27,00	4.320,00	12	10,00 s/d 11,50
5	DEPAN GUDANG 104	DECK ON PILE	153,00	24,00	3.672,00	12	10,00 s/d 11,50
6	DEPAN GD.105-5/D.GD. 107	DECK ON PILE	529,00	25,00	13.225,00	12	10,00 s/d 11,50
JUMLAH A			1.409,00		34.031,00		
B	DERMAGA PELABUHAN 1 SELATAN						
1	DEPAN GUDANG 108	DECK ON PILE	174,50	28,00	4.886,00	12	8,00 s/d 10,00
JUMLAH B			174,50		4.886,00		
C	DERMAGA PELABUHAN 1 TIMUR						
1	DEPAN GD. 109 S/D GD. 110	DECK ON PILE	321,00	15,00	4.815,00	12	11,80 s/d 12,00
2	DEPAN GUDANG 111	DECK ON PILE	178,00	16,00	2.848,00	12	11,80 s/d 12,00
3	DEPAN GUDANG 113	DECK ON PILE	640,00	25,00	16.000,00	12	10,00 s/d 11,00
4	DEPAN GUDANG 114	DECK ON PILE	232,70	24,00	5.584,80	14	11,00 s/d 13,30
JUMLAH C			1.371,70		29.247,80		
D	DERMAGA PELABUHAN 1 UTARA						
1	DERMAGA 115	DECK ON PILE	250,00	21,80	5.450,00	14	9,20 s/d 12,30
2	DERMAGA 200	DECK ON PILE	161,10	20,00	3.222,00	6	5,00 s/d 6,00
JUMLAH D			411,10		8.672,00		

Tabel 14 Fasilitas Dermaga di Birai I

Terminal Birai I diperuntukan sebagai general cargo dan container yard dengan kegiatan bongkar muat dan penumpukan general cargo dan container, terminal penumpang, galangan kapal dan curah cair.





4) TERMINAL BIRAI 2



Gambar 20 Lokasi Terminal Birai II

NO	DERMAGA	JENIS DERMAGA	PANJANG	LEBAR	LUAS	KEDALAMAN (M.LWS)	
			M	M	M ²	DEKAIN	AKTUAL
A	DERMAGA PELABUHAN II BARAT						
1	DEPAN GD. 201 S/D GD. 202	DECK ON PILE	320,40	14,00	4.485,60	12	11,00 s/d 12,00
2	DEPAN GD. 203	CAISSON	185,50	18,50	3.431,75	12	11,00 s/d 12,00
3	DERMAGA JICT II	CAISSON	516,60	20,00	10.332,00	9	7,80 s/d 9,40
JUMLAH A			1.022,50		18.249,35		
B	DERMAGA PELABUHAN II SELATAN						
1	DEPAN GD. 207K	CAISSON	144,00	20,00	2.880,00	4	5,00 s/d 5,30
JUMLAH B			144,00		2.880,00		
C	DERMAGA PELABUHAN II TIMUR						
1	DEPAN GD. 208, 209, 210 DAN 211	DECK ON PILE	712,30	20,00	14.246,00	9	9,00 s/d 9,70
2	DEPAN PERTAMINA GULF /212-213	CAISSON	322,80	11,00	3.550,80	9	6,60 s/d 10,00
JUMLAH C			1.035,10		17.796,80		

Tabel 15 Fasilitas Dermaga di Birai II

Terminal Birai diperuntukan sebagai multipurpose dengan kegiatan bongkar muat dan penumpukan general cargo, container, dan curah kering yang dilakukan oleh PT. Pelabuhan Indonesia II (Persero).





5) TERMINAL BIRAI III



Gambar 21 Lokasi Terminal Birai III

NO	DERMAGA	JENIS DERMAGA	PANJANG	LEBAR	LUAS	KEDALAMAN (M.LWS)	
			M	M	M ²	DESAIN	AKTUAL
A	DERMAGA PELABUHAN II UTARA						
1	DERMAGA GUDANG ARANG /300	DECK ON PILE	298,00	25,00	7.450,00	12	11,00 s/d 12,00
JUMLAH A			298,00		7.450,00		
B	DERMAGA PELABUHAN III BARAT						
1	DERMAGA TBB. 301 S/D 305	CAISSON	1.040,60	13,50	14.048,10	12	12,00 s/d 13,00
JUMLAH B			1.040,60		14.048,10		

Tabel 16 Fasilitas Dermaga di Birai III

Terminal Birai III diperuntukkan sebagai peti kemas dengan kegiatan bongkar muat peti kemas dilakukan oleh PT. Pelabuhan Indonesia II (Persero) dan pangkalan Militer TNI AL.





6) TERMINAL ZONA KALIBARU



Gambar 22 Lokasi Terminal Zona Kalibaru

NO	DERMAGA	JENIS DERMAGA	PANJANG	LEBAR	LUAS	KEDALAMAN (M. LWS)	
			M	M	M ²	DESAIN	AKTUAL
A	DERMAGA PELABUHAN III TIMUR						
1	DERMAGA JICT SISI BARAT	DECK ON PILE	914,20	25,00	22.855,00	11,5	10,20 s/d 11,70
2	DERMAGA JICT SISI UTARA	DECK ON PILE	719,20	35,00	25.172,00	14	12,00 s/d 14,00
3	DERMAGA SISI SELATAN KOLAM PEL. III	DECK ON PILE	68,50	9,00	616,50	14	12,00 s/d 14,00
JUMLAH A			1.701,90		48.643,50		
B	DERMAGA PELABUHAN III TIMUR						
1	DERMAGA TPK KOJA	DECK ON PILE	650,00	35,00	22.750,00	14	12,60 s/d 13,70
2	DERMAGA BOGASARI	DECK ON PILE	-	25,00	-	12	11,00 s/d 12,00
3	DERMAGA DKP	DECK ON PILE	-	25,00	-	10	7,40 s/d 10,00
4	DERMAGA PMB I, II, III & IV (DOLPHIN)	DECK ON PILE	-	10,00	-	12	8,00 s/d 12,00
5	DERMAGA CAR TERMINAL	DECK ON PILE	308,00	36,00	11.088,00	10	10,00 s/d 11,00
6	DERMAGA EXPRESIDEN	DECK ON PILE	196,00	26,00	5.096,00	14	11

Tabel 17 Fasilitas Dermaga Terminal Petikemas



B. TERMINAL UMUM PELABUHAN TANJUNG PRIOK DAN PENGEMBANGANNYA

1) Kawasan Pelabuhan Tanjung Priok Eksisting



Gambar 23 Layout Eksisting Pelabuhan Tanjung Priok



Gambar 24 Pengembangan Pelabuhan Jangka Pendek 2023-2027



Gambar 25 Pengembangan Pelabuhan Jangka Menengah 2023-2032



Gambar 26 Pengembangan Pelabuhan Jangka Panjang 2023-2042

**2) Terminal Kalibaru**

Gambar 27-Pengembangan Terminal Kalibaru

2.TERMINAL UNTUK KEPENTINGAN SENDIRI (TUKS)

Pada Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok diketahui terdapat beberapa perusahaan sebagai pengelola TUKS yang berada diwilayah kerja Pelabuhan Tanjung Priok sebagai berikut:

- A. PT. Indofood Sukses Makmur, Tbk (Bogasari);
- B. PT. Pertamina (Persero) Marine Region III Jakarta;
- C. PT. Pembangunan Jaya Ancol;
- D. PT. Indonesia Power UBP Tanjung Priok;
- E. PT. Dharma Karya Perdana;
- F. PT. Bayu Bahari;
- G. PT. Wayata Kencana Dokyard;
- H. PT. Dok Duasatu Nusantara;
- I. PT. Pulau Kuda Laut;
- J. PT. Dok dan Perkapalan Kodja Bahari (Persero) Galangan I;
- K. PT. Union yard;
- L. PT. Tepian Samudera Mandiri;
- M. PT. Daya Radar Utama;
- N. PT. Dok dan Perkapalan Kodja Bahari (Persero) Galangan II;
- O. PT. Dok dan Perkapalan Kodja Bahari (Persero) Galangan III.



NO	NAMA PERUSAHAAN	ALAMAT	INDUSTRI	KEPUTUSAN	MASA BERLAKU	L
1	PT. INDOFOOD SUKSES MAJUMUR TBK (BOGASARI)	JL. RAYA CILUNGNO NO. 1 RT. 006 / 08 KELLURAHAN : KALIBARU KECAMATAN : CILUNGNO KOTA : JAKARTA UTARA	INDUSTRI TEPUNG TERIGU	KEPUTUSAN DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT NOMOR BX - 481 / PP DOB TANGGAL 26 AGUSTUS 2015 TENTANG PERSETUJUAN PENGELOLAAN TERMINAL UNTUK KEPENTINGAN SENDIRI DI DALAM DAERAH LINGKUNGAN KERJA DAN DAERAH LINGKUNGAN KEPENTINGAN PELABUHAN TANJUNG PRIOK GUNA MENUNJANG KEGIATAN USAHA DI BIDANG INDUSTRI TEPUNG TERIGU DAN TURUNANNYA PT. INDOFOOD SUKSES MAJUMUR TBK	10 TAHUN EXPIRED 26 AGUSTUS 2025	
2	PT. PERTAMINA (PERSERO) MARINE REGION III JAKARTA	JL. JAMBEA NO. 1 TANJUNG PRIOK - JAKARTA UTARA	MINYAK DAN GAS BUMI	KEPUTUSAN DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT NOMOR BX - 181 / PP DOB TANGGAL 27 MEI 2016 TENTANG PERSETUJUAN PENGELOLAAN TERMINAL UNTUK KEPENTINGAN SENDIRI DI DALAM DAERAH LINGKUNGAN KERJA DAN DAERAH LINGKUNGAN KEPENTINGAN PELABUHAN TANJUNG PRIOK GUNA MENUNJANG KEGIATAN USAHA DI BIDANG NIAGA MINYAK BUMI DAN GAS BUMI PT. PERTAMINA (PERSERO)	10 TAHUN EXPIRED 27 MEI 2026	
3	PT. PEMBANGUNAN JAYA ANCOL	JL. LODAN TIMUR NO. VII JAKARTA UTARA	PARIWISATA	KEPUTUSAN DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT NOMOR BX - 42 / PP DOB TANGGAL 25 JANUARI 2016 TENTANG PERSETUJUAN PENGELOLAAN TERMINAL UNTUK KEPENTINGAN SENDIRI DI DALAM DAERAH LINGKUNGAN KERJA DAN DAERAH LINGKUNGAN KEPENTINGAN PELABUHAN TANJUNG PRIOK GUNA MENUNJANG KEGIATAN USAHA DI BIDANG PARIWISATA PT. PEMBANGUNAN JAYA ANCOL TBK	10 TAHUN EXPIRED 25 JANUARI 2026	

4	PT. INDONESIA POWER PRIOK	JL. HE MARTADINATA, JAKARTA UTARA	PEMBANGKIT LISTRIK TENAGA GAS DAN UAP (PLTGU)	KEPUTUSAN DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT NOMOR B X - 55 / PP 008 TANGGAL 2 APRIL 2018 TENTANG PERSETUJUAN PENGELOLAAN TERMINAL UNTUK KEPENTINGAN SENDIRI DI DALAM DAERAH LINGKUNGAN KERJA DAN DAERAH LINGKUNGAN KEPENTINGAN PELABUHAN TANJUNG PRIOK GUNA MENUNJANG KEGIATAN USAHA DI BIDANG PEMBANGKIT LISTRIK TENAGA GAS DAN UAP (PLTGU) PT. INDONESIA POWER	10 TAHUN EXPIRED 2 APRIL 2028	
5	PT. DHARMA KARYA PERDANA	Jl. KALIBARU BARAT II KELURAHAN : KALIBARU KECAMATAN : OLINGING KOTA : JAKARTA UTARA	JASA TANPA PERALATAN DAN BAHAN KIMIA CAIR	KEPUTUSAN DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT NOMOR B X - 249 / PP 008 TANGGAL 23 AGUSTUS 2018 TENTANG PERSETUJUAN PENGELOLAAN TERMINAL UNTUK KEPENTINGAN SENDIRI DI DALAM DAERAH LINGKUNGAN KERJA DAN DAERAH LINGKUNGAN KEPENTINGAN PELABUHAN TANJUNG PRIOK GUNA MENUNJANG KEGIATAN USAHA JASA TANGKI PENYIMPANAN BAHAN KIMIA CAIR PT. DHARMA KARYA PERDANA	5 TAHUN EXPIRED 3 JANUARI 2025	
6	PT. BAYU BAHAR	Jl. INDUSTRI II, PELABUHAN TANJUNG PRIOK	INDUSTRI PEMBUATAN DAN PERBAIKAN/PERAWATAN KAPAL	KEPUTUSAN DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT NOMOR B X - 472 / PP 008 TANGGAL 10 OKTOBER 2017 TENTANG PERSETUJUAN PENGELOLAAN TERMINAL UNTUK KEPENTINGAN SENDIRI DI DALAM DAERAH LINGKUNGAN KERJA DAN DAERAH LINGKUNGAN KEPENTINGAN PELABUHAN TANJUNG PRIOK GUNA MENUNJANG KEGIATAN INDUSTRI PEMBUATAN DAN PERBAIKAN/PERAWATAN KAPAL PT. BAYUBAHARI SANTOSA	10 TAHUN EXPIRED 10 OKTOBER 2027	



"Zona Integritas
Utangah Berkeadilan, Bersih dan 'Melayani'"





7	PT. WAYATA KENCANA DOCKYARD	JL. INDUSTRI II, PELABUHAN TANJUNG PRIOK	INDUSTRI PEMBUATAN DAN REPARASI KAPAL BAJA	SURAT PERHUBUNGAN LAUT JENDERAL A.328/AL.308/DIPL. TANGGAL 09 MEI 2021 TENTANG PENETAPAN PEMENUHAN KOMITMEN PENYESUAIAN IZIN KOMERSIAL ATAU OPERASIONAL TUKS PT GALANGAN KAPAL WAYATA KENCANA DI DALAM DLK DAN DLKP PELABUHAN TANJUNG PRIOK	5 TAHUN EXPIRED 9 MEI 2024	
8	PT. DOK DUKSATU NUSANTARA	JL. INDUSTRI II, PELABUHAN TANJUNG PRIOK	INDUSTRI JASA PEMBUATAN, REPARASI KAPAL PERAHU DAN BANGUNAN TERAPUNG	SURAT PERHUBUNGAN LAUT JENDERAL A.328/AL.308/DIPL. TANGGAL 05 APRIL 2021 TENTANG PENETAPAN PEMENUHAN KOMITMEN PENYESUAIAN IZIN KOMERSIAL ATAU OPERASIONAL TUKS PT DOK DUA SATU NUSANTARA DI DALAM DLK DAN DLKP PELABUHAN TANJUNG PRIOK	5 TAHUN EXPIRED 5 APRIL 2024	
9	PT. PULAU KUDA LAUT	JL. INDUSTRI I, PELABUHAN TANJUNG PRIOK	INDUSTRI PENUNJANG GALANGAN KAPAL	SURAT PERHUBUNGAN LAUT JENDERAL A.538/AL.308/DIPL. TANGGAL 10 JUNI 2021 TENTANG PENETAPAN PEMENUHAN KOMITMEN PENYESUAIAN IZIN KOMERSIAL ATAU OPERASIONAL TUKS PT PULAU KUDA LAUT ENGINEERING DI DALAM DLK DAN DLKP PELABUHAN TANJUNG PRIOK	5 TAHUN EXPIRED 10 JUNI 2024	



13.	PT. DOK DAN PERKAPAL KODIA BAHAR	1. GALANGAN I : JL. PADAMARANG URUNG, PELABUHAN TANJUNG PRIOK 2. GALANGAN II : JL. SENDANG LAUT, PELABUHAN TANJUNG PRIOK 3. GALANGAN III : JL. INDUSTRI NO. 1, PELABUHAN TANJUNG PRIOK	DOK DAN GALANGAN KAPAL	SURAT DIREKTUR PERHUBUNGAN LAUT NOMOR : A.1559/AL.308/DJPL TANGGAL 23 DESEMBER 2019 TENTANG PEMETAPAN PEMENUHAN KOMITMEN PENYESUAIAN IZIN KOMERSIAL ATAU OPERASIONAL TUKS INDUSTRI PEMBUATAN/PERBAIKAN KAPAL BANGUNAN LEPAS PANITAI PT. DOK & PERKAPALAN KODIA BAHARI (PERSERO) DI DALAM DIRKY DAN DIKp PELABUHAN TANJUNG PRIOK	Galangan I: Belum Memiliki Izin Galangan II: 5 TAHUN EXPIRED DESEMBER 2024 Galangan III: Belum Memiliki Izin	
-----	----------------------------------	--	------------------------	---	--	---

Tabel 18 Terminal Untuk Kepentingan Sendiri (TUKS)



Kondisi alur pelayaran Pelabuhan Tanjung Priok dapat dilihat dalam Tabel 10. dan Gambar 14. di bawah ini:

Panjang	Lebar	Kedalaman
17.350 m	1.070 m	-5 s/d -16 m LWS

Tabel 1 Kondisi alur pelayaran



Gambar 28 Peta alur pelayaran dan Rancangan batas-batas DLKr-DLKP Pelabuhan Tanjung Priok



Gambar 29 Kolam Pelabuhan



3. FASILITAS TERMINAL PELABUHAN TANJUNG PRIOK

A. FASILITAS TERMINAL CURAH KERING PADA PELABUHAN TANJUNG PRIOK

1. Terminal Kalijapat peruntukan Multi Purpose dengan kegiatan bongkar muat curah kering oleh PT. Pelindo II Cabang Tanjung Priok;
2. Terminal Birai 1 peruntukkan Multi Purpose dengan kegiatan curah kering oleh PT. Waliejaya;
3. Terminal Birai 2 peruntukan Multi Purpose dengan kegiatan curah kering oleh PT. Pelabuhan Tanjung Priok (PTP);
4. Zona Kalibaru peruntukan Curah Kering kegiatan bongkar muat Curah kering oleh PT. Bogasari.

B. FASILITAS TERMINAL CURAH CAIR DI PELABUHAN TANJUNG PRIOK

1. Terminal Kali Japat peruntukan Multi Purpose dengan kegiatan bongkar muat curah cair oleh PT. Salim Ivomas Pratama Indonesia;
2. Terminal Birai 1 peruntukan Curah Cair dengan kegiatan bongkar muat BBM oleh PT. Pelabuhan Tanjung Priok (PTP);
3. Terminal Curah Cair peruntukan Curah Cair dengan Kegiatan bongkar muat BBM oleh PT. Pertamina (Persero).





4. FASILITAS LAINNYA YANG TERSEDIA PADA PELABUHAN TANJUNG PRIOK

Fasilitas lainnya yang tersedia pada Pelabuhan Tanjung Priok sebagai berikut:

No	Data Fasilitas		Data Peralatan Bongkar muat	
1 Dermaga Kapal Niaga			1. Alat Bongkar Muat	
Jumlah	42 Unit	-	1. Reach Stacker	64 unit
Panjang	13,152 m ²	13,15 km	2. Forklift	138 unit
Luas	323,252 m ²	32,33 ha	3. QCC	32 unit
Kedalaman	-4s/d -14 m.LWS		4. RTGC	113 unit
2 Dermaga Kapal Non Niaga			5. Side Loader	7 unit
Jumlah	18 Unit		6. Head Truck	212 unit
Panjang	4,608 m	4,61 km	7. Chassis	212 unit
Luas	- m	- km	8. Excavator	11 unit
Kedalaman	- m.LWS		9. Shore Crane	7 unit
3 Gudang			10. Mobile Crane	1 unit
Unit	12 Unit	-	11. Top Loader	7 unit
Luas Total	59,545 m ²	5,95 ha	12. HMC	14 unit
4 Lapangan Penumpukan			13. RMGC	5 unit
1. Jumlah Lapangan Konvensional	33 Unit	-	2. Alat Apung	
2. Luas Lapangan Konvensional	282,981 m ²	28,30 ha	1. Type KT Tanjung	5 unit
3. Jumlah Lapangan Petikemas	66 Unit	-	2. Tongkang	5 unit
4. Luas Lapangan Petikemas	1,880,634 m ²	188,05 ha	3. Kapal Sampah	6 unit
Jumlah Total Lapangan Penumpukan	99 Unit	0,01 ha	4. Kapal Pandu	9 unit
Luas Total Lapangan Penumpukan	2,163,614 m ²	216,36 ha	5. Kapal Tunda	16 unit
5 Kolam Pelabuhan			6. Kapal Kepil	7 unit
Panjang	8,774 m	8,77 km	7. Kapal Survey	1 unit
Lebar	1,808 m	1,81 km	3. Fasilitas lainnya	
Luas	1,033,749 m ²	103,37 ha	1. Truk Kebersihan	2 unit
Kedalaman	-4s/d -14 m.LWS		2. Truk Derekl Listrik	1 unit
6 Alur			3. Truk PMK	2 unit
Panjang	17,350 m	17,35 km		
Lebar	1,070 m	1,07 km		
Kedalaman	-5s/d -16 m.LWS			
7 Breakwater				
Panjang	3,807,84 m	3,81 km		
Kolam				
Luas	27,722 m ²	2,77 ha		

Tabel 19 Rekapitulasi Fasilitas dan Peralatan Pada Pelabuhan Tanjung Priok

Sesuai data diatas, dapat disampaikan data fasilitas yang disajikan secara lengkap antara lain sebagai berikut:

A. FASILITAS PEMANDUAN DAN PENUNDAAN

Guna menunjang kelancaran operasional pelayanan kapal, maka Pelabuhan Tanjung Priok dilengkapi alat apung yang terdiri dari kapal type KT. Tanjung sebanyak 5 unit, tongkang air sebanyak 5 unit, kapal sampah sebanyak 6 unit, kapal pandu sebanyak 9 unit, kapal tunda sebanyak 16 unit, kapal kepil sebanyak 7 unit, kapal survey sebanyak 1 unit.





No	Nama Alat	Spesifikasi			Kondisi (Operasi/Rusak)	Tahun Pembuatan
		PabriK	Type	Kapasitas (HP)		
A	Type KT. TANJUNG					
1	KT. Tanjung I 15,50 X 4,40 X 2	Indonesia	3408	405	Operasi	1975
2	KT. Tanjung III 16 X 4,40 X 2	Indonesia	6 CH - UTE	255	Operasi	1976
3	KT. Tanjung V 4,75 X 4,50 X 2,20	Indonesia	6HA2M- THE	350	Operasi	1976
4	KT. Tanjung VI 16 X 4,50 X 2,20	Indonesia	3406 D	250	Operasi	1982
5	KT. Tanjung VII 15,00 X 4,50 X 2,50	Indonesia	6HA2M- THE	250	Operasi	2009
B	Type TONGKANG					
1	Tongkang RF.II 36,40 X 7,00 X 2,50	Indonesia			Operasi	2017
2	Tongkang RF I 30,00 X 7,00 X 2,50	Indonesia			Operasi	2009
3	Tongkang DPS I 24,00 X 5,50 X 2,00	Indonesia			Operasi	1983
4	Tongkang Saliki 28,00 X 6,50 X 2,00	Indonesia			Operasi	1983
5	Tongkang Metito I 28,00 X 6,50 X 2,00	Indonesia			Operasi	1983
C	TYPE KAPAL SAMPAH					
1	KM. LELE	Indonesia	6 CHE3	115	Operasi	2017
2	KM. KRAPU	Indonesia	6 CHE	105	Operasi	1996





3	KM. SAPU – SAPU I		6 CHE 3	115	Operasi	2006
4	KM. SAPU – SAPU II		6 CHE 3	115	Operasi	2006
5	KM. LUMBA – LUMBA I	Indonesia	6TY120	115	Operasi	2012
6	KM. LUMBA – LUMBA II	Indonesia	6TY120	115	Operasi	2012
D	KAPAL PANDU					
1	MP.II.C-01	Yanmar	6CHU-TE	1 x 255	Operasi	1984
2	MP.II.012	Yanmar	6CH-HTE3	1 x 170	Operasi	1980
3	MP.I.F-01	Yanmar	6CHU-TE	2 x 255	Operasi	1995
4	MP.C-04	Yanmar	6CHU-TE	2 x 255	Operasi	2001
5	MP.C-05	Yanmar	6CHU-TE	2 x 255	Operasi	2002
6	MPA.C-02	Yanmar	6CHU-TE	2 x 255	Operasi	2010
7	MPA.C-01	Yanmar	6CHU-TE	2 x 255	Operasi	2010
8	MPW.AC-02	Cummins	QS85.9	2 x 350	Operasi	2011
9	MPW.AC-01	Cummins	QS85.9	2 x 350	Operasi	2011
E	KAPAL TUNDA					
1	KT. BESTWIN 88	Cummins	KTA-19-M3	2 x 260	Operasi	2004
2	KT. SDS 36	Yanmar	6LHAM-STE3	2 x 620	Operasi	2004
3	KT. JAYAKARTA I	Yanmar	6N21A-SV	2 x 1200	Operasi	2002
4	KT. JAYAKARTA II	Yanmar	6N21A-SV	2 x 1200	Operasi	2003
5	KT. JAYAKARTA III	Yanmar	8N21A-SN	2 x 1600	Operasi	2002
6	KT. JAYAKARTA IV	Yanmar	6N21A-SV	2 x 1200	Operasi	2002
7	KT. BIMA 034	Yanmar	6N21A-EN	2 x 1600	Operasi	2003
8	KT. BIMA 035	Yanmar	6N21A-EN	2 x 1600	Operasi	2003
9	KT. BIMA II	SWD	6FHD240	2 X 1200	Operasi	1987
10	KT. BIMA III	SWD	6FHD240	2 X 1200	Operasi	1987
11	KT. BIMA XI	SWD	6FHD241	2 X 1200	Operasi	1997
12	KT. ARJUNA I	Yanmar	6LAH-STE3	2 x 620	Operasi	2008





13	KT. ARJUNA II	Yanmar	6LAH-STE4	2 x 620	Operasi	2008
14	KT. BATAVIA I	Yanmar	8N21AEN	2 x 1600	Operasi	2011
15	KT. BATAVIA I	Yanmar	8N21AEN	2 x 1600	Operasi	2011
16	KT. MARTHA INDAH	Niigata		2 x 1000	Operasi	1991
F	KAPAL KEPIL					
1	MK II - A.01	Yanmar	6 CHE	1 X 105	Operasi	1991
2	MK II - B.01	Yanmar	4 OHE	1 X 70	Operasi	1990
3	MK II - C.01	Yanmar	6 CHE	1 X 105	Operasi	1991
4	MK II - D.01	Yanmar	6 CHE 3	1 X 105	Operasi	1997
5	MPS - 009	Yanmar	6 CHE - 3	1 X 115	Operasi	1989
6	MK-M - 01	Yanmar	6 CHE	1 X 170	Operasi	2001
7	MK-M - 02	Yanmar	6 TY 120	1 X 115	Operasi	2010
G	KAPAL SURVEY					
1	KM. BANDAR - I	Caterpillar	Cat-3208	2 x 375	Operasi	1999

Tabel 20 Fasilitas Pemanduan dan Penundaan

B. FASILITAS PENERIMAAN LIMBAH (RECEPTION FACILITIES)

NO	SARANA	UNIT	KAP.	KETERANGAN
1	DAK BOAT	3		2 Kanvas, 2 ABA, 1 ABA
	TR TRAILER 1		350 HP	Proses Docking
	KT TANGKUNG VI		300 HP	Dokumen Logistik dan VMS
2	FORMULIR LIMBAH	3	100 M ²	Proses Penanganan Docking
	TR OPS 1		300 M ²	Sistem Tracking dan Pemantauan Docking
	TR OPS 2		300 M ²	Dokumen Logistik dan VMS
3	TANGKAI PENAMPILAN	1	25 M ²	Bahan Baku
4	TANGKAI KONTEREIN	2	30 M ²	Bahan Baku
5	SARANA LAIN	3	10 M ² /unit	3 Penerimaan Sampah
6	DEL BORD	3	200 M ²	
7	FASILITAS LAMBAT	1	6 M	

Gambar 30 Fasilitas Penerimaan Limbah

C. FASILITAS PEMADAM KEBAKARAN, FASILITAS KENDARAAN KEBERSIHAN, FASILITAS KENDARAAN DEREK

Fasilitas lainnya yang dimiliki Pelabuhan Tanjung Priok terdiri dari truk kebersihan sebanyak 2 unit, truk derek listrik sebanyak 1 unit dan truk pemadam kebakaran sebanyak 2 unit.





NO	NAMA ALAT	PENEMPATAN	MERK	KONDISI (OPERASI/RUSAK)	TAHUN	KETERANGAN
A. TRUCK KEBERSIHAN						
1.	B.9784 JQ	CAB. PRIOK	MITSUBISHI	RUSAK	1996	JEPANG
2.	B.9785 JQ	CAB. PRIOK	MITSUBISHI	RUSAK	1996	JEPANG
B. TRUCK DEREK LISTRIK						
1.	B.9563 ZQ	CAB. PRIOK	TOYOTA DYNA	OPERASI	2004	JEPANG
C. TRUCK PMK						
3.	B.9912 JQ	CAB. PRIOK	MERCEDES 1523	OPERASI	1997	JERMAN
4.	B.9050 JS	CAB. PRIOK	HINO	OPERASI	2007	JEPANG

Tabel 21 Fasilitas Operasional Lainnya

D. FASILITAS PENCEGAHAN PENCEMARAN.

Fasilitas Pencegahan Pencemaran Berupa Oil Boom milik FPSO PT Pelindo II Pelabuhan Tanjung Priok

E. FASILITAS AIR KAPAL. (PENGISIAN AIR TAWAR KE KAPAL)

Fasilitas penunjang di Pelabuhan Tanjung Priok antara lain fasilitas air kapal berupa pompa diesel, sebagai berikut:

- ✚ 8 unit 36 HP dengan kapasitas 150 ton/jam,
- ✚ 4 unit 110 HP dengan kapasitas 200 ton/jam.

F. FASILITAS AIR BERSIH PELABUHAN.

Tangki/Bak penampungan

G. FASILITAS ENERGI RAMAH LINGKUNGAN.

- a. Shore Power Connection (Shore to Ship Power Connection)
- b. Solar Cell
- c. Dry Cell
- d. Kapasitor
- e. Crane bertenaga listrik

5. FASILITAS LAYANAN DIGITAL**1) Pengaduan Masyarakat**

Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok menerima bentuk aduan masyarakat berupa kritikan, masukan atau bentuk aduan lainnya melalui website.



Gambar 31 Website OP





2) Whistle Blowing System (WBS)

Kegiatan ini dilakukan sebagai pengawasan internal berupa pengaduan tindakan kecurangan atau KKN oleh antar pegawai.



Gambar 32 Whistle Blowing System (WBS)

3) Sistem Informasi Terintegrasi (Si PITung)

Aplikasi Si PITung ini merupakan program Aksi Perubahan yang dipelopori oleh Kepala Subbagian Hukum dan Humas, Gita Andreswari, SE., M.Ak. sebagai bentuk inovasi tersedianya sistem pelayanan informasi terintegrasi berbasis Mobile Apps. Core Bisnis dari Aplikasi "Si PITung" ini adalah fitur "Live Chat" yang diharapkan dapat lebih responsif terhadap pelayanan permintaan informasi ataupun penanganan pengaduan masyarakat dengan cepat dan akurat.

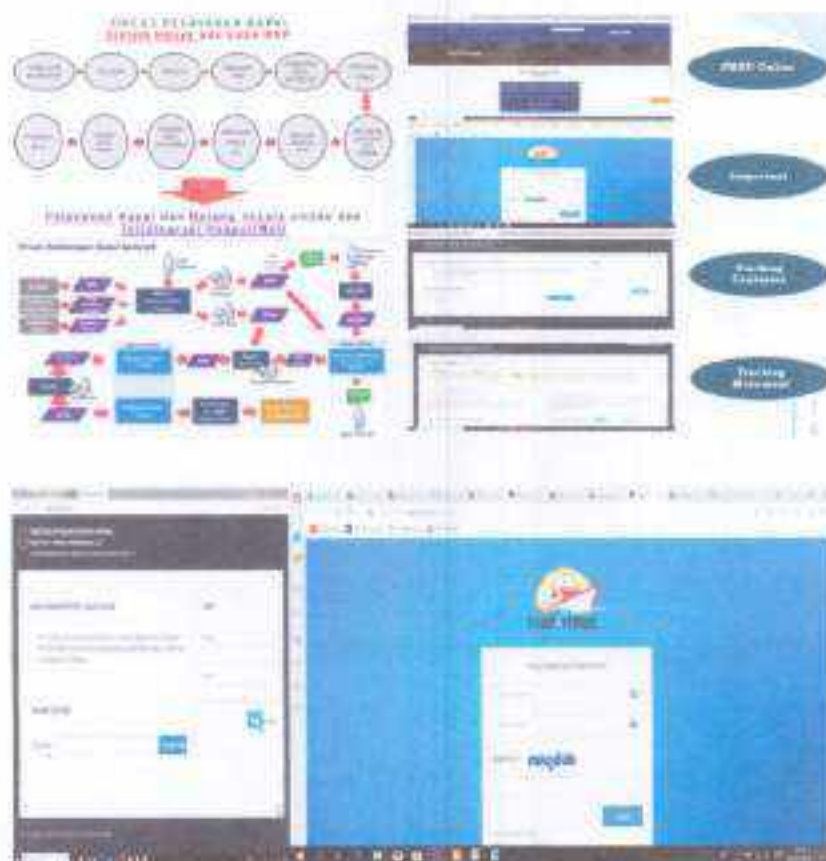


Gambar 33 Sistem Informasi Terintegrasi (SiPITung)

4) Layanan Inaportnet

- a. Skema kedatangan dan keberangkatan menggunakan *inoportnet* versi 1 dan 2.





Gambar 34 Layanan Inaportnet

a. PMKU, Rekomendasi TUKS/RIP dan Izin Kerja Keruk via website:



Gambar 35 Layanan PMKU Via Website

5) AWASKETIBAN

AWASKETIBAN singkatan dari Aplikasi Pengawasan Keamanan dan Ketertiban, adalah aplikasi yang memuat sistem pelaporan tentang pelaksanaan kegiatan pengawasan keamanan dan ketertiban di Pelabuhan Tanjung Priok berbasis website dan aplikasi smartphone yang dapat diunduh melalui playstore. Aplikasi ini dapat diakses oleh Petugas Pengawasan dari Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok, Badan Usaha Pelabuhan, dan Terminal Operator, serta memiliki dashboard monitoring yang dapat digunakan pihak manajemen dalam pemantauan keadaan di lingkungan Pelabuhan Tanjung Priok sebagai tindakan preventif terkait bahaya, kejahatan dan kecelakaan.





Gambar 36 Aplikasi AWAS KETIBAN

6) *Single Truck Identification Data (STID)*

Pelabuhan Tanjung Priok menjadi pelabuhan pertama di Indonesia yang menerapkan identitas tunggal truk atau Single Truck Identification Data (STID). Single TID menjadi identitas setiap truk yang terdata secara terpusat di bawah pengawasan Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok dan Indonesia Port Corp (IPC) serta di sistem operasi semua terminal dan digunakan untuk melakukan transaksi Gate In/Out di semua terminal di wilayah Pelabuhan Tanjung Priok. Penerapan Single TID diharapkan dapat mendorong BUP/terminal operator/stakeholders lainnya untuk terus meningkatkan pelayanan kepada pengguna jasa pelabuhan, serta mampu menekan biaya logistik nasional.



"Zona Integritas
Wilayah Berkeadilan Berprestasi dan Melayani"





Gambar 37 Metode Penerapan STID

7) Penerapan Terminal Booking System (TBS)

Berdasarkan Surat dari Kepala Kantor Otoritas Pelabuhan Tanjung Priok nomor : UM.006/50/18/OPTPK-22 tanggal 29 Desember 2022 perihal Uji Coba (Pilotting)

Penerapan Terminal Booking System (TBS) pada Terminal PT. Jakarta International Container Terminal bahwa Uji Coba Penerapan Terminal Booking System atau Sistem Pemesanan Terminal untuk 1 (satu) siklus, pada Terminal PT. Jakarta International Container Terminal di Pelabuhan Tanjung Priok dengan 2 (dua) tahap yaitu:

1. Tahap pertama: dimulai tanggal 02 Januari 2023 pukul 00:01 WIB s.d 31 Januari 2023 pukul 00.00 WIB dengan perusahaan yaitu PT. Cikarang Inland Port;
2. Tahap kedua: dimulai tanggal 01 Februari 2023 pukul 00:01 WIB s.d 28 Februari 2023 pukul 00.00 WIB dengan perusahaan yaitu PT. Cikarang Inland Port dan minimal 2 (dua) tambahan perusahaan lainnya.

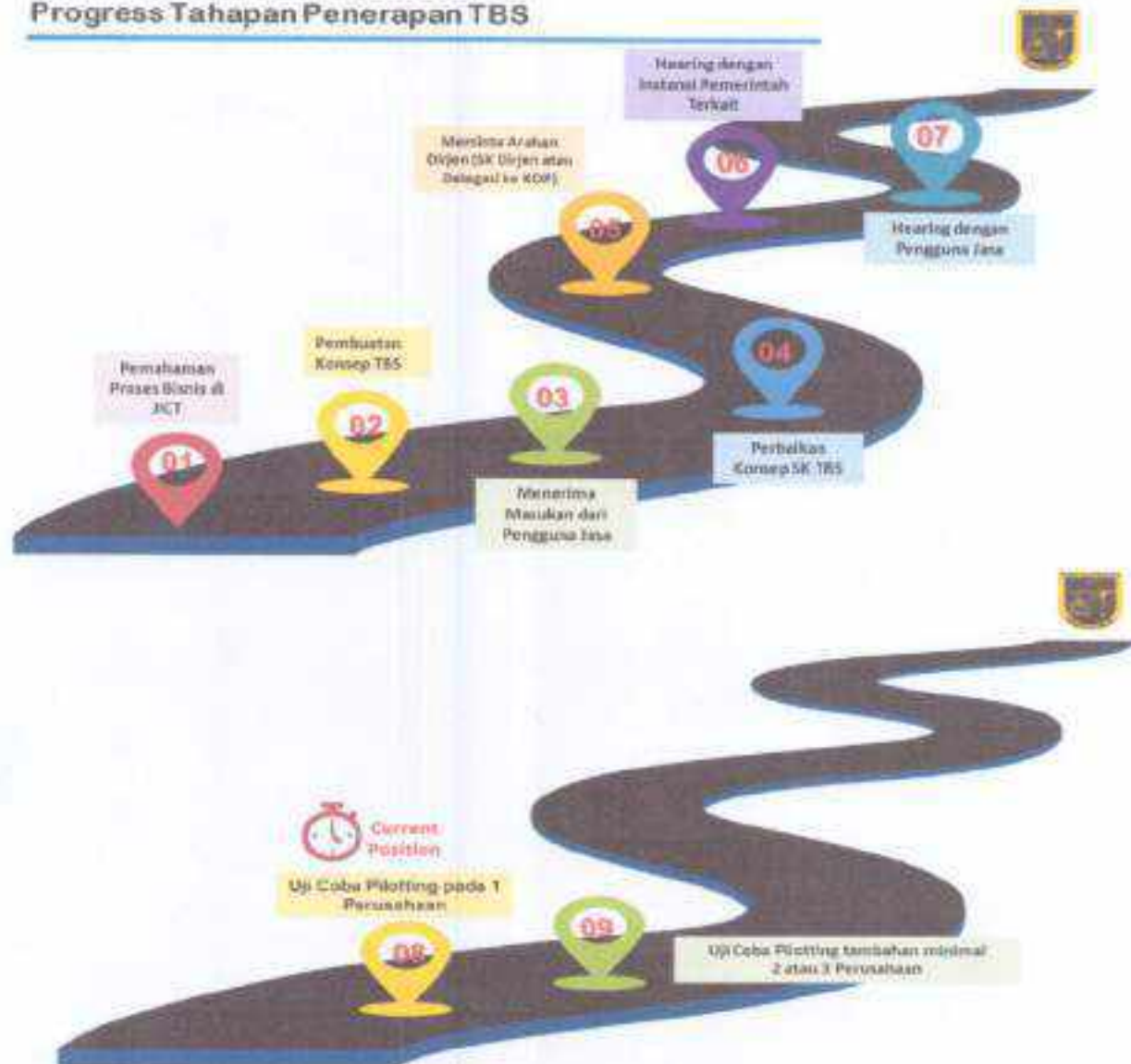


"Zona Integritas
Wilayah Birokrasi Bersih dan Melayani"





Progress Tahapan Penerapan TBS



Gambar 38 Progress Tahapan Penerapan TBS



"Sena Integritas
Wilayah Berkeadilan Bersih dan Melayani"





BAB VI

KETERLIBATAN STAKEHOLDER

1. Kerjasama Bilateral /Regional/Internasional/Multilateral

1) Coffee Morning Instansi pemerintah dan Stakeholder

Dalam rangka mempererat hubungan sesama instansi kepelabuhanan dan stakeholder khususnya Pelabuhan Tanjung Priok, Kepala Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok menghadiri acara Coffee Morning yang diselenggarakan oleh PT Pelindo Regional 2 pada hari Kamis (29/12). Coffee Morning ini yang terakhir di Tahun 2022 ini mengangkat tema "Connecting in Harmony" dihadiri oleh instansi pemerintah, stakeholder, serta asosiasi di kawasan Pelabuhan Tanjung Priok. Dalam sambutannya, KaOP menyampaikan, pada tanggal 5 Januari 2023, OP akan menyelenggarakan Public Expose bersama seluruh instansi di kawasan Pelabuhan Tanjung Priok di depan media dan publik untuk mengekspos apa capaian kinerja di Tahun 2022, serta OP mengajak seluruh instansi terkait untuk ikut serta dalam Penandatanganan Deklarasi Bersama untuk Zona integritas Pelabuhan Tanjung Priok. KaOP juga menyampaikan, dalam aksi Stranas PK penataan pelabuhan adalah salah satunya dengan merekomendasikan agar Otoritas Pelabuhan dan Syahbandar kembali digabung, karna pada awalnya Otoritas Pelabuhan dan Syahbandar itu memang gabung dengan nama Adpel, KaOP berharap dengan bergabungnya Otoritas Pelabuhan dan Syahbandar, pemerintah bisa lebih cepat melayani dari sebuah organisasi yang baru.



"Zona Integritas
Wilayah Berkeadilan Bersih dan Melayani"





Gambar 39 Coffee Morning Instansi Pemerintah dan Stakeholder

2) Focus Group Discussion (FGD) Bersama Stakeholders

Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok menghadiri Focus Group Discussion (FGD) yang diselenggarakan oleh Polres Pelabuhan Tanjung Priok bersama stakeholder dan komunitas pengemudi truk trailer Pelabuhan Tanjung Priok pada hari Jumat (7/10). Kepala Bidang Lalu Lintas dan Operasional Kepelabuhanan, Dedy Hermanto SE., M.M.Tr menjadi narasumber dalam FGD tersebut yang mengangkat tema "Budaya Tertib Berlalu Lintas di Pelabuhan Tanjung Priok Mendukung Indonesia Pulih Lebih Cepat, Bangkit Lebih Kuat". Tujuan acara ini adalah membangun budaya tertib lalu lintas, dan meningkatkan kualitas keselamatan di jalan serta menurunkan angka korban kecelakaan di Pelabuhan Tanjung Priok. Harapan kedepannya Instansi Pemerintah dan Stakeholders di lingkungan Pelabuhan Tanjung Priok untuk bersinergi dan berkolaborasi dalam mensosialisasikan program kepolisian termasuk program tertib berlalu lintas sehingga menunjang kelancaran arus barang di Pelabuhan Tanjung Priok. Kami juga menghimbau kepada pengendara khususnya pengendara trailer (truck) untuk senantiasa mematuhi aturan lalu lintas, mengendarai kendaraan penuh sopan santun dan beretika.





Gambar 40 FGD Bersama Stakeholder

3) Rapat Koordinasi Instansi Pemerintah dan Stakeholders dalam Mendukung Event Balapan Formula E di Ancol

Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok menyelenggarakan rapat koordinasi dengan Instansi Pemerintah dan Stakeholder terkait pada Kamis (2/5). Kepala Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok, Dr. Capt. Wisnu Handoko MSc menyampaikan Event Formula-E ini diperkirakan akan ada pergerakan massa yang besar ke Wilayah Ancol dan sekitarnya sehingga akan ada efek bagi pergerakan receiving dan delivery truck. KaOP juga mengharapkan pada saat pelaksanaan event tidak terjadi error system di terminal agar tidak terjadi kemacetan. Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok bersama Instansi Pemerintah dan stakeholder Pelabuhan Tanjung Priok mendukung event Balapan Formula-E yang akan diselenggarakan di Ancol.

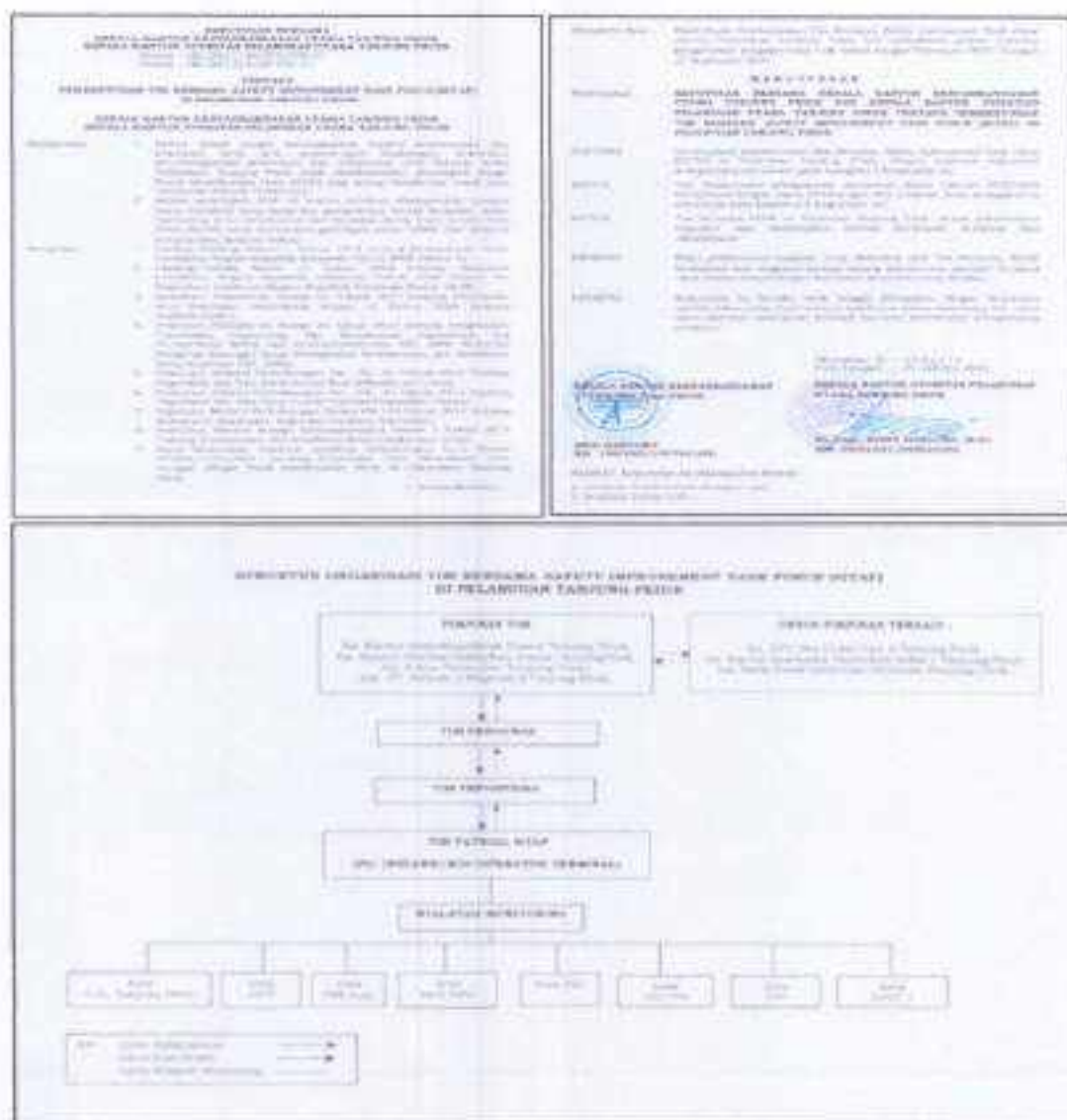


Gambar 41 Rapat Balapan Formula E di Ancol



4) Safety Improvement Task Force (SITAF)

Koordinasi dan Kolaborasi melalui wadah Safety Improvement Task Force (SITAF) dalam rangka meningkatkan kondisi Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3), Perlindungan Lingkungan, Ketertiban Penyelenggaraan Pelabuhan dan Kelancaran Arus Barang di Pelabuhan Tanjung Priok (Surat Keputusan Bersama Kepala Kantor Kesyahbandaran Utama Tanjung Priok, Kepala Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok Nomor : HK.206/1/20/SYB.TPK-21, Nomor : HK.206/3/5/OP.TPK-21 Tanggal 26 Oktober 2021 Tentang Pembentukan Tim Bersama Safety Improvement Task Force di Pelabuhan Tanjung Priok)



Gambar 42 SITAF

2. Tanggung Jawab Sosial

1) Penghargaan OP AWARDS

Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok menggelar acara OP Awards 2021 pada Hari Rabu 26 Januari 2022 bertempat di Harris Hotel & Conventions Jakarta. OP Awards 2021 dilaksanakan dalam rangka mengapresiasi stakeholders di Pelabuhan Tanjung Priok yang telah memberikan pelayanan kepada pengguna





jasa selama periode tahun 2021, juga dalam rangka meningkatkan kinerja, meningkatkan layanan digitalisasi kepelabuhan, meningkatkan upaya-upaya menuju Green Port dan kedepan menjadi Smart Port.



Gambar 43 DP AWARDS 2021

2) OP Peduli

Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok berinisiatif melakukan Aksi Kemanusiaan dengan membuka Posko Priok Peduli Erupsi Gunung Semeru dan Gempa Bumi di Cianjur dengan tujuan membantu mengkoordinir sumbangan dari stakeholders di lingkungan Pelabuhan Tanjung Priok. Posko Priok Peduli sudah menerima bantuan dari stakeholders untuk didistribusikan kepada korban bencana alam erupsi Gunung Semeru dan korban bencana gempa bumi di Cianjur.



Gambar 44 OP Peduli





BAB VII

REGULASI

Regulasi Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok yang terbit selama Tahun Anggaran 2022 beberapa diantaranya yaitu :

1) SK Penerapan STID



2) SE Pelayanan Elektronik dan Updating Data Perusahaan





BAB VIII

PENGELOLAAN KEUANGAN

1. Pagu dan Realisasi Belanja TA. 2022.

Alokasi Anggaran Kantor Otoritas Pelabuhan Tanjung Priok Tahun Anggaran 2022 dapat dilihat pada Tabel 14.:

Alokasi Anggaran Kantor Otoritas Pelabuhan Tanjung Priok Tahun Anggaran 2022				
1	Kementerian Negara / Lembaga	:	(022)	Kementerian Perhubungan
2	Unit Organisasi	:	(04)	Ditjen Perhubungan Laut
3	Provinsi	:	(2)	DKI Jakarta
4	Kode/Nama Satker	:	(412781)	Kantor Otoritas Pelabuhan Tanjung Priok
5	Sumber Dana	:	Rp.	Rupiah Murni 18.178.852.000
		:	Rp.	PNBP TA. Berjalan 4.825.177.000
Total		:	Rp.	23.004.029.000

Tabel 22 Alokasi Anggaran Kantor 2022

Adapun realisasi anggaran setiap bulannya, dapat dilihat pada Tabel 15.:

Bulan	Rencana	Realisasi	Persentase
Januari	811.404.000	811.403.746	100.00%
Februari	1.416.246.000	1.420.840.191	100.32%
Maret	1.888.814.000	1.897.674.063	100.47%
April	2.686.527.000	2.698.871.307	100.46%
Mei	1.522.469.000	1.535.269.474	100.84%
Juni	2.297.613.000	2.317.651.839	100.87%
Juli	2.681.781.000	2.715.370.592	101.25%
Agustus	1.646.195.000	1.685.311.719	102.38%
September	1.809.270.000	1.897.144.105	104.86%
Oktober	2.244.264.000	1.912.250.432	85.21%
November	2.388.561.000	1.645.432.335	68.89%
Desember	1.610.886.000	2.308.223.783	147.01%
Total	23.004.029.000	22.905.443.586	99.57%

Tabel 23 Rencana, Realisasi, dan Persentase Anggaran 2022

Dari Tabel di atas dapat dijelaskan bahwa realisasi penyerapan anggaran pada Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok Tahun Anggaran 2022 adalah sebesar Rp. 22.905.443.586 atau sebesar 99.57% dari total pagu.

Realisasi anggaran Tahun 2022 per kegiatan disajikan sebagaimana Tabel 16 berikut ini :

Uraian Kegiatan	Pagu	Realisasi	Persentase
EVALUASI SISTEM DRAINASE DI AREA LINI 2 PELABUHAN TANJUNG PRIOK	524.645.000	524.645.000	100.00 %
STUDI POTENSI PENERAPAN ENERGI TERBARUKAN DI PELABUHAN TANJUNG PRIOK	412.957.000	412.857.000	100.00 %





Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok

PORT COMMAND CENTER	49.688.000	49.335.504	99,33 %
AUDIT SURVEILLANCE SISTEM MANAJEMEN ANEL PENTUAPAN	92.885.000	92.312.000	99,34 %
AUDIT SURVEILLANCE SISTEM MANAJEMEN LINGKUNGAN	92.885.000	92.352.000	99,34 %
AUDIT SURVEILLANCE SISTEM MANAJEMEN KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA	92.885.000	92.352.000	99,34 %
AUDIT SURVEILLANCE SISTEM MANAJEMEN MUTU	92.885.000	92.352.000	99,34 %
PENGLOLAAN, PEMELIHARAAN, DAN EVALUASI WEBSITE	116.755.000	116.423.000	99,72 %
MAJALAH OTORITAS PELABUHAN (MOP) TANJUNG PRIOK	91.200.000	91.200.000	100,00 %
FORUM KEHIKMASAN	122.840.000	121.692.412	98,59 %
SISTEM PENGELOLAAN INFORMASI INTEGRASI TANJUNG PRIOK	40.000.000	39.890.000	99,80 %
KONFERANSI FORUM KEHIKMASAN	14.100.000	13.900.000	98,23 %
MEDIA PROMOSI	35.560.000	35.557.000	99,99 %
PENYUSUNAN RENCANA KERJA DAN ANGGARAN TA 2023	26.945.000	26.942.000	99,99 %
OPTIMALISASI PNEP	167.530.000	167.520.000	99,99 %
RAPAT IMPLEMENTASI SAI	59.760.000	59.760.000	100,00 %
MONITORING ANGKUTAN LAUT LEBARAN TAHUN 2022	334.786.000	333.708.150	99,88 %
MONITORING ANGKUTAN LAUT NATAL DAN TAHUN BARU	100.000.000	97.918.720	97,92 %
PEMANTAUAN PEMBANGUNAN TERMINAL KALIBARU	308.457.000	307.068.882	99,54 %
MONITORING PEMBANGUNAN FASILITAS PELABUHAN DI WILAYAH KERJA	225.963.000	225.481.594	99,79 %
MONITORING PELAKSANAAN PENETAPAN RIP DAN DLKP DLKP DI WILAYAH KERJA KANTOR OTORITAS PELABUHAN UTAMA TANJUNG PRIOK	109.197.000	108.084.036	98,81 %
KONSERTING TERKUIS PENGEMBANGAN SIMON TIKEM	60.800.000	59.672.600	98,00 %
RAPAT DAN EVALUASI BIDANG LALU LINTAS ANGKUTAN LAUT	78.900.000	78.885.009	99,98 %
PENGANUGRAHAN OF AWARDS 2022	136.970.000	133.912.500	97,77 %
EVALUASI STANDAR KINERJA OPERASIONAL PELABUHAN TANJUNG PRIOK	224.333.000	224.300.000	99,99 %
REKONSILIASI PERB DAN MONEY KONSESI	444.690.000	444.302.791	99,94 %
SOSIALISASI BERAKHIRNYA MASA DISPENSASI PENERAPAN DATA IDENTIFIKASI TRUK TUNGGAL (SINGLE TRUCK IDENTIFICATION DATA) DI PELABUHAN TANJUNG PRIOK	100.094.000	99.725.000	99,83 %
KONSERTING DAN EVALUASI INAPORTNET DI PELABUHAN TANJUNG PRIOK	179.650.000	179.809.894	99,51 %
EVALUASI DAN GOKLIT DATA OPERASIONAL KONSESI KEPELABUHANAN PELABUHAN TANJUNG PRIOK	81.110.000	80.431.600	99,16 %
EVALUASI PENERAPAN DATA IDENTIFIKASI TRUK TUNGGAL (SINGLE TRUCK IDENTIFICATION DATA) DI PELABUHAN TANJUNG	179.121.000	178.195.740	99,49 %
EVALUASI PENYELANGSARAAN ANGKUTAN LAUT NATAL DAN TAHUN BARU	78.760.000	78.149.500	99,22 %
PENGAWASAN KEAMANAN DAN KETERTIBAN (AWAS KETIBAN) DI PELABUHAN TANJUNG PRIOK	98.132.000	98.124.000	99,99 %
EVALUASI IMPLEMENTASI SISTEM INFORMASI KEPELABUHANAN	40.616.000	40.471.750	99,64 %
Pemeliharaan gedung dan turpangan	12.314.121.000	12.314.315.883	99,84 %
POLIKLINIK/ OBAT-OBATAN	40.020.000	39.924.480	99,76 %
SARANA PENAMBAH DAYA TAHAN TUBUH PEGAWAI	88.340.000	88.238.810	99,89 %
PAKAIAN DINAS PEGAWAI	139.100.000	139.007.500	99,95 %
PEGAWAI TENAGA HONDER	1.701.819.000	1.644.123.291	96,61 %
PEMELIHARAAN SARANA	362.985.000	362.775.705	99,87 %
PEMELIHARAAN PRADARANA (PEN)	362.180.000	362.142.302	99,99 %
PEMELIHARAAN KENDARAAN	521.220.000	521.099.552	99,98 %
LANGGANAN DAYA DAN JASA	474.146.000	473.669.838	99,95 %
KEPERLUAN PERKANTORAN	844.682.000	843.608.467	99,91 %
KONDISI OPERASIONAL SATKER	189.720.000	189.400.000	99,94 %





PERJALANAN DINAS DALAM RANGKA KOORDINASI	592.347.000	591.704.263	99,89 %
PENANGANAN DAN PENCEGAHAN PENYEBARAN PANDEMI COVID-19	320.745.030	320.448.147	99,92 %
PENATAHASRAHAN DAN PENGELUARAN MANAJEMEN ASET	72.795.000	72.705.080	99,88 %
PENGADAAN PENGOLAH DATA	266.253.000	266.154.963	99,97 %
PENANGANAN DAN PENCEGAHAN PENYEBARAN PANDEMI COVID-19	48.400.000	48.400.000	100,00 %
IMPLEMENTASI	20.000.000	18.300.000	91,50 %

Tabel 24 Rincian Kegiatan Pagu dan Realisasi Anggaran Realisasi Pendapatan Negara Bukan Pajak (PNBP).

Pada Tahun Anggaran 2022 Pendapatan Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP) yang diterima oleh Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok sebesar Rp. 413.162.043.772 atau sebesar 112% dari target PNBP sebesar Rp. 369.282.345.000 yang dapat dilihat dari Tabel 17 berikut :

No.	KODE AKUN	JENIS PENDAPATAN	REALISASI
1	425122	Pendapatan Jasa Kepelabuhanan	177.974.994.639
2	425518	Pendapatan Jasa Transportasi lainnya	7.329.675.630
3	425999	Pendapatan dari konsesi Bidang Transportasi	227.702.038.304
4	425515	Pendapatan Ujung Perkapalan	-
5	425131	Pendapatan Sewa Tanah, Gedung dan Bangunan	188.800
6	425791	Pendapatan Penyelesaian Ganti Kerugian	2.050.000
7	425911	Penerimaan Kembali Belanja Pegawai Tahun Anggaran Yang Lalu	14.575.288
8	425129	Pendapatan dari Pemanfaatan BMN Lainnya	148.611.111
JUMLAH TOTAL			413.162.043.772

Tabel 25 Realisasi PNBP

Realisasi Penerimaan Negara Bukan Pajak Per Jenis Jasa yang dipungut oleh Kantor Otoritas pada Tahun Anggaran 2022 dapat dilihat pada Tabel 18 yang terdiri dari:

1) Jasa Kepelabuhanan

PNBP Jasa Kepelabuhanan terdiri dari:

a) Jasa Pelayanan Kapal, yang terdiri dari:

- (1) Jasa Labuh
- (2) Jasa Kontribusi Pandu
- (3) Jasa Kontribusi Tunda

b) Jasa Pelayanan Barang yaitu *Ship To Ship (STS)*

c) Jasa Kepelabuhanan Lainnya yaitu Penggunaan Perairan





2) Jasa Transportasi Lainnya yang terdiri dari Surat Ijin Kepelabuhanan dan Jasa Angkutan Laut Pengawasan Bongkar Muat BarangJasa Konsesi

No.	Bulan	JENJANG JASA KEPERLUAN							PUP	KORSI	JAL		TOTAL JAL	Jumlah PUP JAL TRANSPORTASI LAUT	PUP BUK JAL TRANSPORTASI LAUT	TOTAL PUP
		JASA PELAYANAN KAPAL				JASA PELAYANAN DOKAR	JASA LAR- LAR	TOTAL PUP			JEM	KURSI LAUT KEPERLUAN JAL				
		LABOR	KONTYGER PAKET	KONTYGER TIKET	TAMBA T											
Sisi																
1	Januari	12.341.602.711	126.710.880	1.510.250.044		3.816.000	545.145.000	14.734.405.349		48.335.939.300	945.825.500		945.825.500	63.790.381.217	1.340.400	63.794.384.817
2	Februari	10.674.750.000	227.385.510	1.540.877.835		2.346.400	81.920.800	12.886.984.219		882.586.371	591.505.000	1.500.000	593.005.000	14.022.585.016		14.022.585.016
3	Maret	13.442.001.945	382.986.280	1.341.656.888		2.772.700		15.066.947.932		770.761.301	940.815.000	4.500.000	945.315.000	16.408.926.303	9.701.000	16.402.257.903
4	April	11.302.212.489	352.946.770	1.657.763.446		1.217.300		13.915.346.477		45.254.760.007	594.917.400		594.917.400	58.723.947.014		58.723.947.014
5	Mei	12.525.928.857	225.780.620	1.511.054.700		2.558.400		14.303.325.455		370.254.285	537.522.800		537.522.800	16.874.482.728		16.874.482.728
6	Juni	12.540.927.037	286.821.141	1.588.720.738		3.915.300		14.222.367.815		876.515.712	596.285.800		596.285.800	16.794.871.138	0	16.794.871.138
7	Juli	11.214.825.788	228.700.257	1.542.108.054		1.897.500		13.087.834.589		45.438.738.545	521.457.300	1.500.000	524.957.300	66.943.281.448		66.943.281.448
8	Agustus	14.588.928.932	210.487.886	1.471.960.820		2.160.500		16.374.230.017		888.715.014	696.944.400	4.500.000	701.344.400	17.944.302.201		17.944.302.201
9	September	12.411.980.942	307.841.461	1.388.325.671		4.015.300		14.871.259.064		822.651.967	682.888.100	2.800.000	685.688.100	16.129.880.821	146.671.111	16.277.611.642
10	Oktober	12.820.943.015	344.138.730	1.837.408.510		3.883.300		15.776.351.438		49.011.024.130	582.328.600	1.500.000	583.828.600	66.289.286.196		66.289.286.196
11	November	12.688.380.148	357.919.229	1.708.483.000		1.088.000		15.725.847.571		15.477.385.758	628.591.600	1.500.000	630.091.600	22.834.925.167	2.058.000	22.834.975.167
12	Desember	15.205.945.101	391.670.880	1.798.976.080		1.380.700		17.386.245.765		17.041.282.000	722.582.700		722.582.700	35.193.874.780	110.300	35.193.193.680
Jumlah		154.375.632.441	4.028.773.995	18.987.780.120		21.811.700	811.868.800	177.514.394.630		227.210.810.304	7.301.671.600	10.800.000	7.315.676.600	412.896.588.373	166.363.100	413.163.943.772

Tabel 26 Rincian Realisasi PNPB Berdasarkan Jenis Jasa

2. Realisasi Aset Barang Milik Negara (BMN).

Laporan posisi Barang Milik Negara Tahun Anggaran 2022 sesuai Data

MONSAKTI adalah sebesar Rp. 30.907.006.712,- dan akumulasi penyusutan

Rp. 16.181.128.193,- sehingga nilai netto aset sebesar Rp. 14.725.878.519,-





LAPORAN POSISI BARANG MILIK NEGARA DI NERACA
POSISI PER TANGGAL 31 DESEMBER 2022
TAHUN ANGGARAN 2022

UAPB : 023 KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
UAKPB : 412781 KANTOR OTORITAS PELABUHAN UTAMA TANJUNG PRIOK

Tgl. Data : 10/12/22 12:00 PM
Tgl. Cetak : 10/12/22 2:32 PM
Halaman : 1
Kode Lap : lap_fmnn_neraca_posisi_sakti

AKUN NERACA		JUMLAH
KODE	URAIAN	
1	2	3
117111	Barang Konsumsi	74,184,579
132111	Peralatan dan Mesin	11,902,381,457
133111	Gedung dan Bangunan	12,898,940,676
134112	Irigasi	644,391,000
135121	Aset Tetap Lainnya	51,535,000
137111	Akumulasi Penyusutan Peralatan dan Mesin	(9,314,598,183)
137211	Akumulasi Penyusutan Gedung dan Bangunan	(1,214,793,210)
137312	Akumulasi Penyusutan Irigasi	(414,251,358)
137411	Akumulasi Penyusutan Aset Tetap Lainnya	(29,906,250)
162191	Aset Tak Berwujud Lainnya	94,600,000
168112	Aset Tetap yang tidak digunakan dalam Operasi Pemerintahan	5,242,984,000
169122	Akumulasi Penyusutan Aset Tetap yang Tidak Digunakan dalam	(5,207,579,212)
J U M L A H		14,725,878,519

Tabel 27 Laporan Barang Milik Negara di Neraca Posisi per Tanggal 31 Desember TA. 2022

Sedangkan sesuai data SAKTI Modul Aset yaitu Laporan Gabungan Ekstrakomptable dan Intrakomptable rincian per Sub Kelompok Barang Tahun Anggaran 2022 saldo aset per 31 Desember 2022 adalah sebesar Rp. 11.915.119.057,- sebagaimana dapat dilihat pada Tabel 20 berikut ini:





Tgl Data : 10/02/23 12:00 PM
Tgl Cetak : 10/02/23 3:58 PM
Halaman : 3
Kode Lap : lap_3mm_gab_salfir

LAPORAN BARANG PENGGUNA
GABUNGAN INTRAKOMPTABEL DAN EKSTRAKOMPTABEL
RINCIAN PER SUB SUB KELOMPOK BARANG
UNTUK PERIODE YANG BERAKHIR 31 DESEMBER 2022 - UNAUDITED

UAPB : 023
UAKPB : 412781
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
KANTOR OTORITAS PELABUHAN UTAMA TANJUNG PRIOK

KODE	URAIAN	SATUAN	SALDO PER 1 JANUARI 2022		MUTASI		SALDO PER 31 DESEMBER 2022 - UNAUDITED
			QUANTITAS	Nilai	QUANTITAS	Nilai	
1	2	3	4	5	6	7	8
314021005	Connector	Buah	2	362.000	0	0	362.000
314020003	Economizer	Buah	1	12.900.000	0	0	12.900.000
133111	Gedung dan Bangunan		3	12.338.004.679	0	0	33.844.000
4010101001	Bangunan Gedung Kantor Perikanan	Unit	1	12.866.940.679	0	0	12.866.940.679
4010102000	Bangunan Lainnya	Unit	2	35.954.000	0	0	35.954.000
134112	Wipet		1	644.281.000	0	0	644.281.000
5020400010	Bangunan Pemecah Gelombang	Unit	1	644.281.000	0	0	644.281.000
130101	Aset Tetap Lainnya		2	85.538.000	0	0	85.538.000
6020101002	Akt Muek Modernisasi	Buah	1	38.875.000	0	0	38.875.000
6020101999	Akt Muek Lainnya	Unit	1	11.695.000	0	0	11.695.000
160112	Aset Tetap yang tidak digantikan dalam Operasi Pemeliharaan		0	0	76	811.838.448	811.838.448
3020102003	Mn Bus (Pemumpang 14 Orang (kawatir)	Unit	0	0	1	340.417.545	340.417.545
3030105070	Automatic Emergency Lighting	Buah	0	0	15	4.500.000	4.500.000
3030101004	Mein Kalk Unah	Buah	0	0	2	4.000.000	4.000.000
3050105015	Alat Penggambaran Rantai	Buah	0	0	8	12.700.000	12.700.000
3050105048	LCD Projector/Whiteboard	Buah	0	0	1	7.800.000	7.800.000
3060103001	Mein Penghapus Deterjen/Vacuum Cleaner	Buah	0	0	1	1.263.900	1.263.900
30501034004	A.C. Split	Buah	0	0	5	28.795.000	28.795.000
3000107017	Video Monitor	Buah	0	0	3	785.600.000	785.600.000
3000101006	Handy Talky (HT)	Buah	0	0	19	28.655.000	28.655.000
3000102052	Air Quality Monitoring System	Buah	0	0	2	4.171.000.000	4.171.000.000
3100102001	P C Unit	Buah	0	0	3	20.495.000	20.495.000
3100102002	Lap Top	Buah	0	0	3	25.175.000	25.175.000
3100102009	Tablet PC	Buah	0	0	2	11.063.000	11.063.000
3100103003	Printer (Peralatan Personal Komputer)	Buah	0	0	3	12.700.000	12.700.000
3100103004	Scanner (Peralatan Personal Komputer)	Buah	0	0	1	2.500.000	2.500.000
3100101017	External Portable Hardisk	Buah	0	0	3	6.545.000	6.545.000
3100104001	Server	Buah	0	0	1	86.930.000	86.930.000
4010101999	Bangunan Lainnya	Unit	0	0	2	30.954.000	30.954.000
TOTAL			31.648.094.213		5.218.382.410		36.866.476.623





"Zona Integritas
Wilayah Berkeadilan Bersih dan Melayani"



14/01/2023

LAPORAN BARANG PENGUNA
GABUNGAN INTRAKOMPTABEL DAN EKSTRAKOMPTABEL
RINCIAN PER SUB SUB KELOMPOK BARANG
UNTUK PERIODE YANG BERAKHIR 31 DESEMBER 2022 - UNAUDITED

UAPB : 022
UAKPB : 412711

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
KANTOR OTORITAS PELABUHAN UTAMA TANJUNG PRIOK

Tgl Data : 10/02/23 12:00 PM
Tgl Cetak : 10/02/23 3:58 PM
Keputusan :
Kode Lap : lap_barang_pab_sahar

KODE			NAMA			SATUAN			SALDO PER 1 JANUARI 2022				SALDO PER 31 DESEMBER 2022			
1			2			3			Kuantitas		Nilai		Kuantitas		Nilai	
1			2			3			Kuantitas		Nilai		Kuantitas		Nilai	
1			2			3			Kuantitas		Nilai		Kuantitas		Nilai	
1			2			3			Kuantitas		Nilai		Kuantitas		Nilai	
1			2			3			Kuantitas		Nilai		Kuantitas		Nilai	
1			2			3			Kuantitas		Nilai		Kuantitas		Nilai	
1			2			3			Kuantitas		Nilai		Kuantitas		Nilai	
1			2			3			Kuantitas		Nilai		Kuantitas		Nilai	
1			2			3			Kuantitas		Nilai		Kuantitas		Nilai	
1			2			3			Kuantitas		Nilai		Kuantitas		Nilai	
1			2			3			Kuantitas		Nilai		Kuantitas		Nilai	
1			2			3			Kuantitas		Nilai		Kuantitas		Nilai	
1			2			3			Kuantitas		Nilai		Kuantitas		Nilai	
1			2			3			Kuantitas		Nilai		Kuantitas		Nilai	
1			2			3			Kuantitas		Nilai		Kuantitas		Nilai	
1			2			3			Kuantitas		Nilai		Kuantitas		Nilai	
1			2			3			Kuantitas		Nilai		Kuantitas		Nilai	
1			2			3			Kuantitas		Nilai		Kuantitas		Nilai	
1			2			3			Kuantitas		Nilai		Kuantitas		Nilai	
1			2			3			Kuantitas		Nilai		Kuantitas		Nilai	
1			2			3			Kuantitas		Nilai		Kuantitas		Nilai	
1			2			3			Kuantitas		Nilai		Kuantitas		Nilai	
1			2			3			Kuantitas		Nilai		Kuantitas		Nilai	
1			2			3			Kuantitas		Nilai		Kuantitas		Nilai	
1			2			3			Kuantitas		Nilai		Kuantitas		Nilai	
1			2			3			Kuantitas		Nilai		Kuantitas		Nilai	
1			2			3			Kuantitas		Nilai		Kuantitas		Nilai	
1			2			3			Kuantitas		Nilai		Kuantitas		Nilai	
1			2			3			Kuantitas		Nilai		Kuantitas		Nilai	
1			2			3			Kuantitas		Nilai		Kuantitas		Nilai	
1			2			3			Kuantitas		Nilai		Kuantitas		Nilai	
1			2			3			Kuantitas		Nilai		Kuantitas		Nilai	
1			2			3			Kuantitas		Nilai		Kuantitas		Nilai	
1			2			3			Kuantitas		Nilai		Kuantitas		Nilai	
1			2			3			Kuantitas		Nilai		Kuantitas		Nilai	
1			2			3			Kuantitas		Nilai		Kuantitas		Nilai	
1			2			3			Kuantitas		Nilai		Kuantitas		Nilai	
1			2			3			Kuantitas		Nilai		Kuantitas		Nilai	
1			2			3			Kuantitas		Nilai		Kuantitas		Nilai	
1			2			3			Kuantitas		Nilai		Kuantitas		Nilai	
1			2			3			Kuantitas		Nilai		Kuantitas		Nilai	
1			2			3			Kuantitas		Nilai		Kuantitas		Nilai	
1			2			3			Kuantitas		Nilai		Kuantitas		Nilai	
1			2			3			Kuantitas		Nilai		Kuantitas		Nilai	
1			2			3			Kuantitas		Nilai		Kuantitas		Nilai	
1			2			3			Kuantitas		Nilai		Kuantitas		Nilai	
1			2			3			Kuantitas		Nilai		Kuantitas		Nilai	
1			2			3			Kuantitas		Nilai		Kuantitas		Nilai	
1			2			3			Kuantitas		Nilai		Kuantitas		Nilai	
1			2			3			Kuantitas		Nilai		Kuantitas		Nilai	
1			2			3			Kuantitas		Nilai		Kuantitas		Nilai	
1			2			3			Kuantitas		Nilai		Kuantitas		Nilai	
1			2			3			Kuantitas		Nilai		Kuantitas		Nilai	
1			2			3			Kuantitas		Nilai		Kuantitas		Nilai	
1			2			3			Kuantitas		Nilai		Kuantitas		Nilai	
1			2			3			Kuantitas		Nilai		Kuantitas		Nilai	
1			2			3			Kuantitas		Nilai		Kuantitas		Nilai	
1			2			3			Kuantitas		Nilai		Kuantitas		Nilai	
1			2			3			Kuantitas		Nilai		Kuantitas		Nilai	
1			2			3			Kuantitas		Nilai		Kuantitas		Nilai	
1			2			3			Kuantitas		Nilai		Kuantitas		Nilai	
1			2			3			Kuantitas		Nilai		Kuantitas		Nilai	
1			2			3			Kuantitas		Nilai		Kuantitas		Nilai	
1			2			3			Kuantitas		Nilai		Kuantitas		Nilai	
1			2			3			Kuantitas		Nilai		Kuantitas			



NERACA
TINGKAT SATUAN KERJA
PER DESEMBER 2022 DAN 2021
(DALAM RUPIAH)



KEMENTERIAN NEGARA/LEMBAGA : 022

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

UNT ORGANISASI : 04

DITJEN PERHUBUNGAN LAUT

KDUAPPAW : 022040100KD

BA(022) ES1(04) DKI JAKARTA

KODE SATKER : 412781

KANTOR OTORITAS PELABUHAN UTAMA TANJUNG PRIOK

Tgl. Data : 10/02/2023 7:15 AM

Tgl. Cetak : 10/02/2023 2:41 PM

lap_neraca_satker_komparatif

NAMA PERKIRAAN	JUMLAH		Kenaikan (Penurunan)	
	2022	2021	Jumlah	%
1	2	3	4	5
ASET				
ASET LANCAR				
Pendapatan yang Masih Harus Diterima	21,110,757,152	48,328,929,369	(27,218,172,217)	(56.32)
Persediaan	74,184,519	61,162,485	(5,977,906)	(8.50)
JUMLAH ASET LANCAR	21,184,941,731	48,410,091,854	(27,225,156,123)	(56.24)
ASET TETAP				
Peralatan dan Meubel	11,002,301,457	17,391,440,037	(5,489,040,480)	(31.56)
Gedung dan Bangunan	12,889,940,678	12,936,904,678	(39,964,000)	(0.31)
Jalan, Jigasi dan Jaringan	644,381,000	644,381,000	0	0.00
Aset Tetap Lainnya	51,535,000	51,535,000	0	0.00
Konstruksi Dalam Pengerjaan	0	49,104,000	(49,104,000)	(100.00)
AKUMULASI PENYUSUTAN	(10,973,548,961)	(14,792,296,000)	3,818,747,039	(25.82)
JUMLAH ASET TETAP	14,521,760,152	16,281,079,613	(1,759,320,461)	(10.81)
PIUTANG JANGKA PANJANG				
Piutang Tagihan Tuntutan Pembendaharaan/Tuntutan Ganti Rugi	6,700,000	0	6,700,000	0.00
Penyisihan Piutang Tidak Terbayar - Tagihan Tuntutan Pembendaharaan/Tuntutan Ganti Rugi	(26,500)	0	(26,500)	0.00
TAGIHAN TUNTUTAN PERBENDAHARAAN/TUNTUTAN GANTI RUGI (NETTO)	6,673,500	0	6,673,500	0.00
JUMLAH PIUTANG JANGKA PANJANG	6,673,500	0	6,673,500	
ASET LAINNYA				
Aset Tak Berwujud	94,600,000	94,600,000	0	0.00
Aset Lain-lain	5,242,964,000	0	5,242,964,000	0.00
AKUMULASI PENYUSUTAN/WORTISASI ASET LAINNYA	(5,207,579,212)	0	(5,207,579,212)	0.00
JUMLAH ASET LAINNYA	128,894,788	94,600,000	35,384,788	37.40
JUMLAH ASET	35,843,309,171	64,786,771,467	(28,942,462,296)	(44.67)

EKUITAS				
EKUITAS				
Ekuitas	35,843,309,171	64,786,771,467	(28,942,462,296)	(44.67)
JUMLAH EKUITAS	35,843,309,171	64,786,771,467	(28,942,462,296)	(44.67)
JUMLAH EKUITAS	35,843,309,171	64,786,771,467	(28,942,462,296)	(44.67)
JUMLAH KEWAJIBAN DAN EKUITAS	35,843,309,171	64,786,771,467	(28,942,462,296)	(44.67)

Tabel 28 Neraca Tingkat Satuan Kerja per Desember 2022 dan 2020





Berdasarkan Neraca sesuai tabel 20 diatas, dapat dilihat bahwa terdapat pengurangan saldo nilai asset per 31 Desember 2022 sebesar Rp 5.863.763.445, selama periode Semester II Tahun Anggaran 2022 karena adanya penghapusan.

Pada tahun 2022 juga terdapat penambahan nilai asset sebesar Rp 363.658.965 karena adanya pembelian aset baru sebesar Rp 314.554.965 dan transfer masuk KDP sebesar Rp 49.104.000 dengan rincian jenis barang sebagaimana tertuang dalam Tabel 22 berikut ini:

KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

DITJEN PERHUBUNGAN LAUT

SATKER KONSOLIDASI KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

LAPORAN DAFTAR BARANG MILIK NEGARA MENURUT JENIS TRANSAKSI

GABUNGAN INTRAKOMPTABEL DAN EKSTRAKOMPTABEL

RINCIAN PERS SUBSUS KELOMPOK

TAHUN ANGGARAN 2022

Tanggal : 30/12/2023 16:16:25

Halaman : 1 dari 2

Kode Lap : DTBGGSKT

NAMA UANG : 022.04.010.412781.000 KANTOR OTORITAS PELABUHAN UTAMA TANJUNG PRIOK

JENIS TRANSAKSI : 101 Pembelian

AKUN NERACA / SUBSUS KELOMPOK BARANG		SAT	GABUNGAN INTRA DAN EKSTRAKOMPTABEL		INTRAKOMPTABEL		EKSTRAKOMPTABEL	
KODE	URAIAN		KUANTITAS	NILAI	KUANTITAS	NILAI	KUANTITAS	NILAI
1	2	3	4	5	6	7	8	9
12911	Peralatan dan Mesin		38	314.554.965	38	314.554.965	0	0
3.05.01.04.003	Rak Besi	Buah	1	11.472.516	1	11.472.516	0	0
3.05.01.04.004	Rak Kayu	Buah	1	3.967.200	1	3.967.200	0	0
3.05.01.04.005	Filing Cabinet Besi	Buah	1	1.369.000	1	1.369.000	0	0
3.05.01.05.015	Alat Penghancur Kertas	Buah	1	2.747.989	1	2.747.989	0	0
3.05.01.05.048	LCD Projector/Inboard	Buah	1	5.869.500	1	5.869.500	0	0
3.05.02.01.008	Meja Rapat	Buah	1	4.299.000	1	4.299.000	0	0
3.05.02.03.001	Mesin Penghisap Debu/Vacuum Cleaner	Buah	1	2.182.250	1	2.182.250	0	0
3.05.02.04.001	Lemari Es	Buah	1	2.795.900	1	2.795.900	0	0
3.05.02.04.004	A.C. Split	Buah	5	49.603.500	5	49.603.500	0	0
3.08.01.02.132	Voice Conference	Buah	1	3.636.000	1	3.636.000	0	0
3.08.08.02.046	Air Purifier	Buah	11	48.400.000	11	48.400.000	0	0
3.10.01.02.001	P.C Unit	Buah	5	66.900.000	5	66.900.000	0	0
3.10.01.02.002	Lap Top	Buah	5	91.099.500	5	91.099.500	0	0

Tabel 29 Pembelian Nilai Aset Per 31 Desember 2022.





BAB IX

KEGIATAN PENUNJANG

1. Kegiatan yang Bersifat Rutin

Dalam rangka pencocokan dan penelitan data Penerimaan Negara Bukan Pajak Subbagian Keuangan telah melaksanakan Rekonsiliasi PNBP Bulanan sebanyak 2 kali, Rekonsiliasi Konsesi Triwulan sebanyak 2 kali serta Rekonsiliasi Konsesi Tahunan sebanyak 1 kali

1) Rekonsiliasi PNBP Bulanan

Dilaksanakan dengan mengikutsertakan Kantor Kesyahbandaran Utama Tanjung Priok, PT Pelindo Regional 2 Tanjung Priok, PT Pertamina Marien Region III Tanjung Priok, dengan agenda Rekon PNBP Kontribusi Jasa Pemanduan dan Penundaan, Jasa Labuh Kapal Berkegiatan tetap di Pelabuhan, Jasa Alih Muat antar Kapal serta Jasa Labuh Manual.



Gambar 45 Rekonsiliasi PNBP

2) Rekonsiliasi Konsesi Triwulan Konsesi Eksisting dan non Eksisting

Dengan peserta dari KSOP di Wilayah Koordinasi Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok, PT Pelindo Regional 2 beserta cabang, PT Indo Kontainer Sarana, PT NPCT1, PT Bandar Bakau Jaya, PT Krakatau Bandar Samudera, PT Pengembang Pelabuhan Indonesia, PT Pelabuhan Tanjung Priok, PT JICT, PT Multi Terminal Indonesia, PT Indonesia Kendaraan Terminal, PT IPC Terminal Petikemas, KSO Terminal Petikemas Koja.



Gambar 46 Rekonsiliasi





3) Rekonsiliasi Tahunan Konsesi

Dilakukan sekali dalam setahun, Konsesi Eksisting dan non Eksisting dengan peserta dari KSOP di Wilayah Koordinasi Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok, PT Pelindo Regional 2 beserta cabang, PT Indo Kontainer Sarana, PT NPCT1, PT Bandar Bakau Jaya, PT Krakatau Bandar Samudera, PT Pengembang Pelabuhan Indonesia, PT Pelabuhan Tanjung Priok, PT JICT, PT Multi Terminal Indonesia, PT Indonesia Kendaraan Terminal, PT IPC Terminal Petikemas, KSO Terminal Petikemas Koja.



Gambar 47 Rekonsiliasi Tahunan Konsesi

4) Evaluasi Standar Kinerja Operasional Pelabuhan Tanjung Priok

Dalam pelaksanaan pelayanan jasa kepelabuhanan termasuk dalam penyediaan fasilitas dan peralatan pelabuhan, Standar Kinerja Pelayanan Operasional yang merupakan standar hasil kerja dari tiap-tiap pelayanan yang harus dicapai oleh operator terminal/pelabuhan. Besaran nilai standar kinerja pelabuhan telah dituangkan dalam Peraturan Kepala Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok Nomor : HK.206/03/18/OP.TPK-2020 tanggal 31 Desember 2020 tentang Standar Kinerja Pelayanan Operasional Pelabuhan Pada Pelabuhan Tanjung Priok dengan besaran nilai standar kinerja yang berbeda – beda sesuai dengan kegiatan pelayanan masing – masing Terminal. Indikator kinerja pelayanan yang terkait dengan jasa pelabuhan terdiri dari Waktu Tunggu Kapal (waiting time/WT), Waktu Pelayanan Pemanduan (Approach Time/AT), Waktu Efektif (Effektive Time dibanding Berth Time/ET:BT), Produktifitas Kerja (T/G/I dan B/C/H), Receiving/delivery petikemas, Tingkat Penggunaan Dermaga (Berth Occupancy Ratio/BOR), Tingkat Penggunaan Gudang (Shed Occupancy Ratio/SOR), Tingkat Penggunaan Lapangan (Yard Occupancy Ratio/YOR) dan Kesiapan Operasi Peralatan.





Untuk melihat tingkat pelayanan pelabuhan maka dilakukan evaluasi terhadap laporan kinerja setiap Badan Usaha Pelabuhan. Dari hasil evaluasi terhadap laporan kinerja ini, dapat diketahui justifikasi terhadap pencapaian kinerja Badan Usaha Pelabuhan dan akan terlihat pada bagian mana kinerja Badan Usaha Pelabuhan yang bermasalah, dengan adanya rekomendasi perbaikan, Badan Usaha Pelabuhan dapat mengetahui permasalahan yang terjadi dan mempertimbangan untuk melakukan langkah korektif.



Gambar 48 Evaluasi Standar Kinerja Indonesia Kendaraan Terminal (PT. IKT)



Gambar 49 Evaluasi Standar Kinerja Terminal Petikemas IPC TPK

5) Evaluasi Implementasi Sistem Informasi





Layanan Kepelabuhanan yang dilakukan oleh Regulator maupun Operator di Pelabuhan Tanjung Priok saat ini sudah sesuai dengan amanat dari berbagai regulasi yakni berbasis pada Teknologi Informasi. Penerapan Teknologi Informasi di Pelabuhan Tanjung Priok saat ini sudah sangat kompleks bahkan saling terintegrasi antara sistem milik BUP maupun Otoritas Pelabuhan selaku regulator. Tugas dan fungsi Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok adalah mengatur, mengendalikan, dan mengawasi kegiatan kepelabuhanan yang diusahakan secara komersial. Dalam pelaksanaan pelayanan jasa kepelabuhanan, Terminal mempunyai sistem untuk kegiatan operasionalnya yang berfungsi untuk melihat berapa jumlah kapal dan truk yang masuk dan keluar, melihat berapa lama receiving delivery truk didalam Pelabuhan, lalu sistem yang untuk melihat jumlah kontainer yang longstay, dll. Sistem tersebut beragam dan memiliki perbedaan satu sama lain sesuai kebutuhan Terminal. Kegiatan bertujuan untuk mengevaluasi bagaimana seluruh sistem yang digunakan di masing masing Terminal dapat berjalan dengan baik sesuai dengan standar minimal yang ditetapkan. Kegiatan ini dirasa sangat penting karena meskipun setiap Terminal sudah melakukan pelayaniannya terhadap customer dengan sistem informasinya, Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok bisa terus mengevaluasi bagaimana implementasi dari setiap sistem yang berlokasi pada seluruh Terminal di Pelabuhan Tanjung Priok, apakah ada kendala atau tidak, serta kendala apa yang paling sering terjadi sehingga bisa diberikan solusi bahkan kebijakan dari sisi regulator. Hasil Evaluasi ini juga dapat dijadikan masukan bagi perbaikan sistem (review) atau bahkan pengembangan sistem jika diperlukan.





Gambar 50 Evaluasi Implementasi Sistem Informasi Pelabuhan Tanjung Priok

- 6) Evaluasi dan Coklit Data Operasional Konsesi Kepelabuhanan Pelabuhan Tanjung Priok adalah area yang terdiri dari daratan dan perairan dimana sesuai dengan Undang Undang 17 Tahun 2008 tentang Pelayaran, Otoritas Pelabuhan bertindak sebagai penyelenggara Pelabuhan dan BUP yang dalam hal ini adalah PT. Pelabuhan Indonesia (Persero) bertindak sebagai Operator Pelabuhan. Otoritas Pelabuhan Tanjung Priok berperan sebagai wakil pemerintah untuk memberikan konsesi atau bentuk lainnya kepada BUP untuk melakukan kegiatan perusahaan di Pelabuhan yang dituangkan dalam Perjanjian. Selama penyelenggaraan konsesi telah dilaksanakan pemeriksaan oleh BPK (Badan Pemeriksa Keuangan) dan menghasilkan beberapa temuan yang salah satu pokok temuannya adalah Evaluasi Pengawasan dan Pengendalian Konsesi. Untuk itu Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok diharuskan melakukan pengawasan dan pengendalian terhadap pelaksanaan dan kegiatan jasa kepelabuhanan. Untuk melaksanakan evaluasi pengawasan dan pengendalian konsesi atas jasa kegiatan kepelabuhanan di pelabuhan tanjung priok serta untuk meminimalisir potensi kerugian negara, maka diperlukan Evaluasi Dan Coklit Data Operasional Konsesi Kepelabuhanan Pelabuhan Tanjung Priok.





Gambar 51 Evaluasi Pencocokan dan Penelitian Data Operasional Konsesi Tahun 2022

7) Evaluasi Dokumen Lingkungan Hidup Pelabuhan Tanjung Priok



Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok telah melaksanakan Pemantauan Lingkungan Pelaksanaan RKL RPL bersama dengan PT. Pelabuhan Indonesia (Persero) sesuai dengan Izin Lingkungan. Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok merupakan pemrakarsa bersama dengan PT. Pelindo pada izin lingkungan Pelabuhan Tanjung Priok dan Izin lingkungan Terminal Kalibaru. Pemantauan Lingkungan RKL dan RPL yang telah dilaksanakan pada tahun 2022 adalah sebagai berikut:

- a) Pemantauan Lingkungan Pelaksanaan RKL dan RPL Tahap Konstruksi Pembangunan CY57 dan Breakwater Tipe C Disposol B Terminal Petikemas Kalibaru Semester I dan II Tahun 2022
- b) Pemantauan Lingkungan Pelaksanaan RKL dan RPL Tahap Pengerukan Alur dan Kofam Terminal Kalibaru Tahap 1B Semester I dan II Tahun 2022
- c) Pemantauan Lingkungan Pelaksanaan RKL dan RPL Tahap Operasi Terminal Petikemas Kalibaru Pelabuhan Tanjung Priok Tahap I Semester I dan II Tahun 2022



Selain itu pada tahun 2022, Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok bersama dengan PT. Pelindo (Persero) telah mendapatkan Kelayakan Lingkungan Hidup terkait dengan Rencana Perubahan Metode Konstruksi di Dermaga 18 dan Sebagian Reserved Area Terminal Kalibaru sesuai dengan Keputusan Menteri Lingkungan Hidup dan Kehutanan Republik Indonesia Nomor SK.1081/MENLHK/SETJEN/PLA.4/10/2022 tanggal 11 Oktober 2022 tentang Kelayakan Lingkungan Hidup Kegiatan Pembangunan dan Pengoperasian Terminal Kalibaru Pelabuhan Tanjung Priok Tahap 1 (Rencana Perubahan Metode Konstruksi di Dermaga 18 dan Sebagian Reserved Area) di Keluarahan Kalibaru, Kecamatan Cilincing, Kota Administrasi Jakarta Utara, Provinsi DKI Jakarta Oleh Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok dan PT. Pelabuhan Indonesia (Persero).





8) Forum Kehumasan

Forum Kehumasan Pelabuhan Tanjung Priok Ke-I dilaksanakan pada tanggal 14 Juli 2022 di Ibis style dengan tema "KOLABORASI EKOSISTEM DAN PERAN RISET ILMIAH MEWUJUDKAN SMART PORT PELABUHAN TANJUNG PRIOK DALAM MENDUKUNG NATIONAL LOGISTIC ECOSYSTEM (NLE)".



Gambar 52 Forum Kehumasan Pelabuhan Tanjung Priok ke- I

9) Evaluasi Pengelolaan dan Pengembangan Website

Evaluasi Pengelolaan dan Pengembangan Website dilaksanakan pada tanggal 19 April 2022 di Hotel Papyrus Bogor. Pada kegiatan tersebut membahas permasalahan yang terjadi dalam pengelolaan website dan menyusun rencana pengembangan terkait informasi dan layanan yang menggunakan website di tahun mendatang.



Gambar 53 Media Luncheon

10) Pelaksanaan Tugas Jaga Posko

Merupakan pemantauan langsung Penyelenggaraan Angkutan Laut Natal 2022 dan Tahun Baru 2023 yang dilaksanakan oleh petugas mulai tanggal 18 Desember 2022 s.d. 8 Januari 2023; Petugas jaga dilaksanakan oleh Pegawai Kantor Kesyahbandaran Utama Tanjung Priok dan Kantor Otoritas Pelabuhan Tanjung Priok yang dilaksanakan sebanyak 2 Shift setiap harinya sesuai dengan Keputusan Bersama Kepala Kantor Kesyahbandaran Utama Tanjung Priok dan Kepala Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok Nomor HK.206/1/8/SYB.TPK/2022 dan HK.206/3/6/OP.TPK-22 tentang Pembentukan Pelaksana Tugas Jaga Posko Angkutan Laut Natal 2022 dan Tahun Baru 2023 di Pelabuhan Tanjung Priok. Dalam pelaksanaan tugas jaga posko Angkutan Laut Natal 2022 dan Tahun Baru 2023 dapat dilaporkan bahwa total naik turun penumpang yang melalui Pelabuhan Tanjung Priok pada saat Penyelenggaraan Angkutan Laut Natal 2022 dan Tahun Baru 2023 berjumlah 25.626 orang terdiri dari penumpang naik sebanyak 14.331 orang dan penumpang turun sebanyak 11.295 orang. Jumlah penumpang tersebut turun -40,67% dibanding jumlah penumpang pada periode Penyelenggaraan Angkutan Laut Natal 2019 dan Tahun Baru 2020 dan naik 153,02% dibanding pada periode Posko Pengendalian Penumpang pada Angkutan Laut Natal 2021 dan Tahun Baru 2022.





BAB X PENUTUP

Demikian Laporan Tahunan TA. 2022 Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok kami susun sebagai bentuk pertanggungjawaban pelaksanaan tugas pokok dan fungsi, maupun pelaksanaan tugas-tugas pelayanan operasional berupa pengaturan, pengendalian, dan pengawasan kegiatan kepelabuhanan pada Pelabuhan Tanjung Priok.

Diharapkan Laporan Tahunan TA. 2022 ini dapat menjadi bahan masukan bagi Direktorat Jenderal Perhubungan Laut maupun sebagai bahan penentuan kebijakan lebih lanjut pada Sub Sektor Perhubungan Laut.

Tanjung Priok, April 2023

KEPALA KANTOR OTORITAS PELABUHAN UTAMA



Ir. SUBAGYO M.T.

PEKINTA JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT (IV/c)

NIP. 19701110 199703 1 001

