



DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT



PERJANJIAN KINERJA

KANTOR OTORITAS PELABUHAN UTAMA TANJUNG PRIOK

TAHUN 2023



KANTOR OTORITAS PELABUHAN UTAMA TANJUNG PRIOK
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

JL. PALMAS I PELABUHAN TANJUNG PRIOK

KATA PENGANTAR

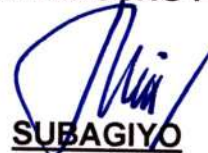
Berdasarkan Tap. MPR Nomor: XI/MPR/1998 tentang Penyelenggaraan Negara yang Bersih dan Bebas dari Korupsi, Kolusi dan Nepotisme dan Undang-Undang Nomor 28 Tahun 1999 tentang Penyelenggaraan Negara yang Bersih dan Bebas dari Korupsi, Kolusi dan Nepotisme, telah diterbitkan Inpres Nomor 7 Tahun 1999 tentang Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah yang mengamanatkan agar setiap unit kerja instansi pemerintah mulai eselon II ke atas menyusun Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah.

Kementerian Negara / Lembaga / Pemerintah Daerah menyelenggarakan Evaluasi dan Implementasi Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP), sesuai yang diamanatkan pada Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 29 Tahun 2014 dan Peraturan Kementerian Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 53 Tahun 2014. Sebagai implementasi telah disusun dokumen Perjanjian Kinerja Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok Tahun 2023 yang diperlukan sebagai acuan penyelenggaraan program dan kegiatan yang akan dilaksanakan pada tahun 2023.

Perjanjian Kinerja Tahun 2023 merupakan dokumen yang memuat pernyataan pertanggungjawaban kinerja setiap pimpinan terhadap pimpinan yang di atasnya untuk mewujudkan target kinerja pada tahun yang bersangkutan. Perjanjian Kinerja juga merupakan pertanggungjawaban anggaran yang telah diterima yang dimana / dan anggaran tersebut akan dipergunakan untuk mencapai tujuan atau target yang telah ditetapkan.

Pimpinan akan memberikan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi akuntabilitas kinerja terhadap capaian kinerja dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

JAKARTA, Januari 2023
**KEPALA KANTOR OTORITAS PELABUHAN
UTAMA TANJUNG PRIOK**



SUBAGIYO
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19701110 199703 1001



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
KANTOR OTORITAS PELABUHAN UTAMA TANJUNG PRIOK

Dalam rangka mewujudkan manajemen Pemerintahan yang efektif, transparan dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : **SUBAGIYO**

Jabatan : **KEPALA KANTOR OTORITAS PELABUHAN UTAMA TANJUNG PRIOK**

Selanjutnya disebut pihak pertama

Nama : **ARIF TOHA**

Jabatan : **DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT**

Selaku atasan langsung pihak pertama, Selanjutnya disebut pihak kedua

Pihak pertama berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

Pihak kedua akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari Perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, Januari 2023

PIHAK KEDUA
DIREKTUR JENDERAL
PERHUBUNGAN LAUT

ARIF TOHA
NIP. 19670320 199203 1 003

PIHAK PERTAMA
KEPALA KANTOR OTORITAS
PELABUHAN UTAMA TANJUNG PRIOK


SUBAGIYO
NIP. 19701110 199703 1 001

PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2023
KANTOR OTORITAS PELABUHAN TANJUNG PRIOK

NO	SASARAN PROGRAM / KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)
1	SK.1 Terwujudnya SDM OP Utama yang Kompeten dan Profesional	IKK. 1	Prosentase SDM yang memenuhi persyaratan jabatan (pangkat dan golongan, diklat umum dan teknis untuk setiap jabatan fungsional)		
			- Pemenuhan SDM secara kuantitas (jumlah SDM)	%	75
			- Pemenuhan SDM secara kualitas	%	100
2	SK.2 Terwujudnya <i>good governance</i> dan <i>clean government</i> di OP Utama	IKK. 2	Nilai Persepsi Publik terhadap pelayanan Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok		
			- Indeks Persepsi Korupsi	nilai	4
			- Unit Pengendali Gratifikasi	%	100
3	SK.3 Terkelolanya anggaran Kemenhub secara optimal di OP Utama	IKK. 3	Prosentase penyerapan anggaran OP Utama	%	98
		IKK. 4	Persentase Pengelolaan BMN	%	100
		IKK. 5	Persentase pencapaian target PNPB	%	100
4	SK.4 Terwujudnya system digitalisasi informasi yang terintegrasi dengan ekosistem logistik nasional	IKK. 6	Tingkat kehandalan system informasi di Pelabuhan - JICT (TPK) - KOJA (TPK) - IKT - Terminal MAL - IPC TPK Area I - IPC TPK Area II - PTP Wilayah I - PTP Wilayah II - NPCT1 - PNP	 % % % % % % % % % %	 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70
		IKK. 7	Nilai Persepsi publik terkait pelayanan informasi di OP Utama	Nilai	4
5	SK.5 Terwujudnya dokumen perencanaan pengembangan fasilitas pelabuhan	IKK. 8	Terwujudnya dokumen dan penetapan Rencana Induk Pelabuhan dan DLKr DLkp		
			- Terwujudnya dokumen dan penetapan Rencana Induk Pelabuhan	%	85
			- Terwujudnya dokumen dan penetapan DLKr dan DLkp.	%	30
		IKK. 9	Terwujudnya dokumen rencana, program, serta desain, pembangunan dan pemeliharaan, serta pengoperasian fasilitas pelabuhan	%	100

NO	SASARAN PROGRAM / KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)
6	SK.6 Meningkatnya penyediaan fasilitas pelabuhan serta sarana pelayanan lainnya sesuai yang ditetapkan dalam masterplan pelabuhan, baik yang disediakan oleh Penyelenggara Pelabuhan maupun Badan Usaha Pelabuhan	IKK. 10	Persentase fasilitas daratan (terminal, gudang, bunker, perkantoran, jaringan jalan, dan prasarana pendukung lainnya) yang disediakan sesuai dengan Masterplan Pelabuhan baik yang disediakan Penyelenggara Pelabuhan maupun Badan Usaha Pelabuhan	%	100
		IKK. 11	Persentase fasilitas perairan (penahan gelombang, kolam pelabuhan, alur pelayaran, SBNP, dermaga, dan prasarana pendukung lainnya) yang disediakan sesuai dengan Masterplan Pelabuhan baik yang disediakan Penyelenggara Pelabuhan maupun Badan Usaha Pelabuhan	%	100
		IKK. 12	Tingkat pemenuhan kebutuhan SDM, sarana bantu dan prasarana pemanduan		
			- SDM Pemanduan	%	95
			- Sarana Bantu Pemanduan	%	95
			- Prasarana Pemanduan	%	100
		IKK. 13	Tingkat kesiapan peralatan pelabuhan		
			- JICT (TPK)	%	80
			- KOJA (TPK)	%	80
			- IKT (Car Terminal)	%	85
			- Terminal MAL	%	80
			- IPC TPK Area I	%	70
			- IPC TPK Area II	%	80
			- PTP Wilayah I	%	80
			- PTP Wilayah II	%	90
			- NPCT1	%	80
			- PNP	%	80
7	SK.7 Meningkatnya penjaminan keselamatan kerja di Pelabuhan	IKK. 14	Tingkat pemenuhan standarisasi peralatan di Pelabuhan		
			- JICT (TPK)	%	100
			- KOJA (TPK)	%	100
			- IKT (Car Terminal)	%	100
			- Terminal MAL	%	100
			- IPC TPK	%	100
			- PTP	%	100
			- NPCT1	%	100
			- PNP	%	100

NO	SASARAN PROGRAM / KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)
8	SK.8 Meningkatnya penjaminan dan pemeliharaan kelestarian lingkungan di Pelabuhan dalam rangka mewujudkan pelabuhan Tanjung Priok menjadi pelabuhan <i>greenport/ ecoport</i>	IKK. 15	Tercapainya kualitas lingkungan sesuai baku mutu yang ditetapkan.		
			- Indeks Baku Mutu Udara	%	100
			- Indeks Baku Mutu Air	%	100
			- Indeks Baku Mutu Kebisingan	%	100
		IKK. 16	Tingkat pemenuhan persyaratan lokasi, bangunan, dan fasilitas tambahan <i>Reception Facilities</i>	%	50
		IKK. 17	-Tingkat penggunaan <i>Reception Facilities</i> di Pelabuhan	%	25
			-Prosentase kapal yang melaporkan pembuangan limbah kepada Penyelenggara Pelabuhan	%	100
9	SK.9 Meningkatnya kinerja operasional pelabuhan dalam rangka pemenuhan standar kinerja yang ditetapkan	IKK.18	Waiting Time		
			- JICT (TPK)	Jam	1
			- KOJA (TPK)	Jam	1
			- IKT (Car Terminal)	Jam	1
			- Terminal MAL	Jam	1
			- IPC TPK	Jam	1
			- PTP	Jam	1
			- NPCT1	Jam	1
			- PNP	Jam	1
		IKK.19	Approaching-Time		
			- JICT (TPK)	Jam	1.9
			- KOJA (TPK)	Jam	1.7
			- IKT (Car Terminal)	Jam	2
			- Terminal MAL	Jam	1.6
			- IPC TPK	Jam	1.9
			- PTP	Jam	1.9
			- NPCT1	Jam	2
			- PNP	Jam	2
		IKK.20	Efektif Time : Berthing Time		
			- JICT (TPK)	%	85
			- KOJA (TPK)	%	85
			-IKT (Car Terminal)	%	70
			- MAL	%	75
			- IPC TPK Area I TPK 009		55
			- IPC TPK Area I TPK Konvensional	%	65
			- IPC TPK Area II Konvensional	%	65
			- IPC TPK Area II TPK	%	70
			- PTP Wilayah I	%	67
			- PTP Wilayah II Dalam Negeri	%	67
			- PTP Wilayah II Luar Negeri	%	68
			- NPCT1	%	85
			- PNP	%	65

NO	SASARAN PROGRAM / KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)
10	SK.10 Meningkatnya Efektivitas Pemanfaatan Fasilitas Pelayanan Pelabuhan	IKK.21	Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada Terminal Multipurpose / Konvensional General Cargo	%	
			- PTP Wilayah I	(T/G/J)	67
			- PTP Wilayah II Dalam Negeri	(T/G/J)	75
			- PTP Wilayah II Luar Negeri	(T/G/J)	140
		IKK.22	Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada Terminal Multipurpose / Konvensional Bag Cargo		
			- PTP Wilayah I	(T/G/J)	67
			- PTP Wilayah II Dalam Negeri	(T/G/J)	40
			- PTP Wilayah II Luar Negeri	(T/G/J)	57
		IKK.23	Kinerja bongkar muat barang non peti kemas pada Terminal Multipurpose / Konvensional Un Caries		
			- IKT (Car Terminal)	(U/S/H)	125
			- PTP Wilayah I	(T/G/H)	35
			- PTP Wilayah II Dalam Negeri	(T/G/H)	35
		IKK.24	Kinerja bongkar muat barang non peti kemas pada Terminal Multipurpose / Konvensional Curah Cair		
			- PTP Wilayah I	(T/G/J)	65
			- PTP Wilayah II Dalam Negeri	(T/G/J)	65
			- PTP Wilayah II Luar Negeri	(T/G/J)	135
		IKK.25	Kinerja bongkar muat barang non peti kemas pada Terminal Multipurpose / Konvensional Curah Kering		
			- PTP Wilayah I	(T/J)	125
			- PTP Wilayah II Dalam Negeri	(T/J)	235
			- PTP Wilayah II Luar Negeri	(T/J)	125
		IKK.26	Kinerja bongkar muat barang non peti kemas pada Terminal Multipurpose / Konvensional Livestock		
			- PTP Wilayah II Luar Negeri	(H/G/J)	130
		IKK.27	Kinerja bongkar muat barang non peti kemas pada Terminal Multipurpose / Konvensional Un Carries Alat Berat		
			- PTP Wilayah I	(U/S/H)	4
			- IKT (Car Terminal)	(U/S/H)	4

NO	SASARAN PROGRAM / KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
		IKK.28 Kinerja bongkar muat barang peti kemas		
		- JICT (TPK)	(B/C/H)	26
		- KOJA (TPK)	(B/C/H)	24
		- Terminal MAL	(B/C/H)	23
		- IPC TPK Area I TPK 009	(B/C/H)	18
		- IPC TPK Area I TPK Konvensional	(B/C/H)	19
		- IPC TPK Area II Konvensional	(B/C/H)	18
		- IPC TPK Area II TPK	(B/C/H)	22
		- PTP Wilayah I	(B/C/H)	15
		- PTP Wilayah II	(B/C/H)	15
		- NPCT 1	(B/C/H)	26
		- PNP	(B/C/H)	18
		IKK.29 Rata-rata Receiving peti kemas		
		- JICT (TPK)	Menit	85
		- KOJA (TPK)	Menit	60
		- Terminal MAL	Menit	30
		- IPC TPK Area I	Menit	57
		- IPC TPK Area II	Menit	57
		- NPCT 1	Menit	60
		- PNP	Menit	57
		IKK.30 Rata – rata Delivery peti kemas		
		- JICT (TPK)	Menit	117
		- KOJA (TPK)	Menit	120
		- Terminal MAL	Menit	60
		- IPC TPK Area I	Menit	60
		- IPC TPK Area II	Menit	60
		- NPCT 1	Menit	75
		- PNP	Menit	60
		IKK.31 Tingkat Penggunaan Dermaga (BOR)		
		- JICT (TPK)	%	70
		- KOJA (TPK)	%	70
		- IKT (Car Terminal)	%	70
		- Terminal MAL	%	70
		- IPC TPK Area I TPK 009	%	60
		- IPC TPK Area I TPK Konvensional	%	60
		- IPC TPK Area II Konvensional	%	60
		- IPC TPK Area II TPK	%	60
		- PTP Wilayah I	%	70
		- PTP Wilayah II	%	70
		- NPCT1	%	70
		- PNP	%	60
		IKK.32 Tingkat Penggunaan Gudang (SOR)		
		- PTP Wilayah I	%	70
		- PTP Wilayah II	%	70
		IKK.33 Tingkat Penggunaan Lapangan (YOR)		
		- JICT (TPK)	%	65
		- KOJA (TPK)	%	65
		- IKT (Car Terminal)	%	65
		- Terminal MAL	%	65
		- IPC TPK Area I TPK 009	%	60
		- IPC TPK Area I TPK Konvensional	%	65
		- IPC TPK Area II Konvensional	%	65
		- IPC TPK Area II TPK	%	65
		- PTP Wilayah I	%	65
		- PTP Wilayah II	%	65
		- NPCT1	%	65
		- PNP	%	65

NO	SASARAN PROGRAM / KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET
(1)	(2)	(3)		(4)	(5)
11	SK.11 Meningkatnya pelayanan lalu lintas dan angkutan laut	IKK.34	Persentase pelayanan kapal yang menggunakan Sistem Inaportnet	%	95
		IKK. 35	Persentase Pelayanan kegiatan B/M barang yang menggunakan Sistem Inaportnet	%	100
		IKK. 36	Tercapainya penyelenggaraan Angkutan Lebaran yang lancar, aman, nyaman dan selamat	%	100
			Tercapainya penyelenggaraan Angkutan Natal dan Tahun Baru yang lancar, aman, nyaman dan selamat	%	100

Jumlah Anggaran Kegiatan Tahun 2023

Rp.38.887.180.000

1. Infrastruktur Konektivitas
2. Dukungan Manajemen

Rp. 19.328.738.000,-
Rp. 19.558.442.000,-

Disetujui

**DIREKTUR JENDERAL
PERHUBUNGAN LAUT**

Jakarta, Januari 2023

**KEPALA KANTOR OTORITAS
PELABUHANUTAMA TANJUNG PRIOK**

ARIF TOHA

NIP. 19670320 199203 1 003


SUBAGIYO

NIP. 19701110 199703 1 001