



**REVIU RENCANA KINERJA TAHUNAN (RKT)
KANTOR OTORITAS PELABUHAN UTAMA TANJUNG PRIOK
TAHUN 2022**

**KANTOR OTORITAS PELABUHAN UTAMA TANJUNG PRIOK
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT**

KATA PENGANTAR

Berdasarkan Tap. MPR Nomor XI/MPR/1998 tentang Penyelenggaraan Negara yang Bersih dan Bebas dari Korupsi, Kolusi dan Nepotisme dan Undang-Undang Nomor 28 Tahun 1999 tentang Penyelenggaraan Negara yang Bersih dan Bebas dari Korupsi, Kolusi dan Nepotisme, telah diterbitkan Inpres Nomor 7 Tahun 1999 tentang Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah.

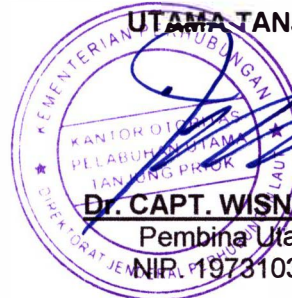
Kementerian Negara/Lembaga/Pemerintah Daerah menyelenggarakan Evaluasi dan Implementasi Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (SAKIP) sesuai yang diamanatkan pada Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah dan Peraturan Kementerian Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Teknis Penyusunan Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja Dan Tata Cara Reviu Atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah. Sebagai implementasi telah disusun dokumen Reviu Rencana Kinerja Tahunan Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok tahun 2022 yang diperlukan sebagai acuan penyelenggaraan program dan kegiatan yang akan dilaksanakan pada tahun 2022.

Reviu Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2022 memuat beberapa indikator kinerja serta target yang ditetapkan dan diperlukan sebagai tolak ukur keberhasilan penyelenggaraan pemerintah dibidang perhubungan khususnya sub sektor transportasi laut yang disusun pada saat setelah menerima alokasi anggaran. Reviu Rencana Kinerja Tahunan Tahun 2022 merupakan dokumen yang memuat pernyataan pertanggungjawaban kinerja setiap pimpinan terhadap pimpinan yang di atasnya untuk mewujudkan target kinerja pada tahun yang bersangkutan. Rencana Kinerja juga merupakan pertanggungjawaban anggaran yang telah diterima yang mana anggaran tersebut akan dipergunakan untuk mencapai tujuan atau target yang telah ditetapkan.

Melalui dokumen Reviu Rencana Kinerja Tahunan, pimpinan akan memberikan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi akuntabilitas kinerja terhadap capaian kinerja dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, 6 Juli 2021

KEPALA KANTOR OTORITAS PELABUHAN
UTAMA TANJUNG PRIOK



Dr. CAPT. WISNU HANDOKO, M.Sc

Pembina Utama Muda (IV/c)

NIP. 19731031 199903 1 002



**DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
REVIU RENCANA KINERJA TAHUNAN (RKT) TAHUN 2022
KANTOR OTORITAS PELABUHAN UTAMA TANJUNG PRIOK**

Dalam rangka mewujudkan manajemen Pemerintahan yang efektif, transparan, dan akuntabel serta berorientasi pada hasil, kami yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Dr. CAPT. WISNU HANDOKO, M.Sc
Jabatan : KEPALA KANTOR OTORITAS PELABUHAN UTAMA TANJUNG PRIOK

Selanjutnya disebut **PIHAK PERTAMA**

Nama : R. AGUS H. PURNOMO
Jabatan : DIREKTUR JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT

Selaku atasan langsung **PIHAK PERTAMA**, Selanjutnya disebut **PIHAK KEDUA**

PIHAK PERTAMA berjanji akan mewujudkan target kinerja yang seharusnya sesuai lampiran perjanjian ini, dalam rangka mencapai target kinerja jangka menengah seperti yang telah ditetapkan dalam dokumen perencanaan. Keberhasilan dan kegagalan pencapaian target kinerja tersebut menjadi tanggung jawab kami.

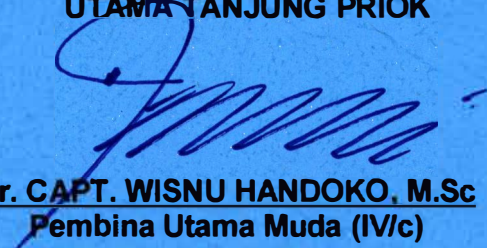
PIHAK KEDUA akan melakukan supervisi yang diperlukan serta akan melakukan evaluasi terhadap capaian kinerja dari Perjanjian ini dan mengambil tindakan yang diperlukan dalam rangka pemberian penghargaan dan sanksi.

Jakarta, 6 Juli 2021

**PIHAK KEDUA,
DIREKTUR JENDERAL
PERHUBUNGAN LAUT**

R. AGUS H. PURNOMO

**PIHAK PERTAMA,
KEPALA KANTOR OTORITAS PELABUHAN
UTAMA TANJUNG PRIOK**


Dr. CAPT. WISNU HANDOKO, M.Sc
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19731031 199903 1 002

REVIU RENCANA KINERJA TAHUN 2022
KANTOR OTORITAS PELABUHAN UTAMA TANJUNG PRIOK
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT

NO.	SASARAN	INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET 2022
1	SK.1 Terwujudnya SDM OP Utama yang Kompeten dan Profesional	IKK. 1	Prosentase SDM yang memenuhi persyaratan jabatan (pangkat dan golongan, diklat umum dan teknis untuk setiap jabatan fungsional)	%	100
2	SK.2 Terwujudnya <i>good governance</i> dan <i>clean government</i> di OP Utama	IKK. 2	Nilai Persepsi Publik terhadap pelayanan Kantor Otoritas Pelabuhan Utama Tanjung Priok		
			- Indeks persepsi korupsi	nilai	4
			- Unit pengendali gratifikasi	%	100
3	SK.3 Terkelolanya anggaran Kemenhub secara optimal di OP Utama	IKK. 3	Prosentase penyerapan anggaran OP Utama	%	97
		IKK. 4	Persentase Pengelolaan BMN	%	100
		IKK. 5	Persentase pencapaian target PNPB	%	100
4	SK.4 Terwujudnya system digitalisasi informasi yang terintegrasi dengan ekosistem logistik nasional	IKK. 6	Tingkat kehandalan system informasi di pelabuhan	%	90
		IKK. 7	Nilai Persepsi publik terkait pelayanan informasi di OP Utama	Nilai	4
5	SK.5 Terwujudnya dokumen perencanaan pengembangan fasilitas pelabuhan	IKK. 8	Terwujudnya dokumen dan penetapan rencana induk pelabuhan dan DLKp		
			- Terwujudnya dokumen dan penetapan Rencana Induk Pelabuhan	%	70
			- Terwujudnya dokumen dan penetapan DLKp dan DLKp.	%	50
		IKK. 9	Terwujudnya dokumen rencana, program, serta desain, pembangunan dan pemeliharaan, serta pengoperasian fasilitas pelabuhan	%	100
6	SK.6 Meningkatnya penyediaan fasilitas pelabuhan serta sarana pelayanan lainnya sesuai yang ditetapkan dalam masterplan pelabuhan, baik yang disediakan oleh penyelenggara pelabuhan maupun badan usaha pelabuhan	IKK. 10	Persentase fasilitas daratan (terminal, gudang, bunker, perkantoran, jaringan jalan, dan prasarana pendukung lainnya) yang disediakan sesuai dengan Masterplan Pelabuhan baik yang disediakan Penyelenggara Pelabuhan maupun Badan Usaha Pelabuhan	%	100
		IKK. 11	Persentase fasilitas perairan (penahan gelombang, kolam pelabuhan, alur pelayaran, SBNP, dermaga, dan prasarana pendukung lainnya) yang disediakan sesuai dengan Masterplan Pelabuhan baik yang disediakan Penyelenggara Pelabuhan maupun Badan Usaha Pelabuhan	%	100
		IKK. 12	Tingkat pemenuhan kebutuhan SDM, sarana bantu dan prasarana pemanduan		
			- SDM pemanduan	%	80
			- Sarana bantu pemanduan	%	80
			- Prasarana pemanduan	%	80
		IKK. 13	Tingkat kesiapan peralatan pelabuhan		
			- JICT (TPK)	%	80
			- KOJA (TPK)	%	80
			- IKT (Car Terminal)	%	85
			- Terminal MAL	%	80
			- IPC TPK Area I	%	70

NO.	SASARAN	INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET 2022
			- IPC TPK Area II	%	75
			- PTP Wilayah I	%	80
			- PTP Wilayah II	%	90
			- NPCT1	%	80
7	SK.7 Meningkatnya penjaminan keselamatan kerja di pelabuhan	IKK. 14	Tingkat pemenuhan standarisasi peralatan di pelabuhan		
			- JICT (TPK)	%	80
			- KOJA (TPK)	%	80
			- IKT (Car Terminal)	%	80
			- Terminal MAL	%	80
			- IPC TPK	%	80
			- PTP	%	80
			- NPCT1	%	80
8	SK.8 Meningkatnya penjaminan dan pemeliharaan kelestarian lingkungan di pelabuhan dalam rangka mewujudkan pelabuhan tanjung priok menjadi pelabuhan <i>greenport/ ecoport</i>	IKK. 15	Tercapainya kualitas lingkungan sesuai baku mutu yang ditetapkan.		
			- Indeks Baku mutu Udara	%	100
			- Indeks Baku mutu Air	%	100
			- Indeks Baku mutu kebisingan	%	100
		IKK. 16	Tingkat pemenuhan persyaratan lokasi, bangunan, dan fasilitas tambahan reception facilities	%	50
		IKK. 17	Tingkat penggunaan reception facilities di pelabuhan	%	25
9	SK.9 Meningkatnya kinerja operasional pelabuhan dalam rangka pemenuhan standar kinerja yang ditetapkan	IKK. 18	Waiting Time		
			- JICT (TPK)	Jam	1
			- KOJA (TPK)	Jam	1
			- IKT (Car Terminal)	Jam	1
			- Terminal MAL	Jam	1
			- IPC TPK	Jam	1
			- PTP	Jam	1
			- NPCT1	Jam	1
		IKK. 19	Approaching-Time		
			- JICT (TPK)	Jam	2
			- KOJA (TPK)	Jam	1.8
			- IKT (Car Terminal)	Jam	2
			- Terminal MAL	Jam	1.7
			- IPC TPK	Jam	2
			- PTP	Jam	2
			- NPCT1	Jam	2
		IKK. 20	Efektif Time : Berthing Time		
			- JICT (TPK)	%	85
			- KOJA (TPK)	%	85
			- IKT (Car Terminal)	%	70
			- Terminal MAL	%	75
			- IPC TPK Area I TPK 009	%	55
			- IPC TPK Area I TPK Konvensional	%	65
			- IPC TPK Area II Konvensional	%	65
			- IPC TPK Area II TPK	%	70
			- PTP Wilayah I	%	67
			- PTP Wilayah II Dalam Negeri	%	67
			- PTP Wilayah II Luar Negeri	%	68
			- NPCT1	%	85
10	SK.10 Meningkatnya Efektivitas Pemanfaatan Fasilitas Pelayanan Pelabuhan	IKK. 21	Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional General Cargo		
			- PTP Wilayah I	(T/G/J)	65
			- PTP Wilayah II Dalam Negeri	(T/G/J)	70
			- PTP Wilayah II Luar Negeri	(T/G/J)	140
		IKK. 22	Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional Bag Cargo		
			- PTP Wilayah I	(T/G/J)	67

NO.	SASARAN	INDIKATOR KINERJA	SATUAN	TARGET 2022
		- PTP Wilayah II Dalam Negeri	(T/G/J)	40
		- PTP Wilayah II Luar Negeri	(T/G/J)	57
		IKK. 23 Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional Un Caries		
		- IKT (Car Terminal)	(U/S/H)	125
		- PTP Wilayah I	(T/G/J)	35
		- PTP Wilayah II Dalam Negeri	(T/G/J)	35
		IKK. 24 Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional Curah Cair		
		- PTP Wilayah I	(T/G/J)	65
		- PTP Wilayah II Dalam Negeri	(T/G/J)	65
		- PTP Wilayah II Luar Negeri	(T/G/J)	135
		IKK. 25 Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional Curah Kering		
		- PTP Wilayah I	(T/J)	120
		- PTP Wilayah II Dalam Negeri	(T/J)	200
		- PTP Wilayah II Luar Negeri	(T/J)	125
		IKK. 26 Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional Livestock		
		- PTP Wilayah II Luar Negeri	(H/G/J)	125
		IKK. 27 Kinerja bongkar muat barang non petikemas pada terminal multipurpose / konvensional Un Carries Alat Berat		
		- PTP Wilayah I	(U/S/H)	4
		- IKT (Car Terminal)	(U/S/H)	4
		IKK. 28 Kinerja bongkar muat barang Petikemas		
		- JICT (TPK)	(B/C/H)	26
		- KOJA (TPK)	(B/C/H)	24
		- Terminal MAL	(B/C/H)	23
		- IPC TPK Area I TPK 009	(B/C/H)	18
		- IPC TPK Area I TPK Konvensional	(B/C/H)	19
		- IPC TPK Area II Konvensional	(B/C/H)	18
		- IPC TPK Area II TPK	(B/C/H)	22
		- PTP Wilayah I	(B/C/H)	15
		- PTP Wilayah II	(B/C/H)	15
		- NPCT 1	(B/C/H)	26
		IKK. 29 Rata-rata receiving peti kemas		
		- JICT (TPK)	Menit	87
		- KOJA (TPK)	Menit	60
		- Terminal MAL	Menit	30
		- IPC TPK Area I	Menit	50
		- IPC TPK Area II	Menit	60
		- NPCT 1	Menit	60
		IKK. 30 Rata – rata delivery peti kemas		
		- JICT (TPK)	Menit	120
		- KOJA (TPK)	Menit	120
		- Terminal MAL	Menit	60
		- IPC TPK Area I	Menit	50
		- IPC TPK Area II	Menit	60
		- NPCT 1	Menit	75
		IKK. 31 Tingkat penggunaan dermaga (BOR)		
		- JICT (TPK)	%	70
		- KOJA (TPK)	%	70
		- IKT (Car Terminal)	%	70
		- Terminal MAL	%	70
		- IPC TPK Area I TPK 009	%	60
		- IPC TPK Area I TPK Konvensional	%	60

NO.	SASARAN	INDIKATOR KINERJA		SATUAN	TARGET 2022
			- IPC TPK Area II Konvensional	%	60
			- IPC TPK Area II TPK	%	60
			- PTP Wilayah I	%	70
			- PTP Wilayah II	%	70
			- NPCT1	%	70
		IKK. 32	Tingkat penggunaan gudang (SOR)	%	70
			- PTP Wilayah I	%	70
			- PTP Wilayah II	%	70
		IKK. 33	Tingkat penggunaan lapangan (YOR)		
			- JICT (TPK)	%	65
			- KOJA (TPK)	%	65
			- IKT (Car Terminal)	%	65
			- Terminal MAL	%	65
			- IPC TPK Area I TPK 009	%	65
			- IPC TPK Area I TPK Konvensional	%	65
			- IPC TPK Area II Konvensional	%	65
			- IPC TPK Area II TPK	%	65
			- PTP Wilayah I	%	65
			- PTP Wilayah II	%	65
			- NPCT1	%	65
11	SK.11 Meningkatnya pelayanan lalu lintas dan angkutan laut	IKK. 34	Persentase pelayanan kapal yang menggunakan Sistem Inaportnet	%	100
		IKK. 35	Persentase Pelayanan kegiatan B/M barang yang menggunakan sistem Inaportnet	%	100
		IKK. 36	Tercapainya penyelenggaraan angkutan lebaran yang lancar, aman, nyaman dan selamat	%	100
			Tercapainya penyelenggaraan Angkutan Natal dan Tahun Baru yang lancar, aman, nyaman dan selamat	%	100

KEPALA KANTOR OTORITAS PELABUHAN
UTAMA TANJUNG PRIOK


Dr. Capt. WISNU HANDOKO, M.Sc
Pembina Utama Muda (IV/c)
NIP. 19731031 199903 1 002